

Baromètre vélo 2025

Saint-Martin-des-Champs (29)

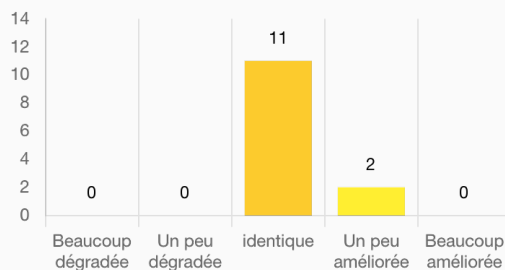
Saint-Martin-des-Champs (29)

14 contributions dont 13 cyclistes

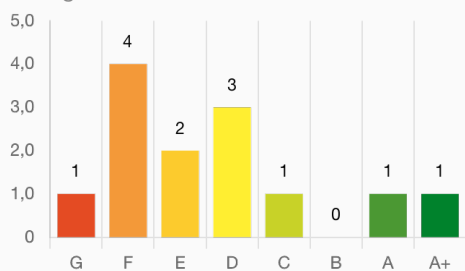
En raison du faible nombre de contributions de cyclistes, la FUB n'a pas attribué de note pour la commune. La note ci-dessous en gris est indicative et ne correspond pas à un classement de la FUB.



Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

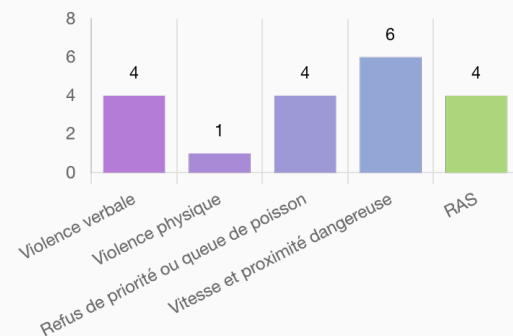


Note globale individuelle

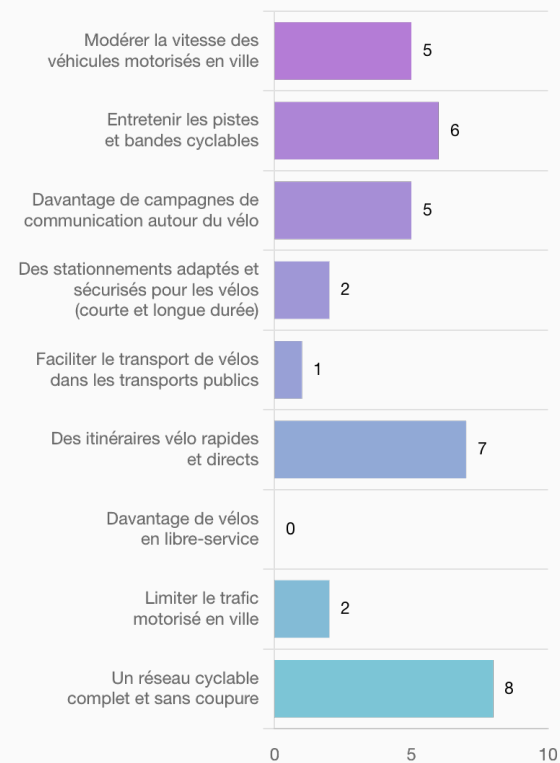


POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Ce document produit par Dérailleurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet www.barometre-velo.fr/2025/. Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail barometre@fub.fr. Pour la mise en forme des données, contacter Dérailleurs Calvados par mail barometre@derailleurs-calvados.fr.

Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.



Baromètre vélo

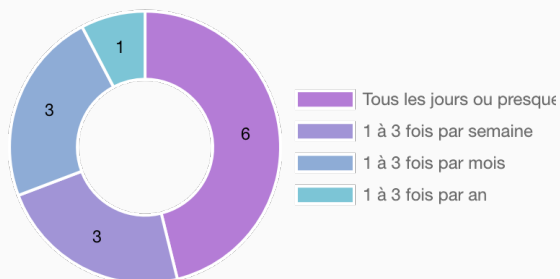


dérailleurs
CALVADOS

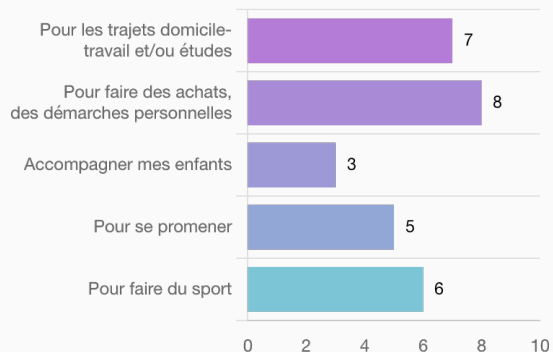
DONNÉES CYCLISTES

13 contributions de cyclistes

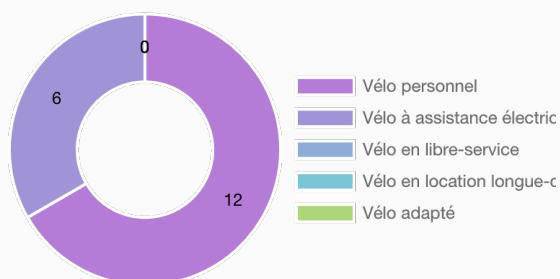
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



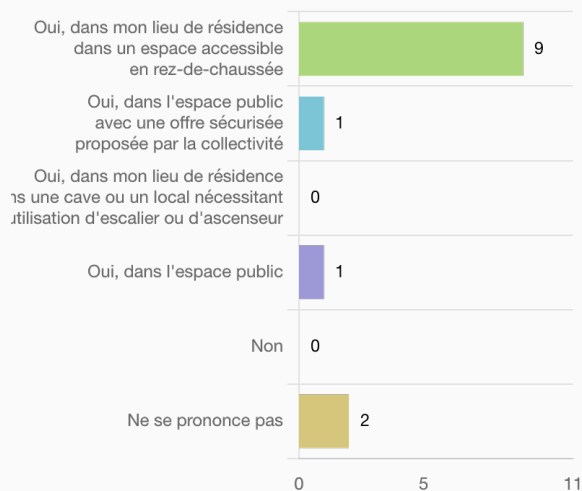
Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?



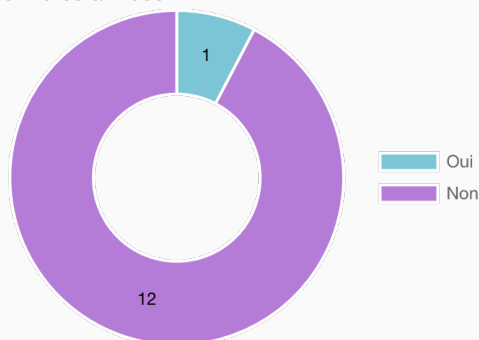
Votre vélo habituel est un...



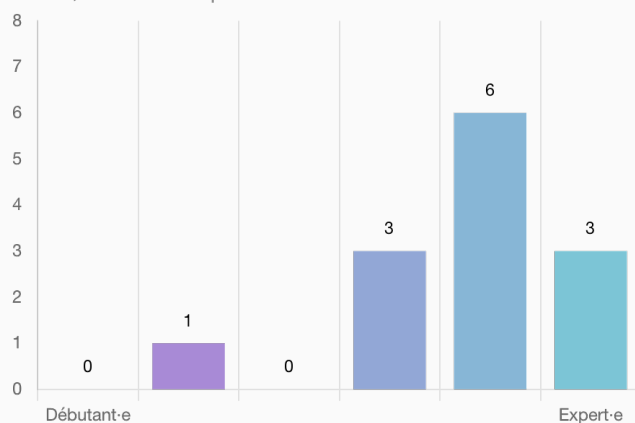
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

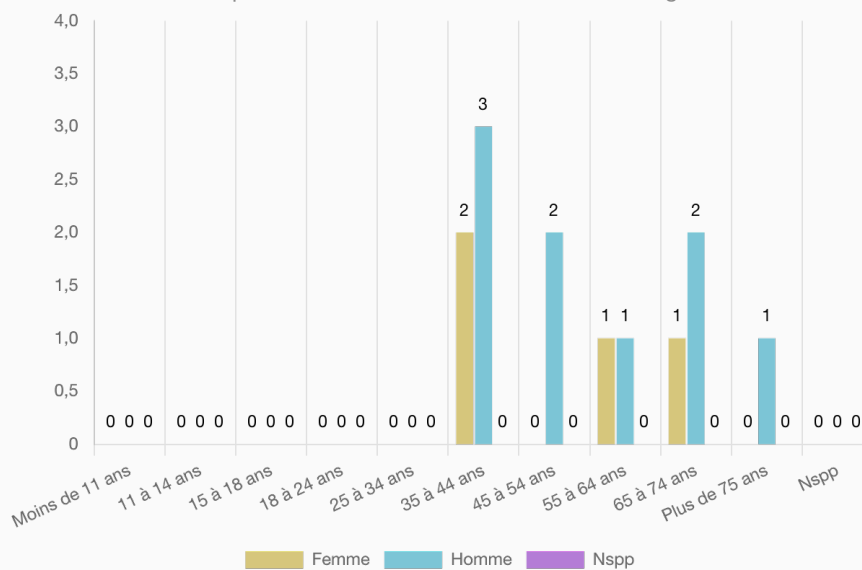


À vélo, vous diriez que vous êtes...

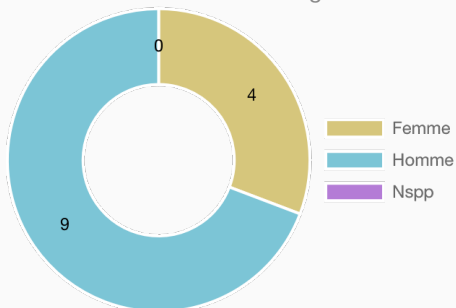


DONNÉES CYCLISTES (2/2)

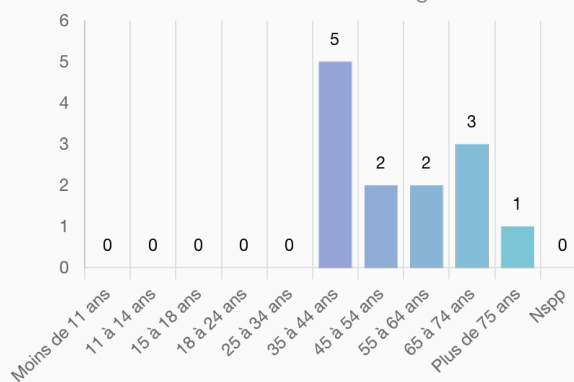
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



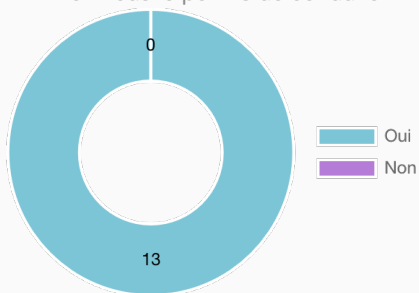
Quel est votre genre ?



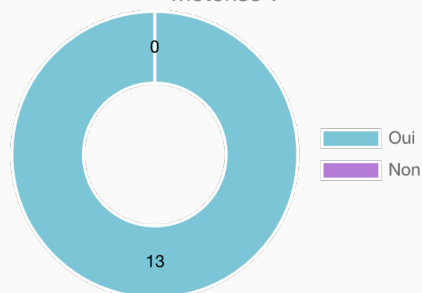
Quel est votre tranche d'âge ?



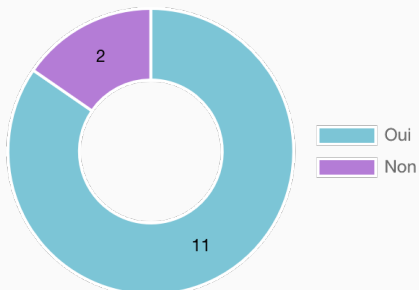
Avez-vous le permis de conduire ?



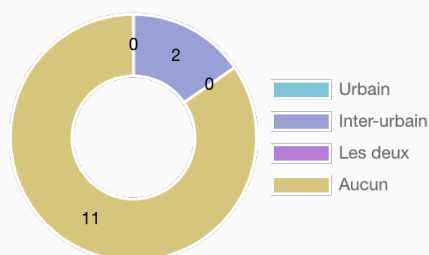
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?



Avez-vous un abonnement de transports en commun ?

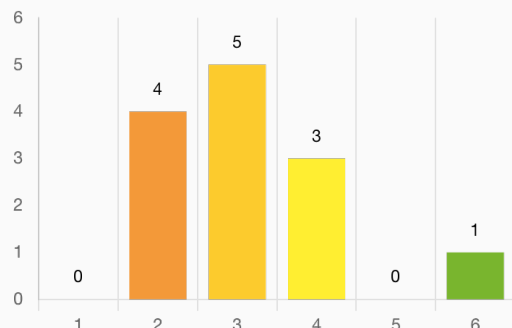


RESSENTI GLOBAL

Se déplacer à vélo dans votre commune est...

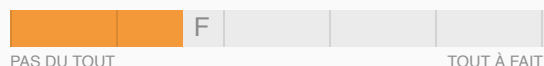


Dans le détail,

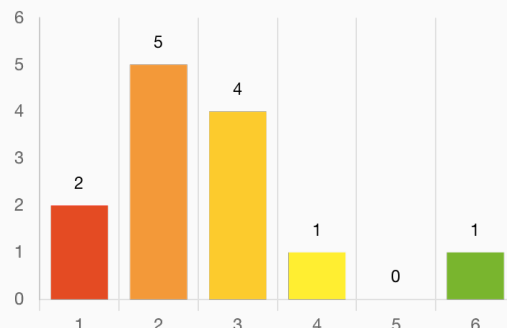


Moyenne : 3.15

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...

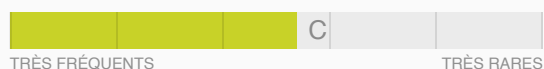


Dans le détail,

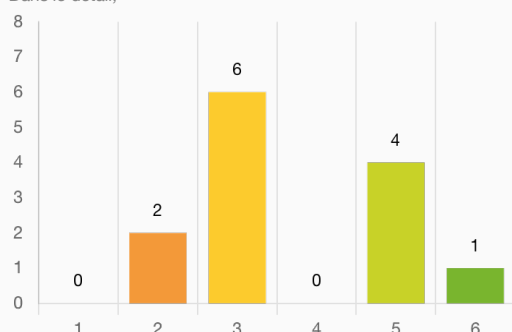


Moyenne : 2.62

Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...



Dans le détail,

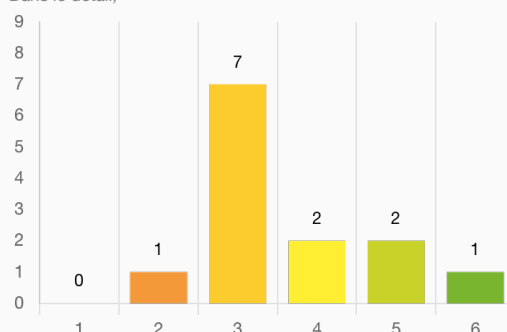


Moyenne : 3.69

À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



Dans le détail,

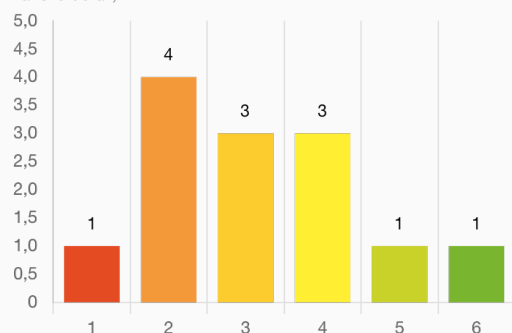


Moyenne : 3.62

A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...



Dans le détail,

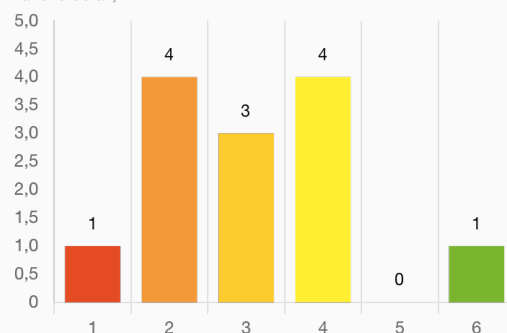


Moyenne : 3.15

Selon moi, l'usage du vélo y est...



Dans le détail,



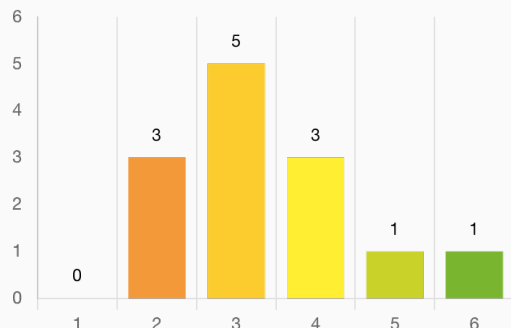
Moyenne : 3.08

SÉCURITÉ

En général, quand je circule à vélo je me sens

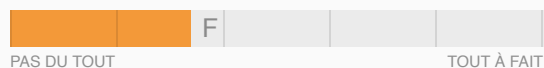


Dans le détail,

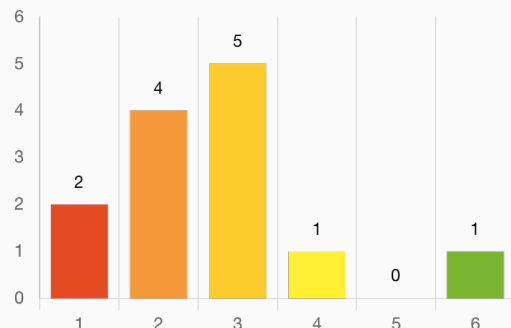


Moyenne : 3.38

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



Dans le détail,

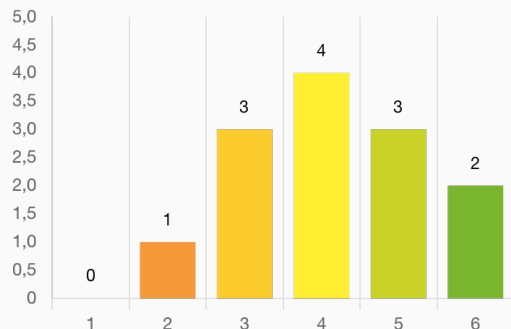


Moyenne : 2.69

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

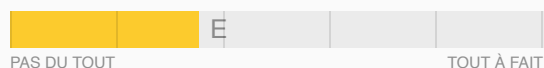


Dans le détail,

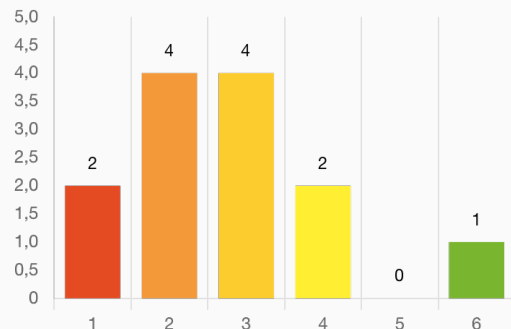


Moyenne : 4.15

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Dans le détail,

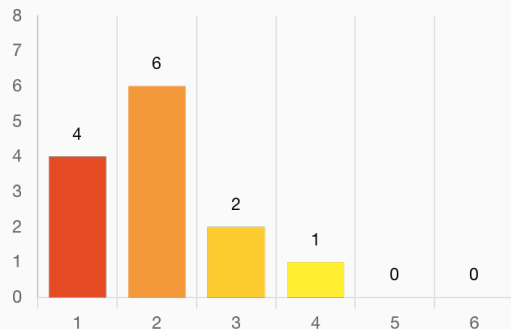


Moyenne : 2.77

Traverser un carrefour ou un rond-point est...



Dans le détail,

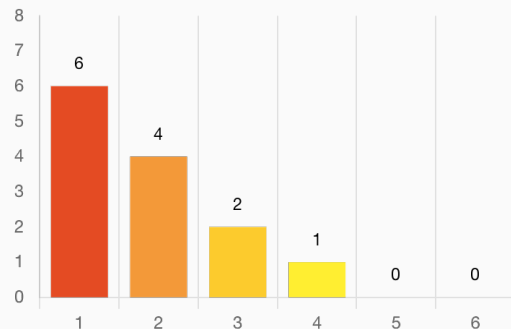


Moyenne : 2.0

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...



Dans le détail,



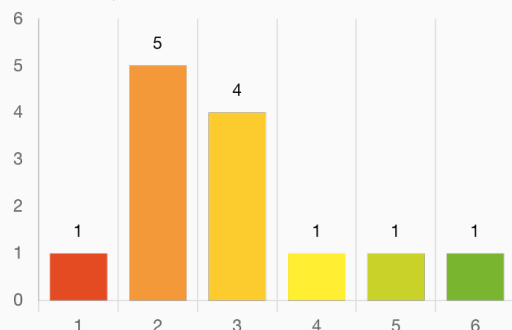
Moyenne : 1.85

CONFORT

Les itinéraires cyclables sont...



Dans le détail,

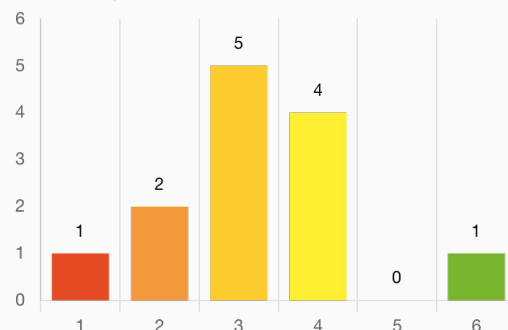


Moyenne : 2.92

L'entretien des itinéraires cyclables est...

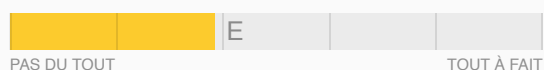


Dans le détail,

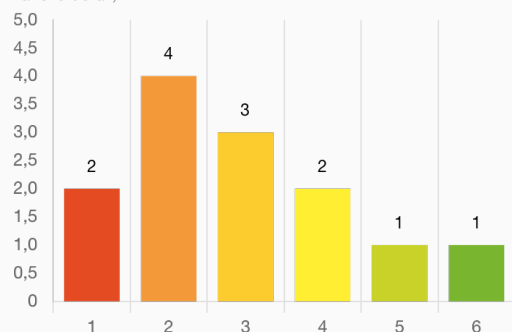


Moyenne : 3.23

Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Dans le détail,

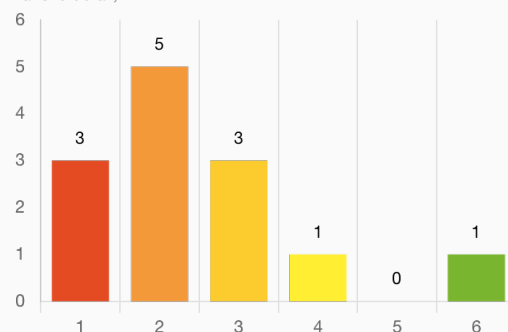


Moyenne : 2.92

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

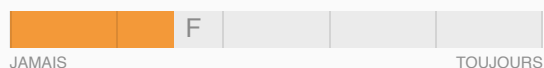


Dans le détail,

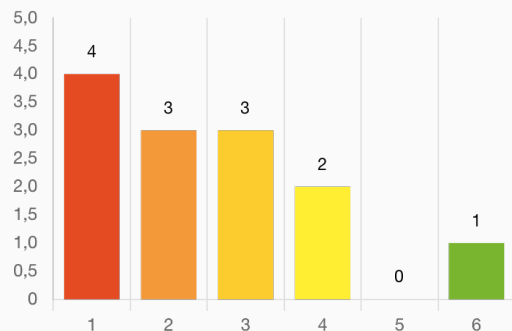


Moyenne : 2.46

Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



Dans le détail,



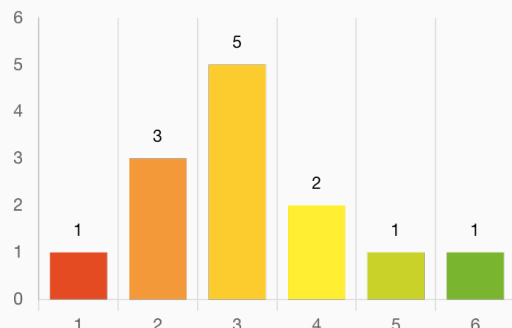
Moyenne : 2.54

EFFORTS DE LA VILLE

Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...

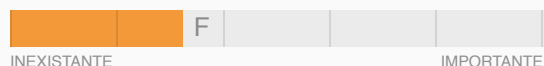


Dans le détail,

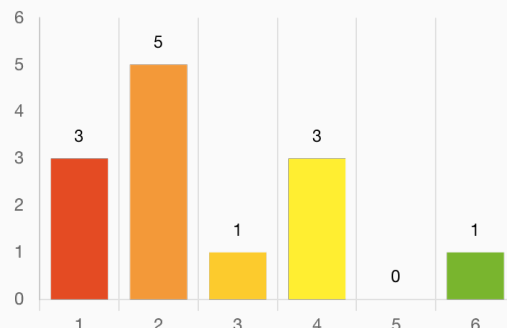


Moyenne : 3.15

La communication en faveur des déplacements à vélo est...



Dans le détail,

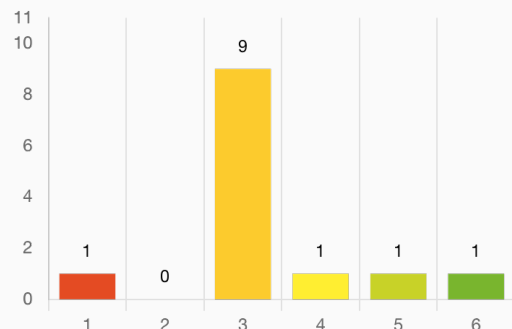


Moyenne : 2.62

La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.



Dans le détail,

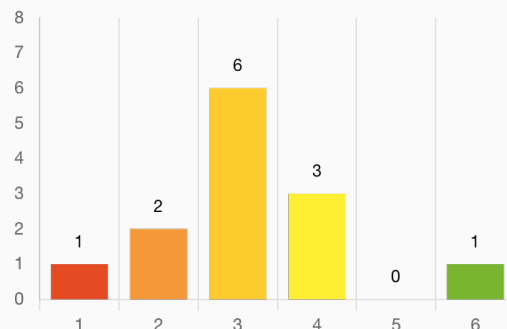


Moyenne : 3.31

Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...



Dans le détail,



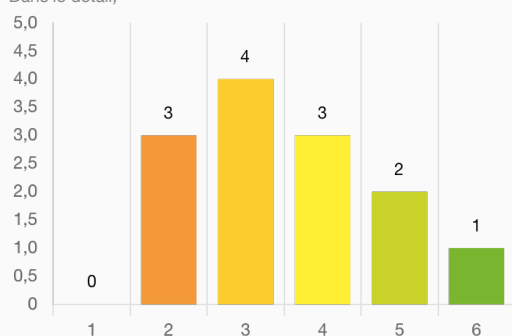
Moyenne : 3.15

SERVICES ET STATIONNEMENT

Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



Dans le détail,

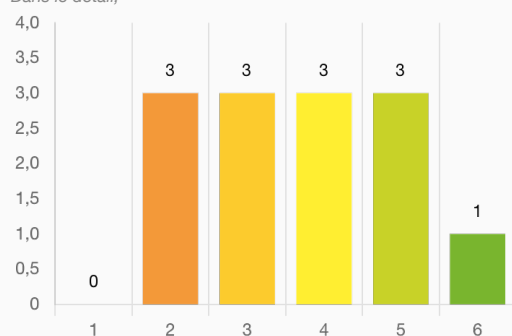


Moyenne : 3.54

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Dans le détail,

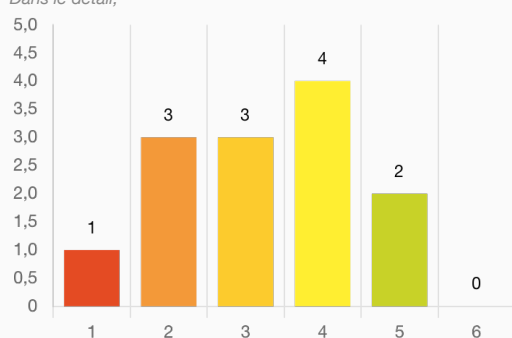


Moyenne : 3.69

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



Dans le détail,

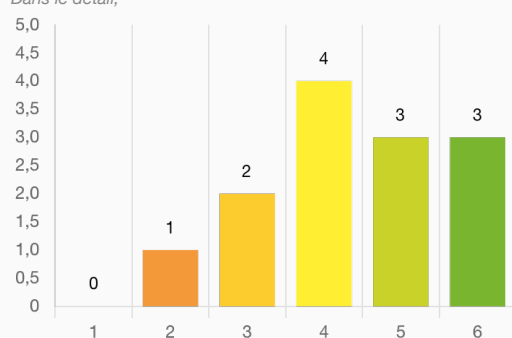


Moyenne : 3.23

Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/ atelier de réparation vélo est...



Dans le détail,

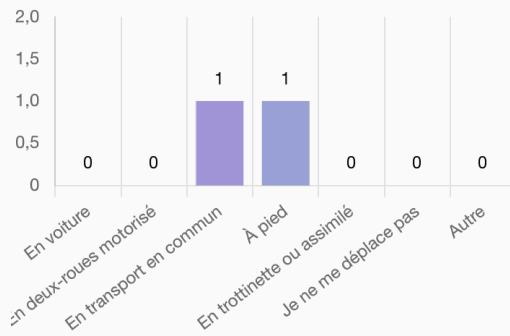


Moyenne : 4.38

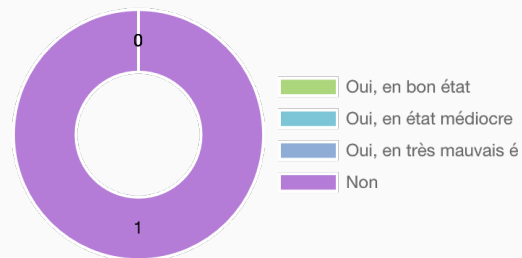
RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

1 contributions de non-cyclistes

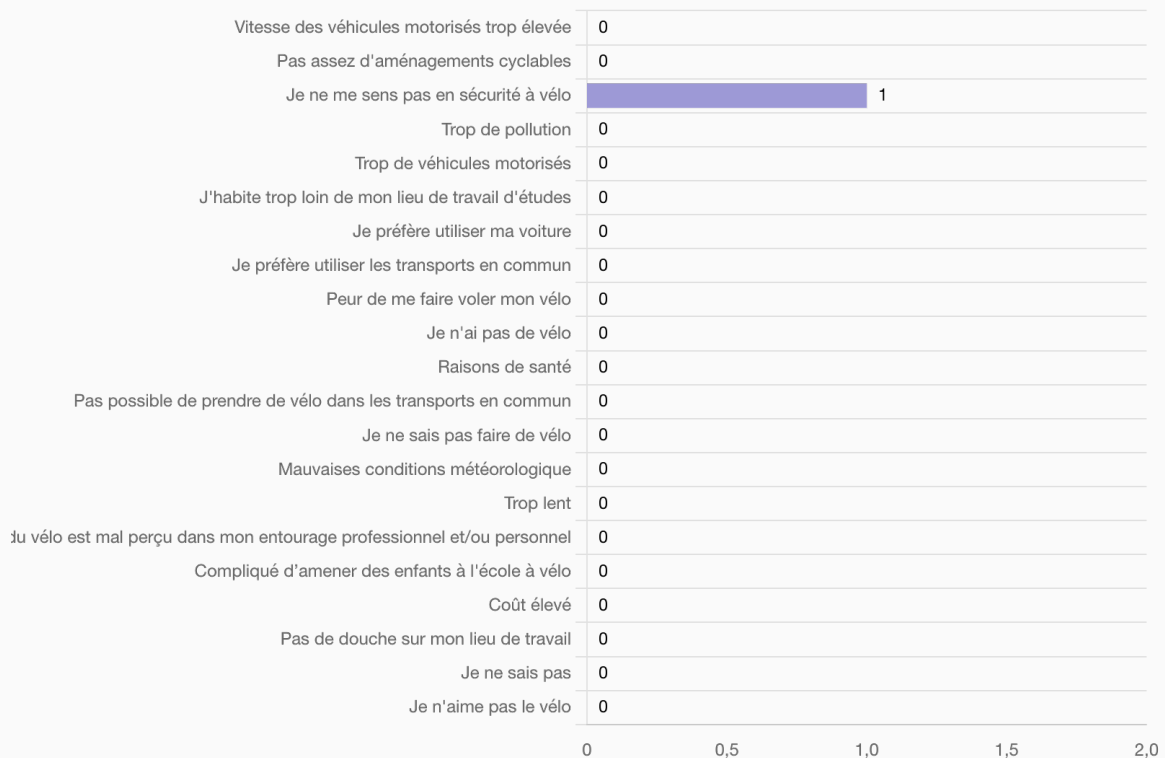
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



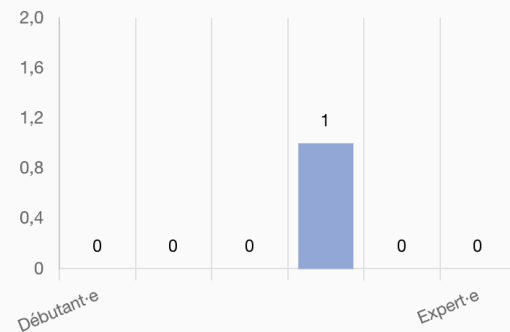
Possédez-vous un vélo ?



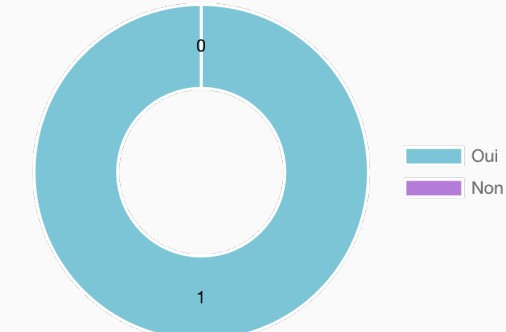
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



À vélo, vous diriez que vous êtes...

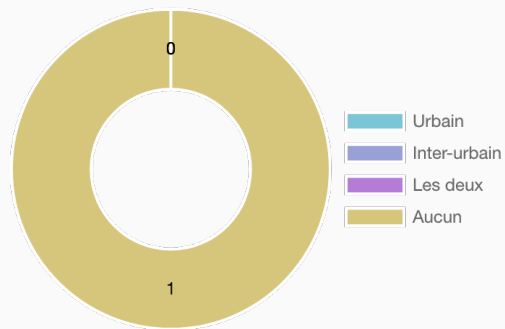
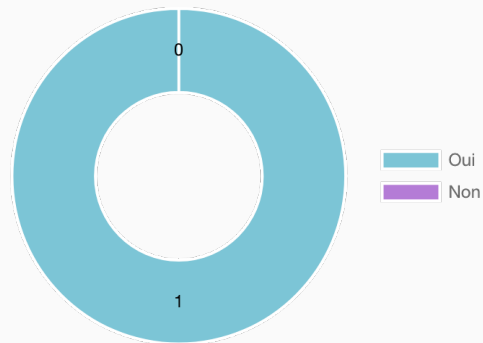


Avez-vous le permis de conduire ?

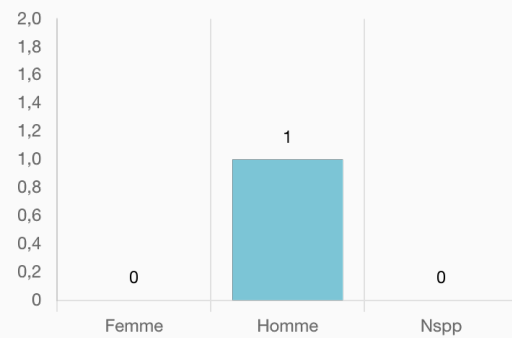


RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)

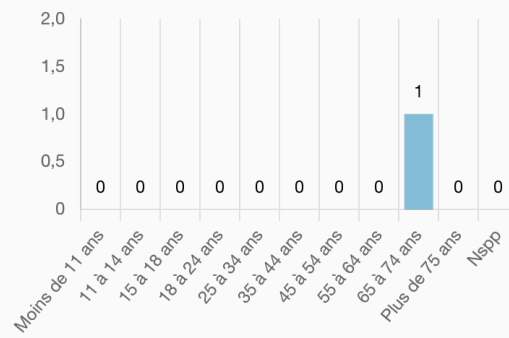
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ? Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



Quel est votre genre ?












Quel est votre tranche d'âge ?



Commentaires des cyclistes







Réponses à la question "**Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?**"







Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :





- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à 3 fois par mois,  1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.

Les commentaires peuvent également être retrouvés sur la [carte interactive](#) du site du baromètre vélo.







Commentaires (7)

      Il y a des pistes cyclables, mais souvent sur les trottoirs, avec beaucoup de bosses, poteaux et surtout qui changent souvent de côté de la route, ce qui implique de traverser le flux de voiture, sur des passages piétons. Bref on a jamais l'impression d'être à sa place : ni piéton, ni voiture. Mais heureusement, le trafic automobile n'est pas trop dense, donc il est souvent plus simple et fluide de rester sur la route avec les voitures.







      faire de vraies pistes cyclables, le chaussidoux n'est rien de plus qu'un partage logique et basique de la chaussée mais n'apporte aucune sécurité

      Pistes ou bandes cyclables pouvant passer d'un côté à l'autre de la route principale = mise en danger du cycliste et ralentissement important de sa progression

      Il n'est pas prioritaire de s'occuper du bien-être des cyclistes.

      Avoir des pistes cyclables séparées des véhicules motorisés et des piétons Mettre en place des rues à sens unique dans les rues résidentielles, où les voitures sont garées sur les trottoirs. Les piétons doivent être sur la route ! Les rues à sens unique donneraient éventuellement des places de stationnement, des pistes cyclables en sens inverse et motiverait peut-être certains à prendre le vélo pour gagner du temps Favoriser les parkings vélo près des écoles, en transformant des places de parking voiture en parking vélo Interdire certaines rues résidentielles étroites au trafic de transit, en les réservant aux résidents. Les usagers utiliseront peut-être plus le vélo et les rues seront plus sûres pour les cyclistes et piétons

      Surtout ne changez rien, laissez nous faire du vélo comme on le faisait il y a 40 ans, comme on veut ou on veut...

      Trop de "trottoirs cyclables" ; un réseau clair et jalonné est à établir, avec instauration de DSC. Un programme massif d'implantation de stationnement vélo (et cargos) est à établir, après les efforts réalisés dans les écoles et la maison des assos, dans cette commune couverte de zones commerciales qui sont généralement dénuées du moindre arceau vélo... y compris devant deux enseignes vendant des vélos !!

Contenu créé pour **Dérailleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous-tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbL). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence [Créative Commons CC BY-NC 4.0](#).