ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DU 16 OCTOBRE 2026

Lieu : Grande salle du 2D, Voie d'accès au port, Morlaix – 30 participant·e·s – de 19h19 à 22h00

L'APAV remercie le Résam pour la mise à disposition de la salle.

1 – Déroulement

Accueil / Adhésions et ré adhésions (https://www.helloasso.com/associations/a-pied-a-velo-en-pays-de-morlaix/adhesions/adhesion-2026-2027)

Projection film : « Pourquoi des milliers de places vont être supprimées ? » Altis Play - durée 13'24 (4 janvier 2026)

Bilan financier + état des adhésions

Bilan d'activité : actions publiques septembre 2024 à septembre 2025 = zooms sur l'opération Koatbus et le groupe piéton·nes

Mise au vote des 2 bilans

Election des membres de la Collégiale 2026/2027

Perspectives 2027

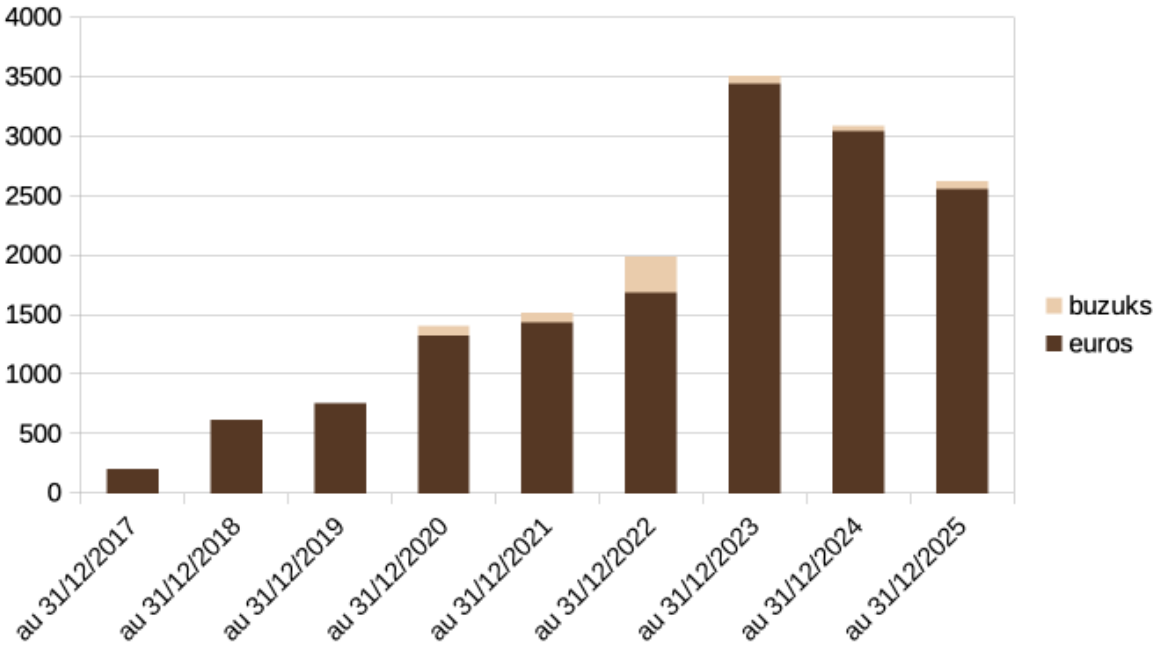
Pot

2 – Présentation de l'exercice financier 2025, par Pascal P

EXERCICE 2025

DEPENSES		RECETTES	
COTISATIONS VERSEES AUX ASSOCIATIONS		**COTISATIONS VERSEES PAR LES A**	**1326**
Résam	25		
FUB + revue FUB	80		
VéLo228 Finistère	30		
PRITEMPS	25		
Buzuk (Association pour la monnaie locale du pays	60	**DONS BUZUK**	**392**
Rue de l'Avenir	50		
Collectif Bicyclette Bretagne	20		
DEFI VELO	30		
TOTAL	**320**	**RECETTES**	
ACHATS DIVERS			
Dépenses diverses bureau			
ASSURANCE MAIF	128,22		
SITE APAV	392		
CONGRE	170,66		
TOTAL	**690,88**		
FRAIS IMPRESSION	**763,5**		
FRAIS BANCAIRES	**13,5**		
ABONNEMENT SITE INTERNET	**252,34**		
		DEFICIT	**322,22**
TOTAL DEPENSES	**2040,22**	**TOTAL RECETTES**	**2040,22**

Evolution de la trésorerie :

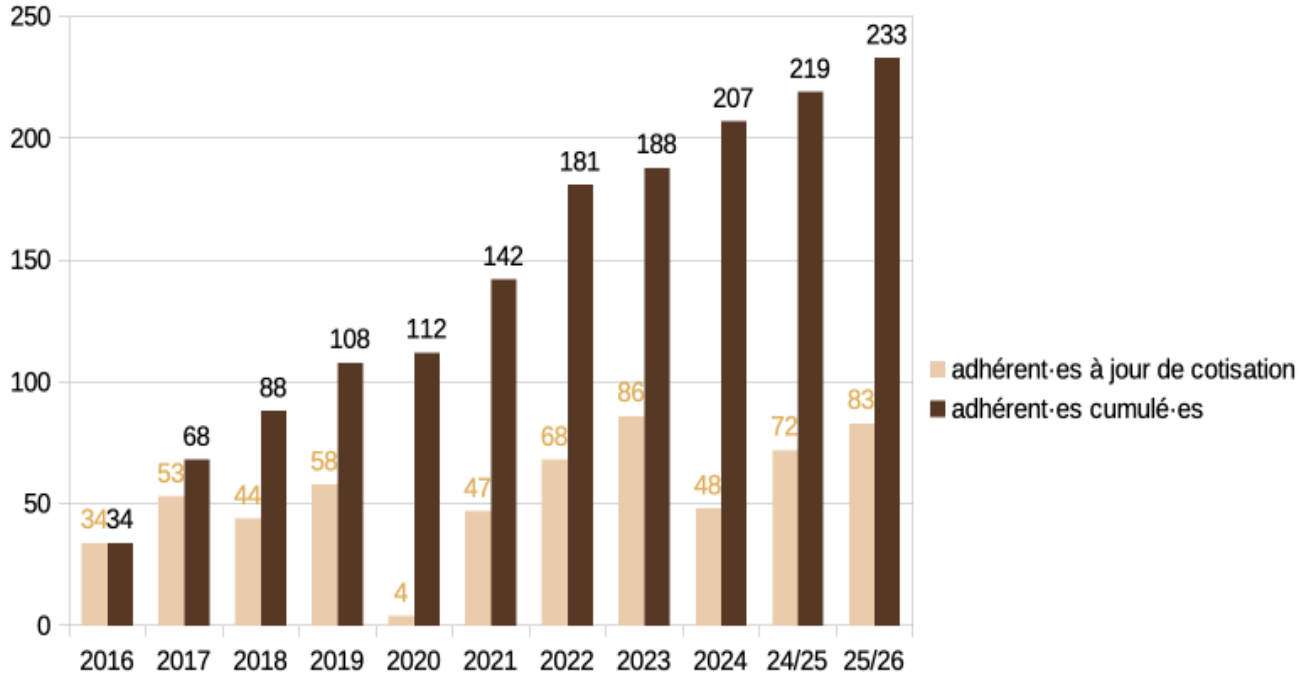


Le rapport financier est adopté à l'unanimité

L'assemblé a acté le changement suivant, prévu pour 2027 : le bilan annuel sera calé sur une année scolaire. En conséquence, la durée de l'exercice financier prochain sera de 18 mois, du 31 décembre 2025 au 30 juin 2027, les suivants seront du 1er juillet au 30 juin de l'année suivante.

3 – Présentation du rapport d'activité

3.1 - Evolution des adhérent·es de l'APAV, par Benoît



Au 13 octobre 2026, 110 femmes, 121 hommes, 7 entreprises/associations ont adhéré au moins une fois ; total supérieur à 233 car adhésions familles.

3.2 - Bilan d'activité septembre 2025 à septembre 2026 (non présenté *in extenso*, seulement proposé à la lecture)

FONCTIONNEMENT DE L'ASSOCIATION

- au 13 octobre 2026, 238 personnes/organisations ont adhéré au moins 1 fois depuis 2016 (111 femmes, 121 hommes, 7 entreprises/associations)
- le bureau collégial s'est réuni 11 fois en 2025/2026
- l'APAV a réadhéré à la FUB (Fédération des Usagères et Usagers de la Bicyclette), à Rue de l'Avenir, à Amicyclette, au Buzuk, à VéLo228 Finistère, au Collectif Bicyclette Bretagne et au Résam
- 2 membres de l'association ont suivi la formation **Initiateur Mobilité à Vélo (IMV)** dispensée à Rennes du 26 au 29 mai 2026, financée par l'APAV
- 1 membre de l'association a suivi une formation d'une journée à l'outil WordPress de création de site internet, dispensée par la Cyberbase de Morlaix Communauté
- l'association a construit un nouveau site internet, a modifié son adresse mail (passage de apiedavelo@laposte.net à contact@apiedavelo.bzh) en changeant de fournisseur d'accès et d'hébergeur, et a modifié sa diffusion de bulletin mensuel (directement par la plateforme Brevo)
- constitution d'un groupe de travail « Vélobus » et constitution en novembre 2025 d'un groupe de travail Piéton·nes et réunions régulières + balades de travail

PLAIDOYER ET COOPERATIONS AVEC LES COLLECTIVITES PUBLIQUES

Municipales 2026 :

- création d'un Manifeste piétons-vélos adressé à toutes les listes candidates aux élections municipales de mars 2026, présenté en conférence de presse le 10 février 2026 avec parution dans la Presse Quotidienne Régionale. Plusieurs adhérent·es ont participé aux réunions publiques de plusieurs candidat·es sur le territoire.
- envoi aux 26 nouvelles équipes municipales ainsi qu'à la nouvelle équipe de Morlaix Communauté du Manifeste et d'une proposition de rencontre ; s'en sont suivies des réunions :
  - le 11 mai 2026 à Taulé
  - le 12 mai 2026 à Guimaëc
  - le 13 mai 2026 à Carantec
  - le 19 juin au Cloitre St Thégonnec
- nous constatons en octobre 2026 que ni les nouveaux élus de la ville de Morlaix, ni ceux de Morlaix Communauté n'ont encore reçu l'association

Carantec :

- rencontre avec élu·es et techniciens le 13 mai 2026 pour présenter le Manifeste Piétons-Vélos, ainsi que le projet Woodybus. La municipalité a réservé 2 journées :
  - le 10 juin, animation inter-générations au Kelenn
  - le 18 juin, transport touristique entre le port de Carantec et l'île Callot

L'association remercie vivement la municipalité pour sa confiance et pour avoir saisi l'opportunité de tester l'engin en conditions réelles. C'est malheureusement la seule municipalité qui a réagi, malgré nos courriers à chaque mairie et plusieurs parutions presse

- envoi le 19 mai 2026 d'un courrier demandant la mise en place de panneaux de signalisation « Je dépasse un·e cycliste, je laisse 1m50 » sur la RD73 de Morlaix à Carantec. Pas de réponse formelle.
- interpellation de la municipalité suite à agressions verbales et menaces répétées envers plusieurs cyclistes de la part de l'ostréiculteur au Frout / chemin de Ty Nod en septembre 2026, lequel ne supporte pas le passage de cyclistes à pied sur le GR34 malgré l'obligation de laisser passer (servitude maritime)

Conseil départemental du Finistère : l'APAV s'est associée au Collectif Bicyclette Bretagne pour l'envoi d'un courrier à M. le président le 2 septembre 2025, demandant une campagne de communication pour sensibiliser les automobilistes et les cyclistes au partage de la route et aux règles de circulation et de sécurité, ainsi qu'une campagne d'installation de panneaux rappelant la distance de dépassement d'un vélo, sur le réseau routier départemental.

Guimaëc : rencontre le 12 mai 2026 avec M. le Maire. Celui-ci, par ailleurs élu départemental, est au fait des priorités départementales à l'horizon 2034 et des recommandations quant à l'aménagement de voies cyclables. La conversion de voies "annexes" est à l'étude comme l'AF3V et la FUB le préconisent - des difficultés aux limites communales pour certains trajets sont probables.

Locquénolé :
- un courrier a été transmis fin décembre 2025 à la municipalité pour saluer la mise à 30 km/h, et proposer des améliorations sur la corniche. Le lundi 5 janvier 2026, les panneaux C115/C116, non conformes ont été retirés sur la RD73 (corniche). Les écluses ont été modifiées partiellement en septembre 2026 (seulement un côté de chaque écluse). Il reste donc 2 by-pass toujours aussi étroits où un vélo-cargo passe difficilement. Nous n'avons pas été reçus par la municipalité.
- envoi le 19 mai 2026 d'un courrier demandant la mise en place de panneaux de signalisation « Je dépasse un·e cycliste, je laisse 1m50 » sur la RD73 de Morlaix à Carantec. Pas de réponse.

Morlaix :
- suite à la mise à 30 km/h de la Ville de Morlaix, que l'Apav a saluée, quelques très rares Double Sens Cyclables ont été instaurés, bien loin des préconisations remises par l'association en février 2025. La plupart de ces DSC ont été mal peints (pictogrammes vélo au sol à l'envers), et objectivement, seule l'allée du Poan Ben constitue une avancée – avec une peinture qui s'est effacée en 3 semaines, puis repeinte en août 2026 en ligne continue, avec des pictogrammes vélos inversés, et pas de gestion de l'entrée en DSC côté route de Paris
- un courrier a été transmis le 15 janvier 2026 aux 4 municipalités (Morlaix/Plourin/St Martin/Plouigneau) + Morlaix Communauté concernées par la mise à 30 km/h de la ville de Morlaix, pour demander une rencontre en vue d'un travail de mise en cohérence. Plourin seul a répondu.
- la seule réunion officielle avec la municipalité, demandée par l'APAV pour échanger sur les aménagements de la route de Paris, a eu lieu le 30 janvier 2026, en l'absence d'élus
- une demande de rencontre avec les élus à propos de la fin du chantier du musée des Jacobins et de la circulation rue des Vignes, au nom d'un collectif de riverains et avec la participation de l'Apav, a été faite en avril ; 6 mois plus tard nous n'avons toujours pas été reçus
- une demande d'affichage de la campagne FUB « Cyclistes, brillez ! » a été déposée pour intégrer les planimètres publicitaires en novembre 2025 ; seul un passage sur les panneaux d'affichage lumineux a été possible, pour une visibilité très réduite
- envoi le 19 mai 2026 d'un courrier demandant la mise en place de panneaux de signalisation « Je dépasse un·e cycliste, je laisse 1m50 » sur la RD73 de Morlaix à Carantec. Pas de réponse.

Morlaix Communauté :

- participation à la cérémonie des vœux aux associations le 9 janvier 2026
- participation au Comité des Partenaires de la Mobilité le 16 décembre 2025, ainsi que le 5 septembre 2026 en présence d'Arnaud Favé, nouveau Vice-Président chargé des Mobilités. L'association y a lu une déclaration formelle déplorant l'inaction quant au plan cyclable intercommunal depuis 10 ans, et appelant à une prise en compte des besoins urgents d'action. Nous avons également alerté sur le fait que les subventions versées dans le cadre du Fonds d'action pour les mobilités, que nous avons salué car adossé à un très intéressant Référentiel Technique, ne semblent pas faire l'objet d'un contrôle a posteriori du respect de ce référentiel technique, alors que c'est la condition du déblocage de subventions. En 2025, 12 communes ont bénéficié du fonds d'aide. Pour 2026, 7 communes ont sollicité. Les travaux se font toujours hors d'un cadre de Plan Cyclable intercommunal, pourtant existant mais non réévalué.
- participation à titre individuel de deux adhérent·es Apav au Plan Climat Air Energie Territorial par transmission de remarques sur le projet de PCAET
- remise d'avis concernant l'implantation des arceaux vélos quai du Léon à la responsable du développement de la Manu en mars 2026
- plusieurs rencontres avec le chargé de mission Mobilités Actives, au sujet du Woodybus, de l'aménagement du quai du Léon, du Fonds de concours Mobilités actives, de la zone St Fiacre, des aménagements piétons (groupe piéton·nes)...
- le dernier échange officiel bilatéral avec les élus communautaires date toujours du 13 octobre 2021… donc il y a 5 ans.

Pleyber Christ : envoi le 20 avril 2026 d'un courrier de demande de rencontre, pour échanges autour du Manifeste Piétons-Vélos, des propositions de l'APAV (Woodybus), des projets de la municipalité et du suivi du chantier d'aménagement des pistes cyclables de l'entrée nord de Pleyber, de la Justice au coeur du bourg (la départementale RD785). Pas de réponse.

Plouézoc'h : envoi le 20 avril 2026 d'un courrier de demande de rencontre, pour échanges autour du Manifeste Piétons-Vélos, des propositions de l'APAV (Woodybus), des projets de la municipalité et des projets de la nouvelle équipe de Morlaix Communauté dont le maire de Plouézoc'h est le nouveau Vice-Président en charge des mobilités. Après un échange par mail fin avril, il n'y a pas eu de rencontre à ce jour.

Plourin-lès-Morlaix :

- le courrier transmis le 15 janvier 2026 concernant la cohérence de mise à 30 km/h de la ville de Morlaix, a reçu une réponse rapide de la municipalité qui a modifié les limitations rue Guy Lenormand. Aucune modification pour les autres rues ne semble effective à ce jour. Nous sommes sans nouvelles depuis, bien qu'un projet plus important d'aménagement en incluant certaines semble être à l'étude. Pour mémoire : rue de la Hautière, Rue Chopin, Rue de Kervéguen, rue du Dr Kergaradec.
- envoi d'un courrier le 8 avril 2026 remerciant pour la mise en cohérence à 30 km/h de la rue Guy Lenormand, et pour demander une rencontre avant intégration du groupe de travail « Aménagements piétons et pistes cyclables » annoncé par la municipalité. Une rencontre a eu lieu le 18 juin 2026 avec M. Lemeur, élu à la mairie de Plourin lès Morlaix. Aucune nouvelle depuis.
- la municipalité a paru intéressée par le test du Woodybus sur son territoire en juin 2026, mais sans contrepartie financière, ce que nous avons décliné
- la commune est actuellement en médiation juridique pour les travaux effectués rue de la gare, après une saisie par l'association VéLo228 Finistère qui considère qu'ils ne respectent pas l'article L228-2 du Code de l'Environnement. L'association Apav avait clairement alerté les élu·es de cette non-conformité avec la loi, dès présentation de l'avant-projet en 2023.

Plouigneau : rencontre informelle avec le 1er adjoint sur l'aménagement du rond-point de la Croix Rouge, ainsi que l'aménagement prévu pour relier la Croix Rouge, St Didy et la route de Paris

St Martin des Champs : pas de rencontres officielles mais des entretiens réguliers, par exemple au sujet de la route de Brest

Taulé :

- rencontre le 11 mai 2026 avec M. le maire et l'un de ses adjoints. Echanges autour du Manifeste Piétons-Vélos, des propositions de l'APAV et des projets de la municipalité. La portion taulésienne de la route de la Corniche (St Julien) a été passée à 30 km/h, et présente ainsi une cohérence avec les 30 km/h en vigueur à Locquénolé
- envoi le 19 mai 2026 d'un courrier demandant la mise en place de panneaux de signalisation « Je dépasse un·e cycliste, je laisse 1m50 » sur la RD73 de Morlaix à Carantec. Pas de réponse mais le courrier a été transmis à Taulé uniquement « pour info », pas d'implantation demandée sur la très courte portion de corniche taulésienne.

Permanence de la députée du Finistère : nous avons rencontré Mme Sandrine Le Feur le 15 juin 2026 :

- nous lui avons présenté le Woodybus, qu'elle a testé allée du Poan Ben
- nous avons échangé sur les aspects législatifs et réglementaires de cette actégorie de véhicules
- nous avons présenté les demandes de la FUB concernant l'article 21 du projet de loi-cadre Transport et demandé la suppression pure et simple de cet article, ainsi que l'introduction d'avancées quant aux aménagements cyclables hors agglomérations

ACTIONS D'ANIMATION, DE PROMOTION ET DU DÉVELOPPEMENT DE LA PRATIQUE DU VÉLO ET DE LA MARCHE AU QUOTIDIEN

<u>Avec les scolaires</u>

- accompagnement de collégiens du Collège du Château
- accompagnement d'écoliers de l'école Jules Ferry de St Martin des Champs
- accompagnement d'écoliers de l'école Martin Luther King de Plourin-lès-Morlaix

<u>Avec les associations, entreprises et collectifs breton-nes et au-delà</u>

- participation à l'Assemblée Générale du **Collectif Bicyclette Bretagne** le 15 novembre 2025, à celle du **Buzuk** le 29 mars 2026, à celle d'**AmiCyclette** le 7 mai 2026
- accompagnement de la médiation entre l'association **véLo228 Finistère**, qui a pour objet de faire respecter les lois et décrets en faveur des mobilités actives, et la municipalité de Plourin-lès-Morlaix, au sujet de la non-conformité de l'aménagement du centre bourg
- accompagnement de l'association **EcoLoké** dans les vélorutions mensuelles puis trimestrielles du bord de la rivière
- relais, dans le bulletin mensuel, des balades cyclables d'Arno « **Trimbale ta Timbale** », et des **fresques** animées par Anne-Sophie Menand
- tenue d'un stand de réparation vélo les 30 novembre 2025, 25 janvier 2026, 29 mars 2026, 31 mai 2026, 27 septembre 2026 lors des Répar'Action organisées par le groupe **Aller Vert** / Ti an Oll Plourin

- participation aux réunions de préparation du Festival « **Printemps des Transitions 20226** », organisées par un collectif constitué de **En Vrac à l'ouest, le Résam, L'Ulamir-CPIE, Le Pôle ESS, Au fil du Queffleuth et de la Penzé, Bretagne vivante, Eco-bretons, Heol**
- participation à la **Fête du Vélo organisée à Guingamp le 31 mai 2026 par l'association Velokalon**
- participation au 4e salon national des Vélis à Rennes les 21 et 22 septembre 2026
- soutien à l'événement festif « **Pente et Côte** » organisé par AMOK le 31 mai 2026 sur le parking Allende
- participation à la visio-conférence de la FUB sur la Loi-cadre Transports le 15 mai 2026, à la visio-conférence du Cerema "Réussir des aménagements cyclables de qualité" le 5 mai 2026
- contacts avec l'association IN'VD (Millau) au sujet de l'expérimentation de vélis sur un territoire, avec le Résam pour un possible regroupement d'associations pour l'achat d'un Woodybus ou équivalent
- participation à la Marche pour le climat, le vivant, la paix et la justice sociale le 26 septembre 2026 à Morlaix

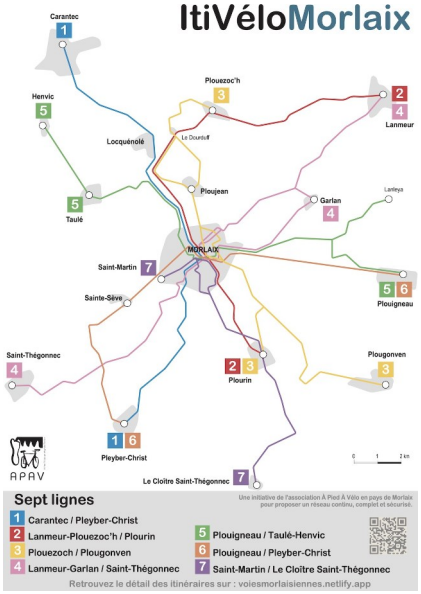
Avec les adhérent·es et les sympathisant·es du vélo et de la marche

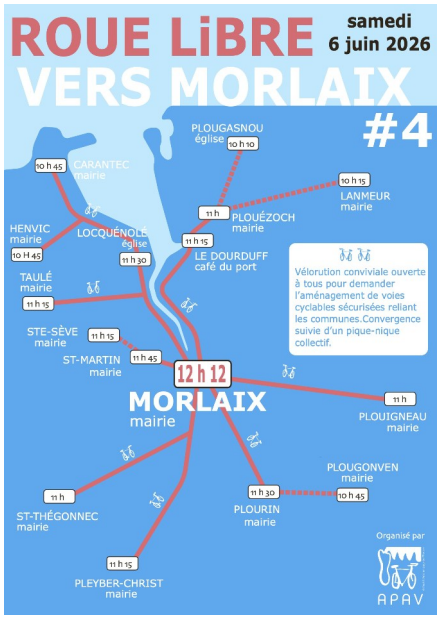
- promotion du réseau vélo idéal « **ItiVéloMorlaix** », présenté à chaque animation cyclable ; en particulier, le réseau a été montré au nouveau Vice-président de Morlaix Communauté en charge des Mobilités, le 14 septembre 2026
- envoi de 11 **bulletins d'information** en 2025/2026, en moyenne à 450 contacts, pour un taux d'ouverture de plus de 53 % en moyenne
- gestion quotidienne de la page **Facebook** pour diffusion et relais d'informations
- **lancement du nouveau site internet** le 4 décembre 2025
- parution presse des résultats du Baromètre Vélo 2025
- **organisation et financement de la venue d'un Woodybus du 5 au 19 juin 2026 :**
    - rencontre avec les élu·es et technicien·nes de Pouldreuzic le 23 mars 2026, pour parler de leur achat de deux Woodybus
    - nous sommes allés chercher le Woodybus à Nantes le 4 juin 2026 chez son fabricant Humbird et l'avons ramené le 18 juin 2026, grâce au prêt gracieux d'un fourgon par l'entreprise Essences Bois et d'une remorque par les Cycles Roold
    - déambulations à Morlaix du Woodybus, en particulier sur les marchés des 6 et 13 juin 2026
    - opération « rencontres inter-générationnelles » au Kelenn à Carantec le 10 juin 2026 (location du Woodybus par la municipalité)
    - opération « transport sur l'île Callot » le 18 juin (location du Woodybus par la municipalité)
    - organisation avec l'APE de l'école du Poan Ben de 8 trajets scolaires depuis le rond-point Charles de Gaulle ou la rue de Callac vers l'école

    - démonstration du Woodybus lors de la Roue Libre vers Morlaix #4, et lors de la matinée « Au Fil de l'eau » côté Léon le 14 juin 2026
- organisation pour le pays de Morlaix du **Challenge Tout à Vélo**, du 4 mai au 5 juin 2026, avec conférence de presse et animation du site dédié. Le Challenge a fait partie du programme du festival **Printemps des Transitions 2026**
- organisation de la 4e convergence à vélo « **Roue Libre vers Morlaix #4** », le 6 juin 2026 en présence du Woodybus, et remise des prix du Challenge Tout A Vélo 2026
- participation au forum des associations **« Fête des Asso »** à Morlaix le 5 septembre 2026
- animation de la **Virgule Verte** spéciale « Enfants à vélo », organisée par Nolwenn Béhagle, chargée de mission Transition Ecologique à la ville de Morlaix, avec essais de solutions de transport et d'accompagnement d'enfants allée du Poan Ben, en partenariat avec MLC Cycles, le 5 mai 2026
- organisation d'une **balade nocturne à vélo**, le 29 novembre 2025
- organisation de **marches collectives** de repérages et travail avec le collectif Flanc Ouest pour le projet citoyen de cheminement cartographié, dans le cadre des Projets de Territoire
- organisation de deux visionnages du film documentaire **« La Nouvelle aventure mobile »** de Jérôme Zindy, les 12 décembre 2025 et 30 janvier 2026, suivis d'un débat et d'un repas partagé

Le compte rendu d'activité est adopté à l'unanimité.









4 – Zoom sur l'opération Koatbus, par Boris, Pascal C et Guy, et sur le groupe Piéton·nes, par Brigitte

4.1 – Location du Woodybus en juin 2026

Rappel chronologique :

30 janvier 2026 : 2e projection de « La nouvelle aventure automobile », lancement d'un groupe de travail
Avril 2026 : Déplacement à Pouldreuzic, rencontre des élus.
Mai 2026 : Appel à contribution via HelloAsso.
4 juin 2026 : Le Woodybus arrive à Morlaix et devient le « Koatbus »
6 juin 2026 : Rassemblement « Roue Libre vers Morlaix #4 » : 60 personnes pédalent sur un circuit en centre ville
8, 9, 12, 15 et 16 juin 2026 : Transport scolaire d'enfants de l'école du Poan Ben à Morlaix
10 Juin 2026 : Carantec : Transports d'enfants du centre aéré au Kelenn puis tours de démonstration
13 juin 2026 : Vélorution en ville de Morlaix, jour de marché, 40 personnes transportées.
14 juin 2026 : « Fil de l'eau » : 50 personnes transportées
17 juin 2026 : Carantec : 4 heures de vélo-taxi à l'île Callot. 60 personnes transportées du port à la chapelle







Bilan des rencontres :

- Environ 300 personnes transportées, des sourires, des encouragements
- Des élu·es qui ont pédalé : Nathalie Barnet, Jean-Paul Vermot, Sandrine Le Feur, Nicole Ségalen, Alban Le Roux
- Des salarié·es de Morlaix Communauté et de Linéotim.
- Des membres de l'AFPA



Des relais médiatiques :

- Plusieurs articles dans la presse locale (Le Télégramme – Eco-bretons)
- Une vidéo du Télégramme (https://www.letelegramme.fr/finistere/morlaix-29600/a-morlaix-un-drole-de-velobus-pour-repenser-les-deplacements-7053226.php)

Bilan financier

ACTION KOAT BUS			
DEPENSES		**RECETTES**	
		CARANTEC	**800**
		DON ADHERENT	**561**
location koat bus	**1454,3**		
Reception	26,3		
DEPLACEMENT	**496,08**		
FRAIS IMPRESSION	**60**		
		COUT	649,38
TOTAL DEPENSES	**2010,38**	**TOTAL RECETTES**	**2010,38**

4.2 – Groupe piéton·nes

APAV
A Pied A Vélo en pays de Morlaix

RECHERCHE PARTICIPANTS

Au sein de l'Association A Pied et A Vélo (APAV) s'est constitué 2025 un groupe piétons ;
Son objectif est de **faciliter les déplacements piétonniers** dans la ville de Morlaix dans un premier temps.
Nous effectuons **des marches d'observation** afin d'étudier l'état des parcours ,leur accessibilité pour proposer des améliorations .
Notre groupe s'adresse à tous les publics avec leurs spécificités : personnes à mobilité,personne savec une poussette ..



Venez nous rejoindre :

une réunion par mois à 10 H00 le 3 ème Vendredi du mois au 2d 2 voie d'accès au port à Morlaix(accessible aux personnes à mobilité réduite)

contact :contact@apiedavelo.bzh (merci de préciser dans le mail groupe piétons)

5 – Constitution de la Collégiale, par Benoît

La collégiale suivante a été élue, pour 1 an : Guy AIRAUD, Pascal CADIOU, Boris COCQUEMPOT, Mickaël DAVID, Chantal JAOUEN-QUIVIGER, Alexandre KOUTCHEVSKY, Michel PERON, Marie POSTEC, Pascal PRIGENT (7 hommes, 2 femmes).

Les membres de la Collégiale seront convoqué·es au prochain bureau du mardi 10 novembre 2026, au 2D à Morlaix, pour la répartition des rôles. Chacun·e a accès à un espace « Drive » Infomaniak, ainsi qu'à l'agenda partagé de l'APAV. Les réunions de bureau de la Collégiale continueront d'être annoncés dans les bulletins mensuels.

Des membres associé·es sont invité·es aux travaux de la Collégiale : Tristan BRISSET, Brigitte DRILLET-GENTRIC, Jean-Claude FRANCOIS, Benoît GROLEAU, Clotilde GROLEAU, Marie JAOUEN, Bruno LACROIX, Julien LE BIHAN, Francis L'HARIDON, Yvon POSTEC, Arno RANNOU, Hervé SOUSSET (9 hommes, 3 femmes).

Ces membres seront invité·es aux bureaux, et continueront à recevoir des informations spécifiques par mail.

6 – Perspectives 2027

Pour l'année 2027, l'association programme d'animer le Défi Tout A Vélo 2027, d'organiser une convergence Roue Libre vers Morlaix #5, de continuer à participer au Savoir Rouler A Vélo dans les écoles, de créer une vélo-école adultes, de multiplier les travaux du groupe piéton·nes.

La Collégiale poursuivra sa réflexion concernant les modes de communication auprès des maires et de Morlaix Communauté, ainsi que nos actions revendicatives. Les adhérents présents ont été invités à réfléchir sur les méthodes utilisées par l'association, le plaidoyer n'amenant malheureusement pas assez de prise en compte des mobilités actives, ou pas aussi vite qu'il le faudrait. Cette réflexion sera à l'ordre du jour de la première réunion de la nouvelle Collégiale.

Rédacteur : Benoît Groleau
Relecture : ensemble de la Collégiale