

# Baromètre vélo 2025

## Taulé (29)

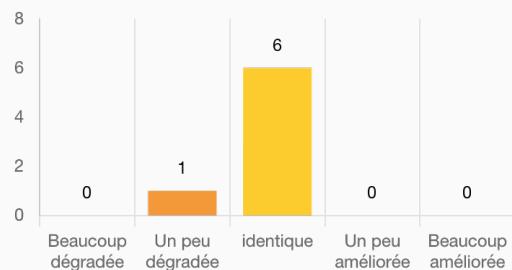
### Taulé (29)

8 contributions dont 7 cyclistes

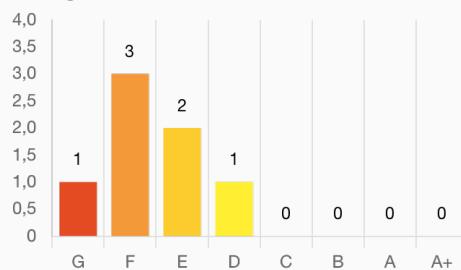
En raison du faible nombre de contributions de cyclistes, la FUB n'a pas attribué de note pour la commune. La note ci-dessous en gris est indicative et ne correspond pas à un classement de la FUB.



Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

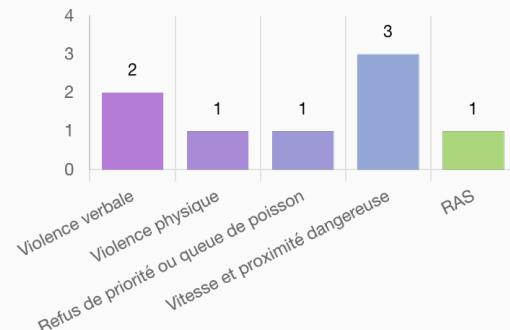


Note globale individuelle

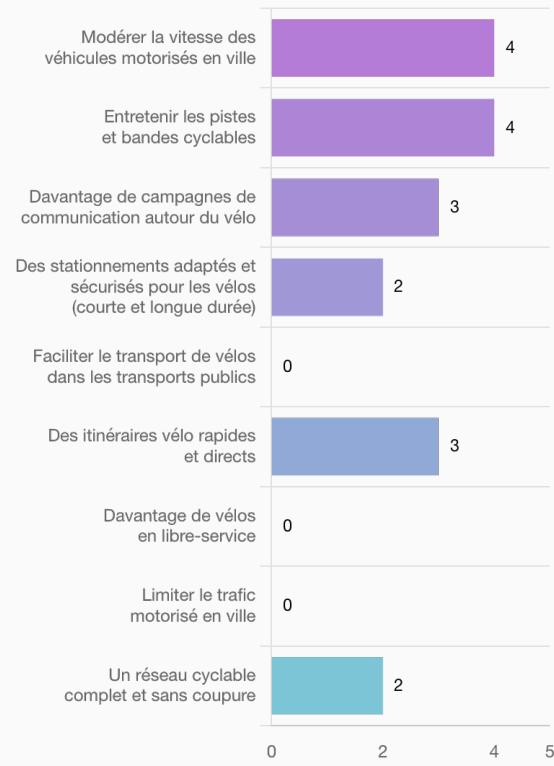


## POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



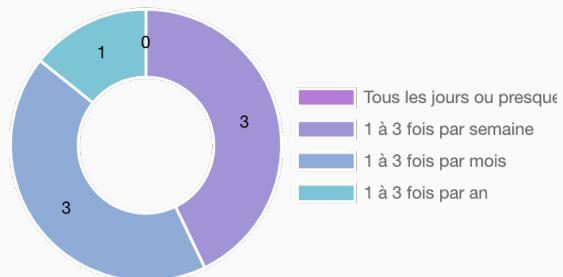
Ce document produit par Dérailleurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet [www.barometre-velo.fr/2025/](http://www.barometre-velo.fr/2025/). Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail [barometre@fub.fr](mailto:barometre@fub.fr). Pour la mise en forme des données, contacter Dérailleurs Calvados par mail [barometre@derailleurs-calvados.fr](mailto:barometre@derailleurs-calvados.fr).

Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.

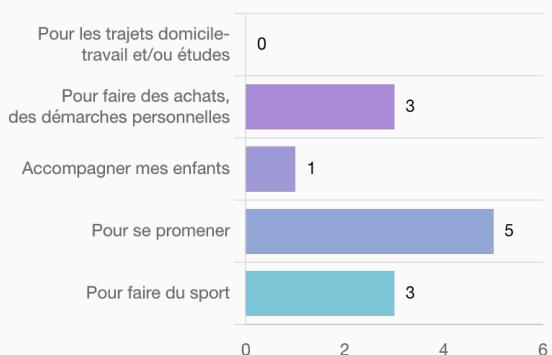
# DONNÉES CYCLISTES

7 contributions de cyclistes

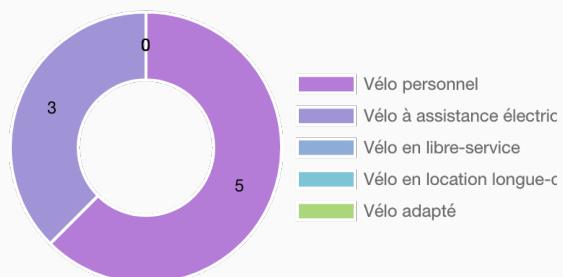
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



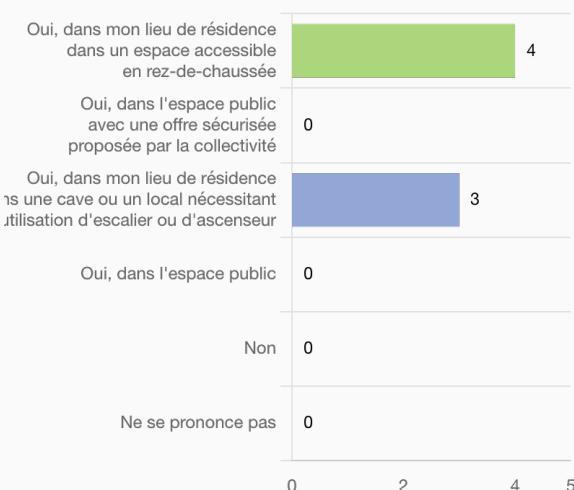
Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?



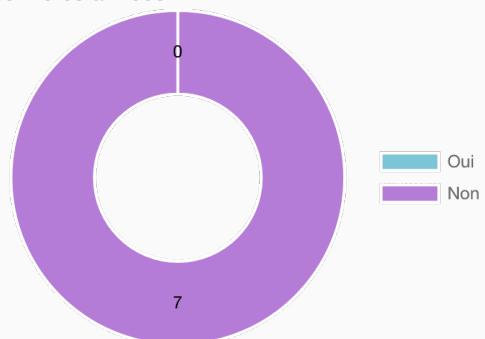
Votre vélo habituel est un...



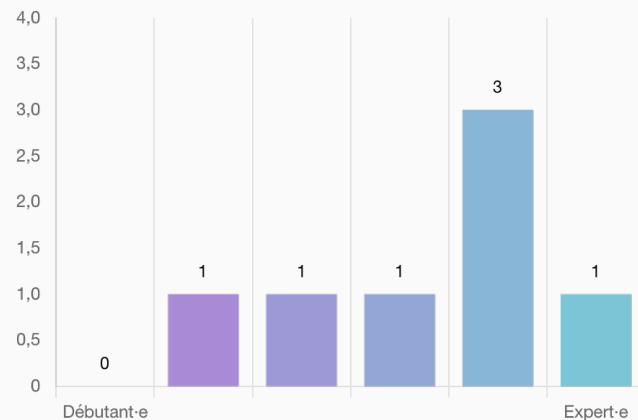
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

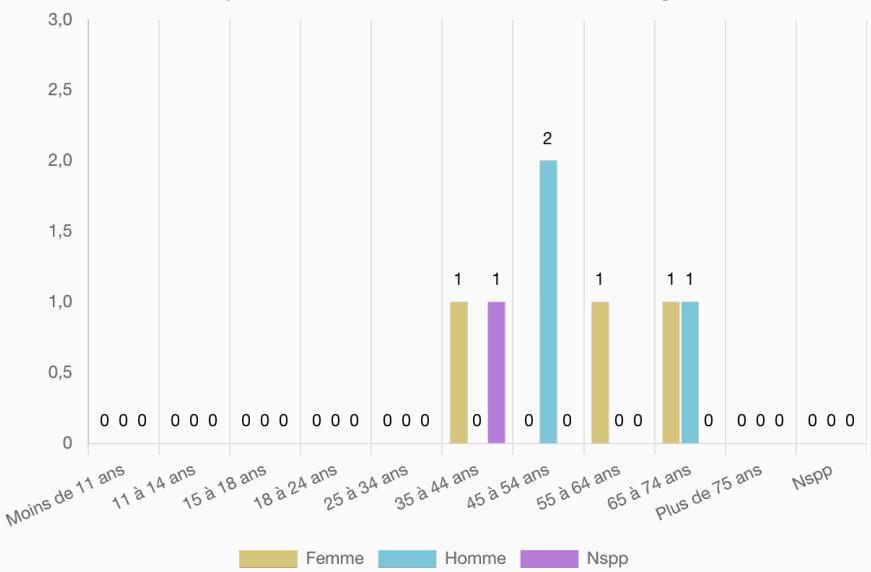


À vélo, vous diriez que vous êtes...

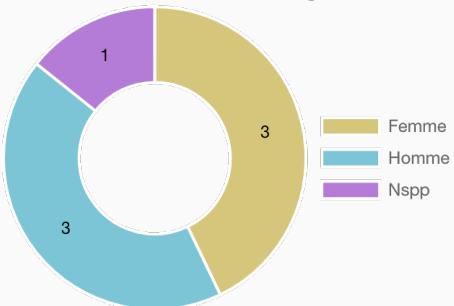


## DONNÉES CYCLISTES (2/2)

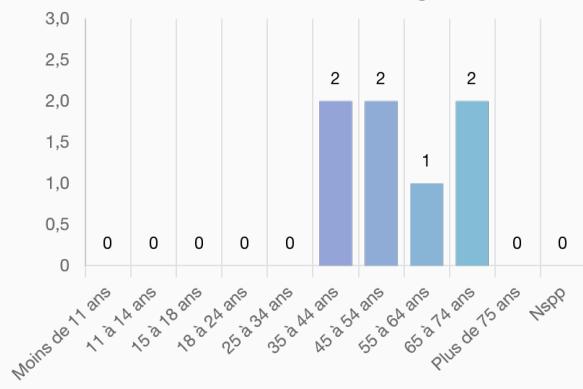
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



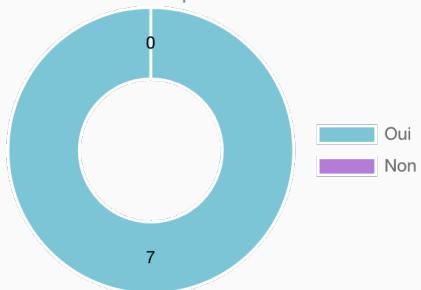
Quel est votre genre ?



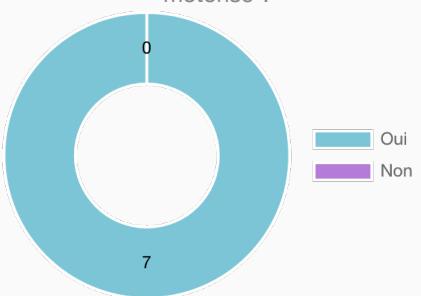
Quel est votre tranche d'âge ?



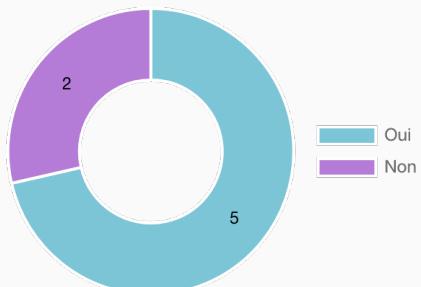
Avez-vous le permis de conduire ?



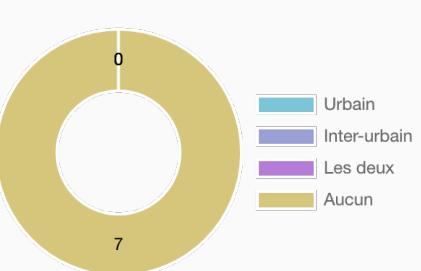
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?



Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



## RESSENTI GLOBAL

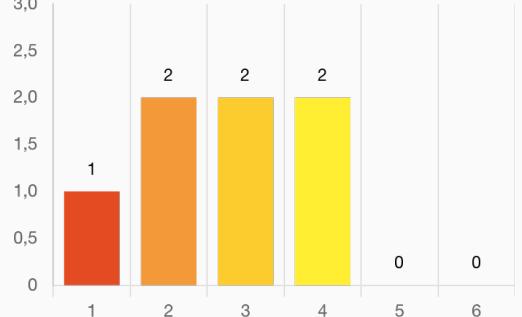
Se déplacer à vélo dans votre commune est...



TRÈS DÉSAGRÉABLE

TRÈS AGRÉABLE

Dans le détail,



Moyenne : 2.71

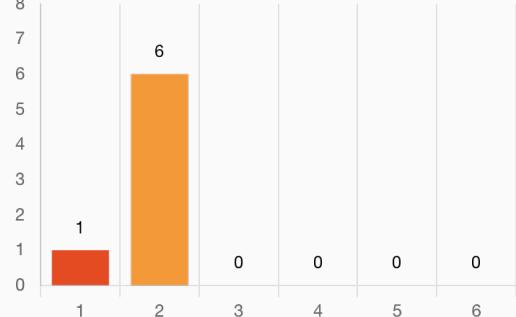
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



PAS DU TOUT

TOUT À FAIT

Dans le détail,



Moyenne : 1.86

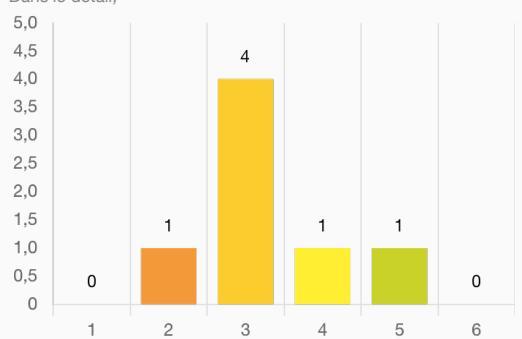
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...



TRÈS FRÉQUENTS

TRÈS RARES

Dans le détail,



Moyenne : 3.29

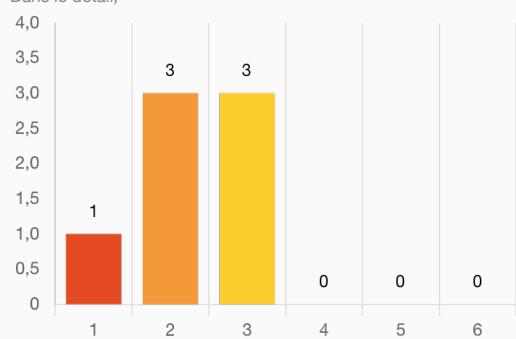
À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



PAS DU TOUT

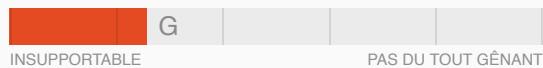
TOUT À FAIT

Dans le détail,



Moyenne : 2.29

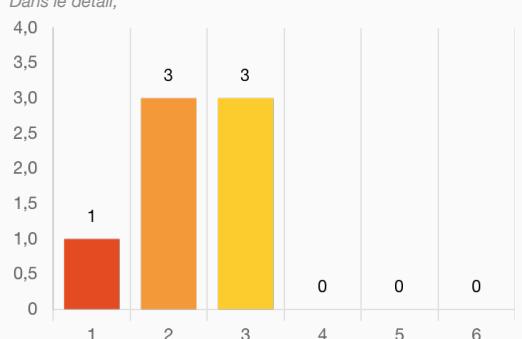
A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...



INSUPPORTABLE

PAS DU TOUT GÉNANT

Dans le détail,



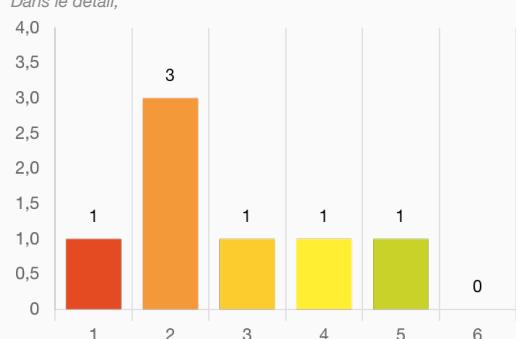
Moyenne : 2.29

Selon moi, l'usage du vélo y est...



LIMITÉ À CERTAINS (COURSIERS, SPORTIFS...) TRÈS DÉMOCRATISÉS

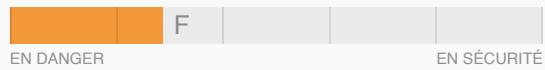
Dans le détail,



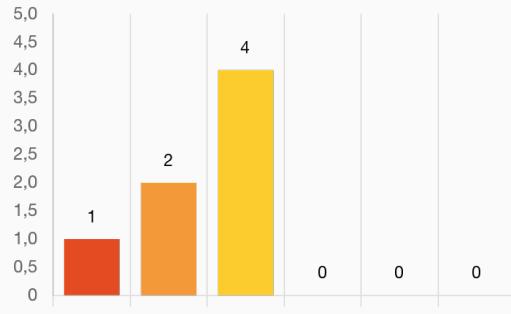
Moyenne : 2.71

# SÉCURITÉ

En général, quand je circule à vélo je me sens

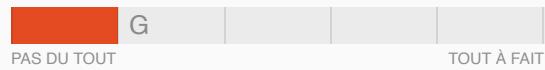


Dans le détail,

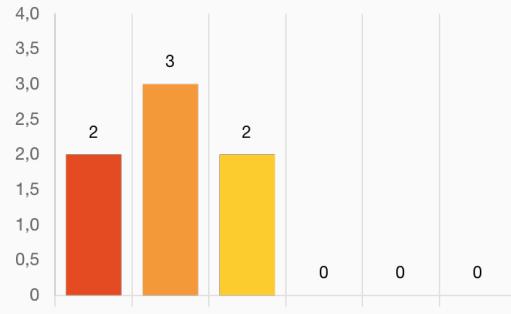


Moyenne : 2.43

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



Dans le détail,

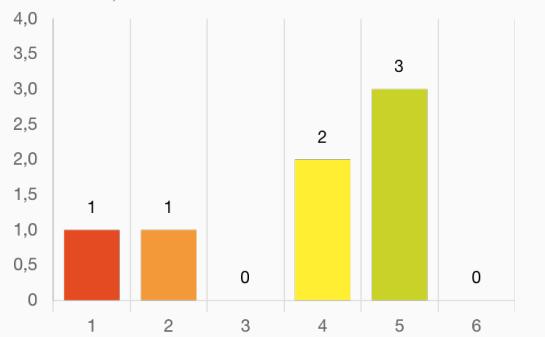


Moyenne : 2.0

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



Dans le détail,

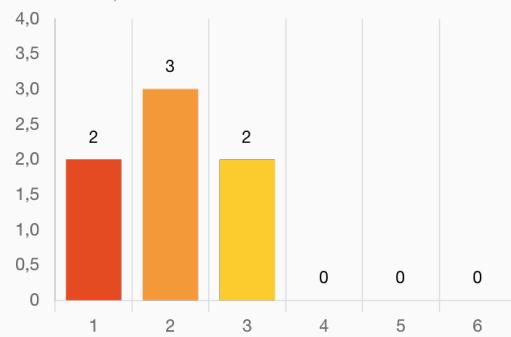


Moyenne : 3.71

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

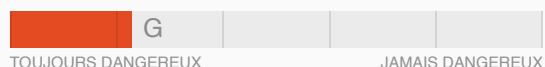


Dans le détail,

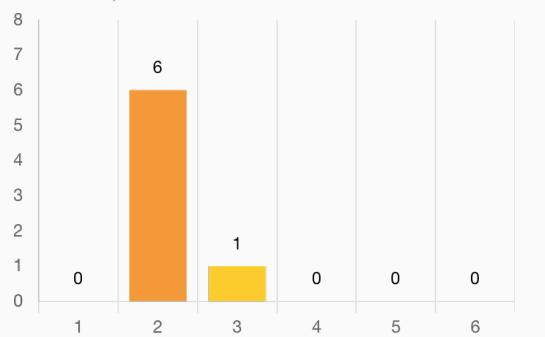


Moyenne : 2.0

Traverser un carrefour ou un rond-point est...



Dans le détail,

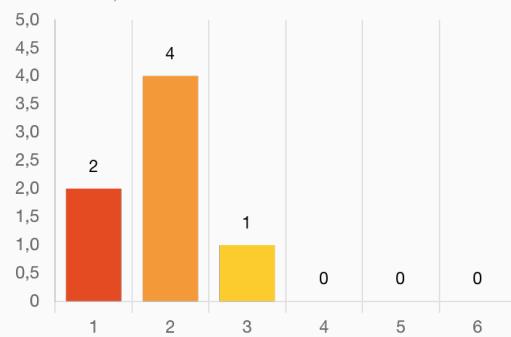


Moyenne : 2.14

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...



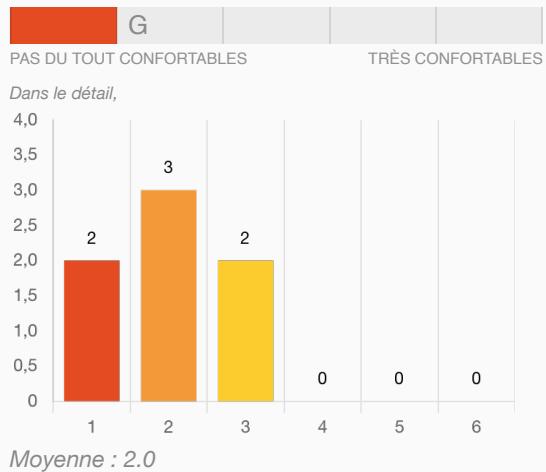
Dans le détail,



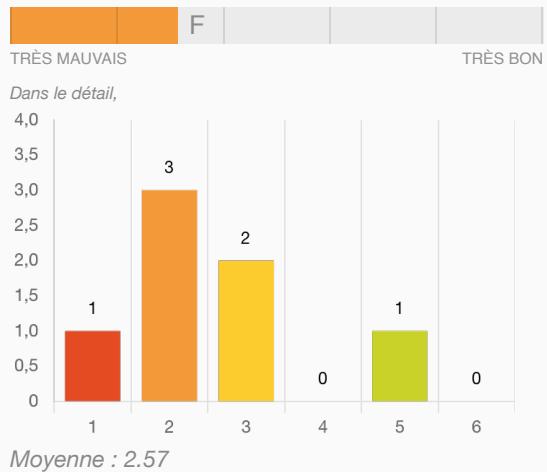
Moyenne : 1.86

## CONFORT

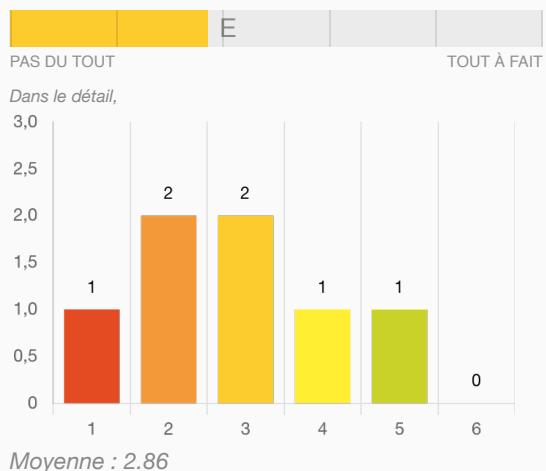
Les itinéraires cyclables sont...



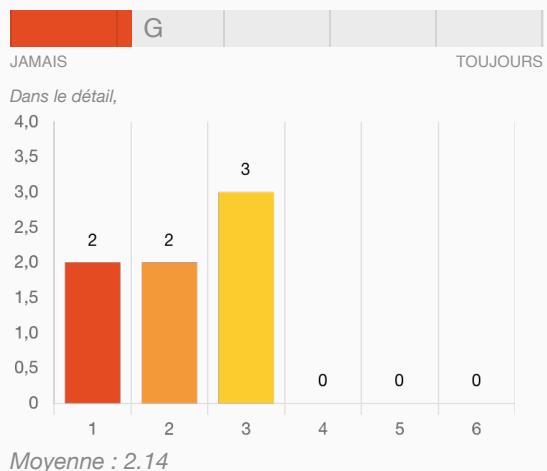
L'entretien des itinéraires cyclables est...



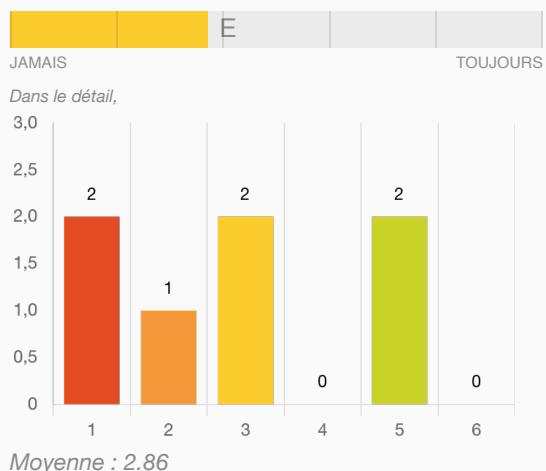
Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

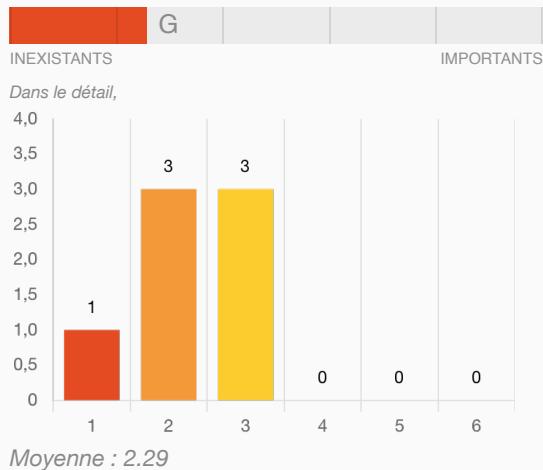


Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

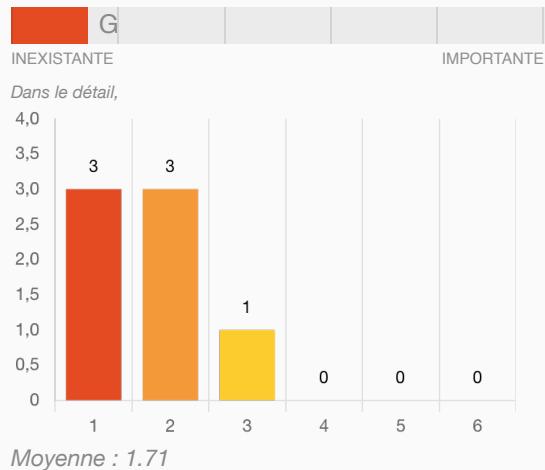


## EFFORTS DE LA VILLE

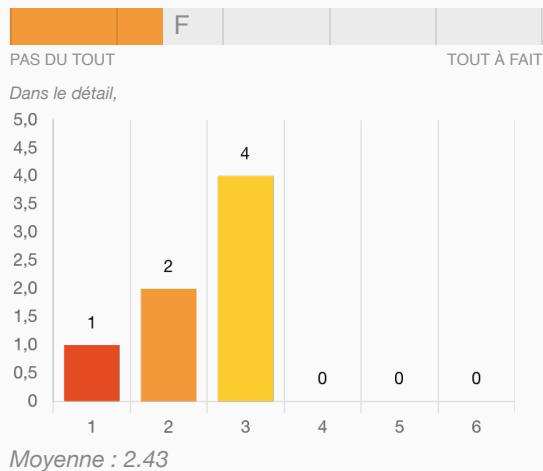
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



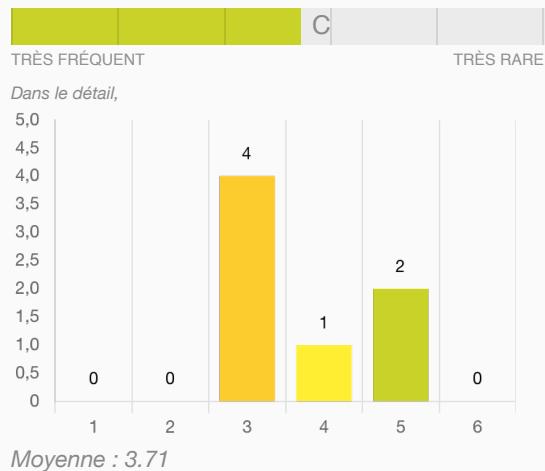
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.



Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

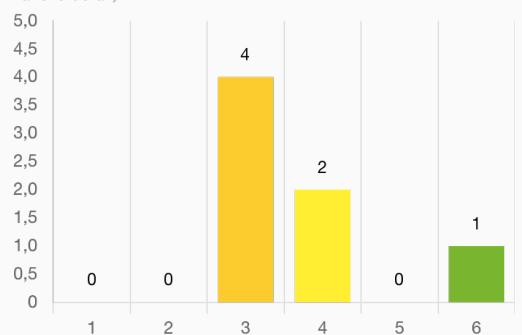


## SERVICES ET STATIONNEMENT

Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



*Dans le détail,*

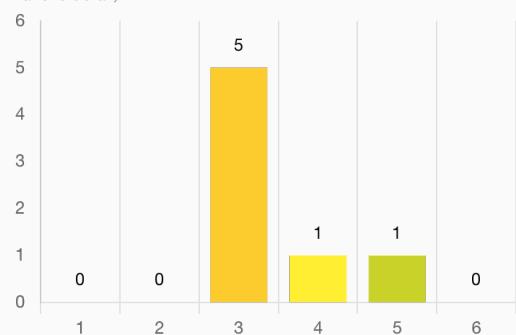


Moyenne : 3.71

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



*Dans le détail,*

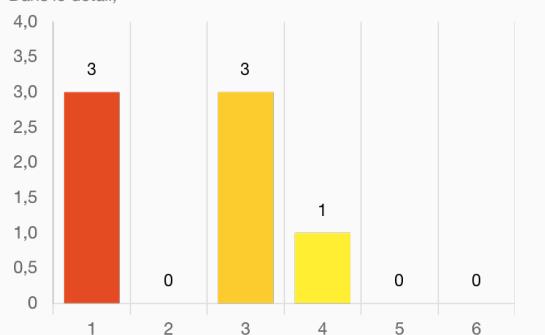


Moyenne : 3.43

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



*Dans le détail,*

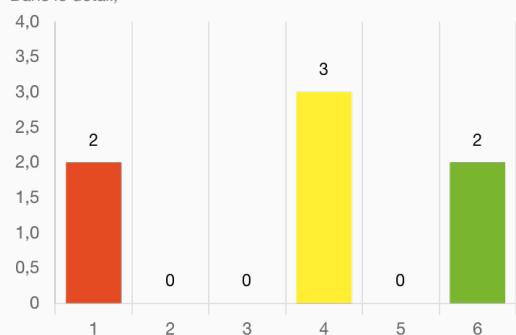


Moyenne : 2.29

Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/ atelier de réparation vélo est...



*Dans le détail,*

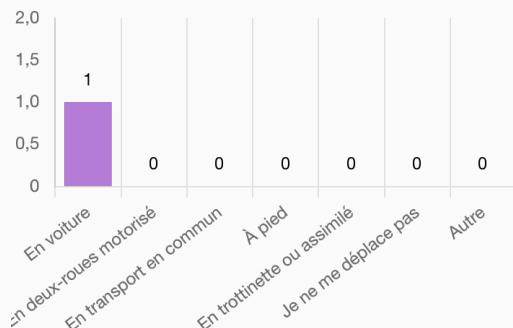


Moyenne : 3.71

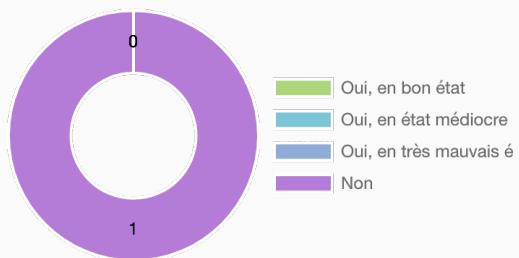
## RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

1 contributions de non-cyclistes

Comment vous déplacez-vous habituellement ?



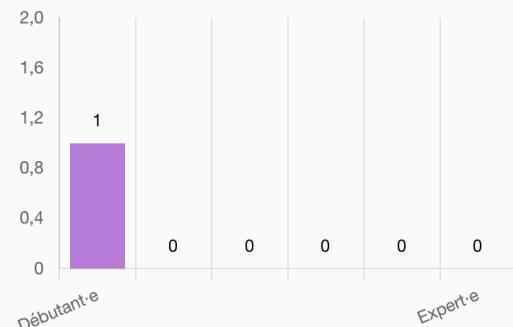
Possédez-vous un vélo ?



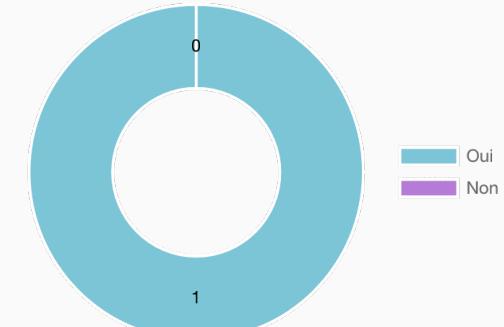
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



À vélo, vous diriez que vous êtes...

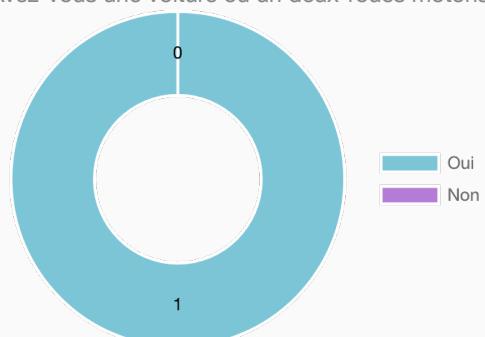


Avez-vous le permis de conduire ?

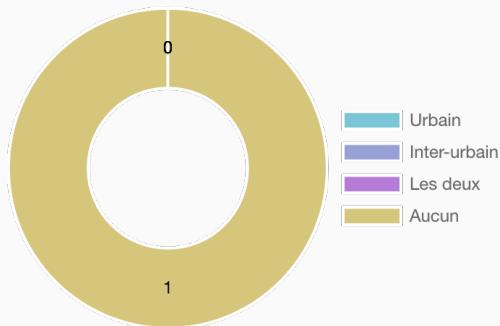


## RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)

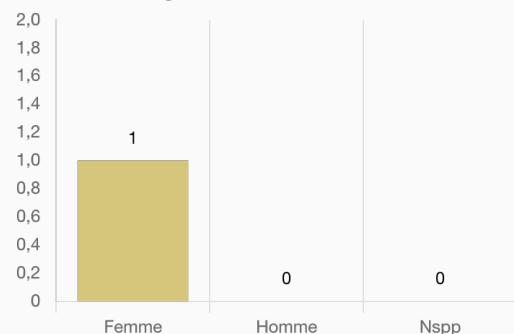
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



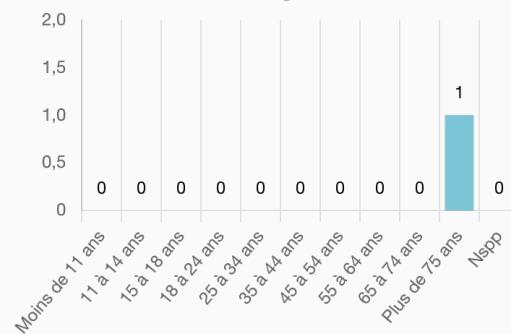
Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



Quel est votre genre ?



Quel est votre tranche d'âge ?



# Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "**Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?**"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? tous les jours ou presque, 1 à 3 fois par semaine, 1 à 3 fois par mois, 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? Pour aller au travail/à l'école, Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), Pour accompagner mes enfants, Pour le tourisme/balade, Pour faire du sport.

Les commentaires peuvent également être retrouvés sur la [carte interactive](#) du site du baromètre vélo.

## Commentaires (4)

choisir des axes routiers secondaires comme itinéraire pour les vélos est la facilité, mais ne résout en rien le problème de la sécurité pour l'usager, bien au contraire

Taulé est un village dortoir réputé pour sa population retraitée conduisant à l'aveugle. Il s'y trouve pourtant des familles avec jeunes enfants. On en voit passer sur les trottoirs et passages piétons pour aller au skatepark, jamais de familles à vélo pour parcourir les campagnes. Aucun chemin fléché entretenu a part dans l'extracentre minuscule, trop de camion, tracteur et fous du volant à grande vitesse.

Aucune cohérence dans les itinéraires proposés, les pistes cyclables ne sont pas sécurisées pour les enfants. J'ai très peur en vélo dans ma commune car il n'y a pas de trottoir pour protéger les enfants.

L'entretien inexistant encourage à ne pas l'utiliser en raison des risques majorés de crevaison engendrés par les projections de corps étrangers par les véhicules motorisés

Contenu créé pour **Dérailleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous-tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbl). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence [Créative Commons CC BY-NC 4.0](#).