

Baromètre vélo 2025

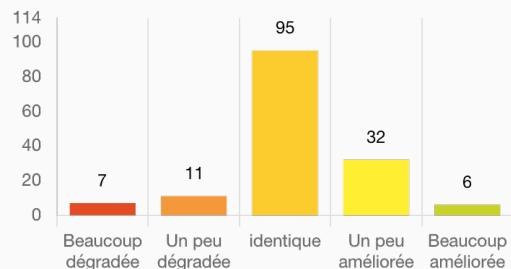
Morlaix (29)

Morlaix (29)

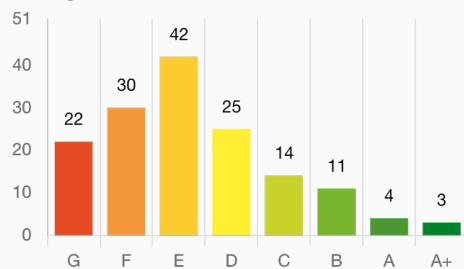
161 contributions dont 151 cyclistes



Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

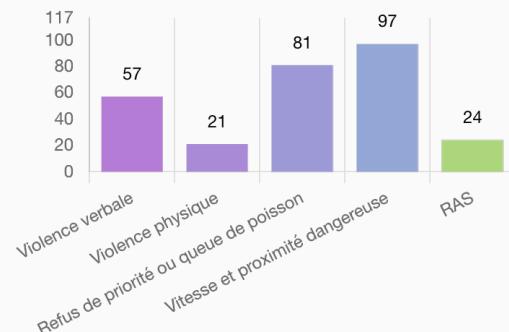


Note globale individuelle

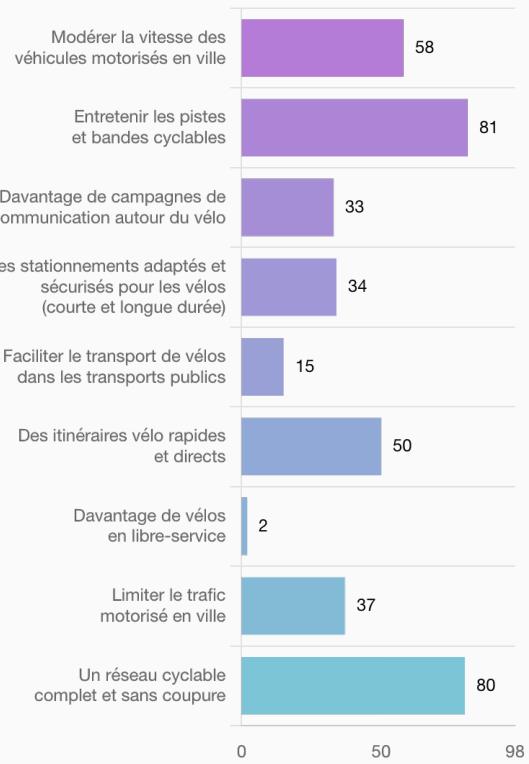


POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



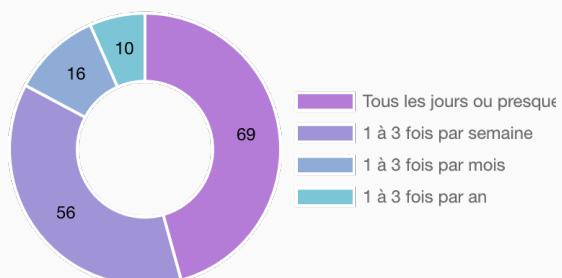
Ce document produit par Dérappeurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet www.barometre-velo.fr/2025/. Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail barometre@fub.fr. Pour la mise en forme des données, contacter Dérappeurs Calvados par mail barometre@derappeurs-calvados.fr.

Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.

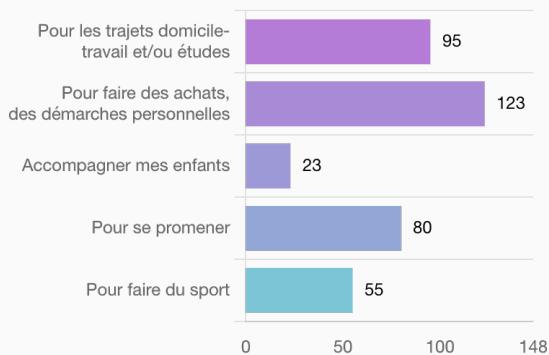
DONNÉES CYCLISTES

151 contributions de cyclistes

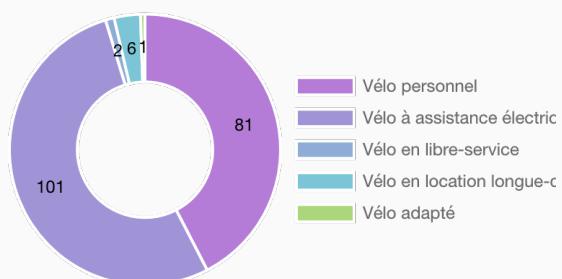
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



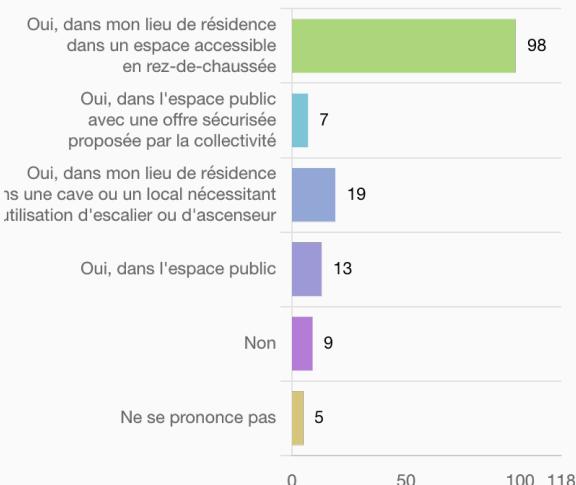
Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?



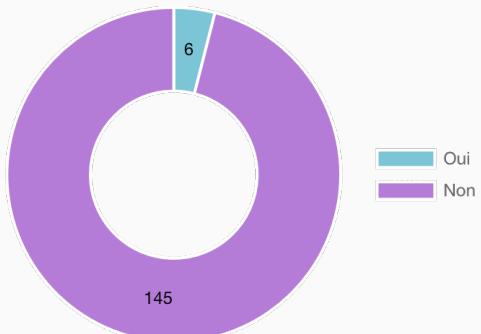
Votre vélo habituel est un...



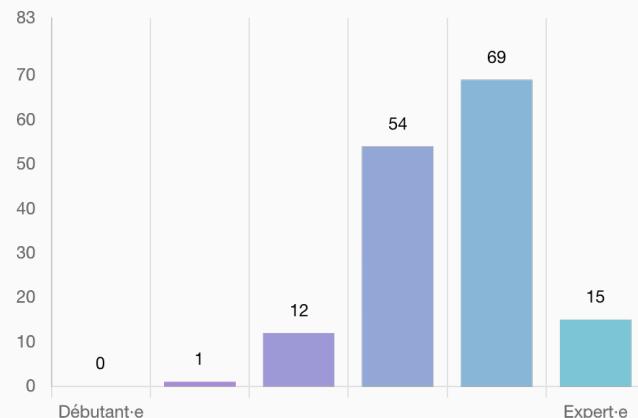
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

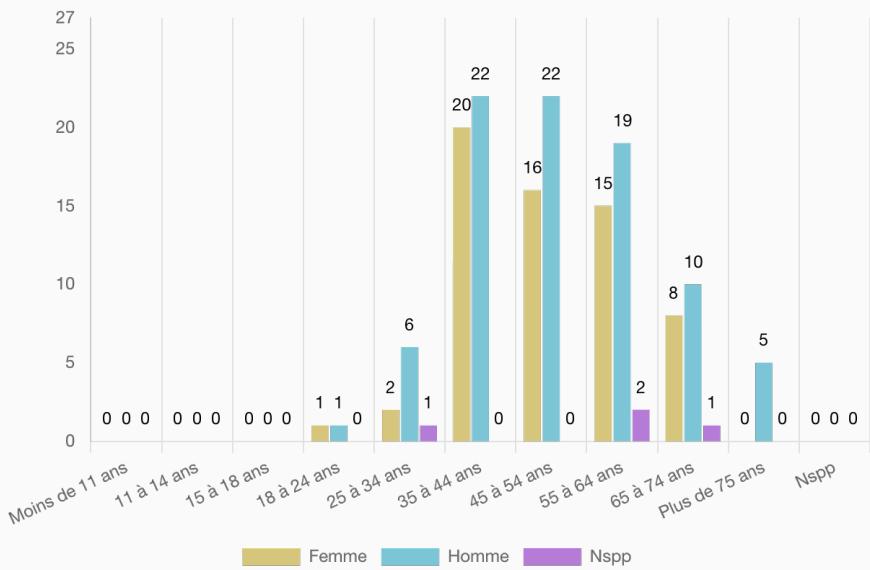


À vélo, vous diriez que vous êtes...



DONNÉES CYCLISTES (2/2)

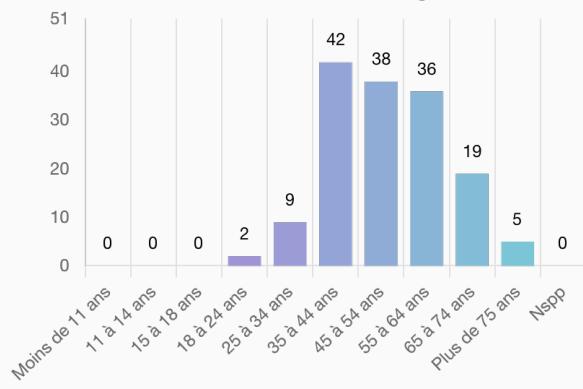
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



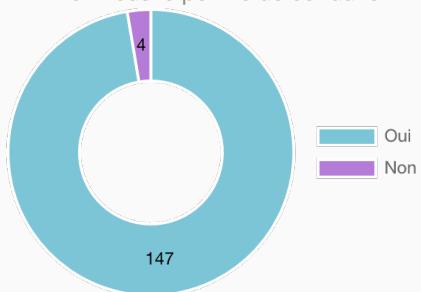
Quel est votre genre ?



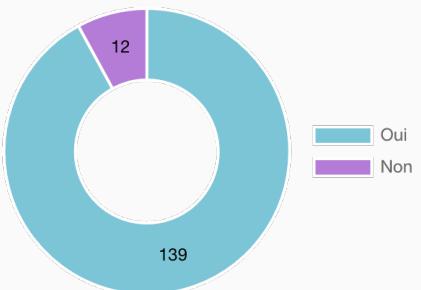
Quel est votre tranche d'âge ?



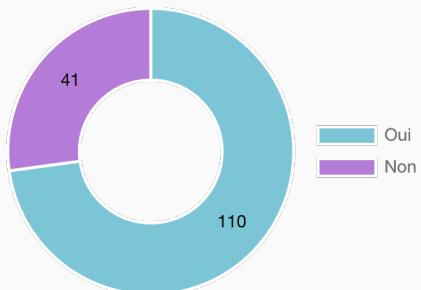
Avez-vous le permis de conduire ?



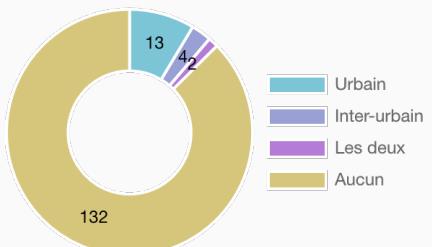
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?



Avez-vous un abonnement de transports en commun ?

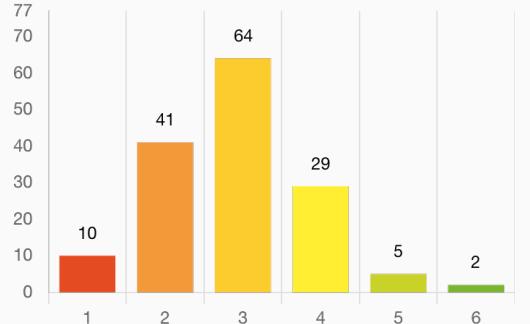


RESSENTI GLOBAL

Se déplacer à vélo dans votre commune est...



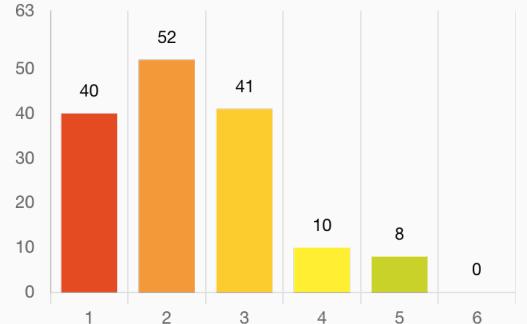
Dans le détail,



Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



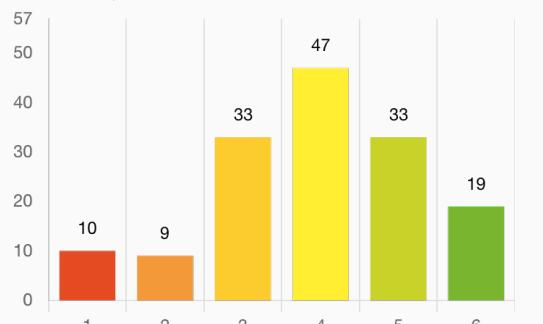
Dans le détail,



Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...



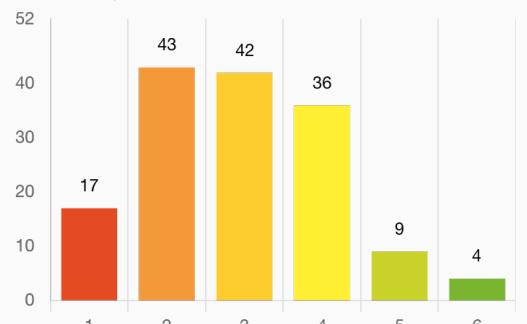
Dans le détail,



À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



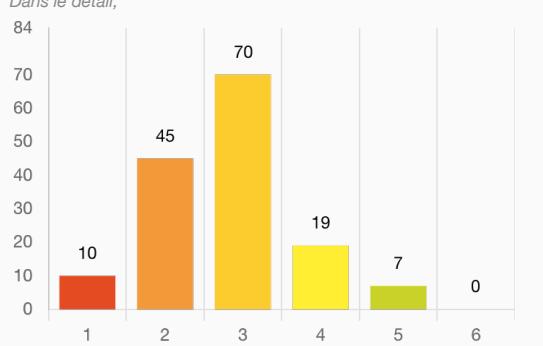
Dans le détail,



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...



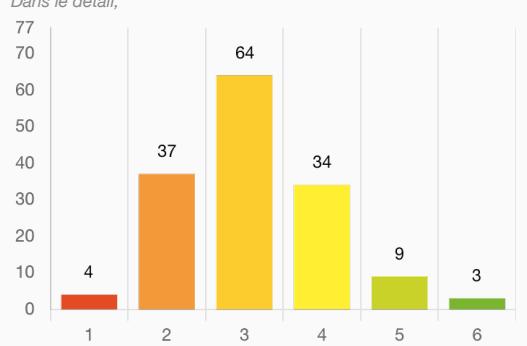
Dans le détail,



Selon moi, l'usage du vélo y est...

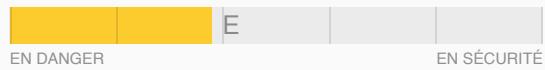


Dans le détail,

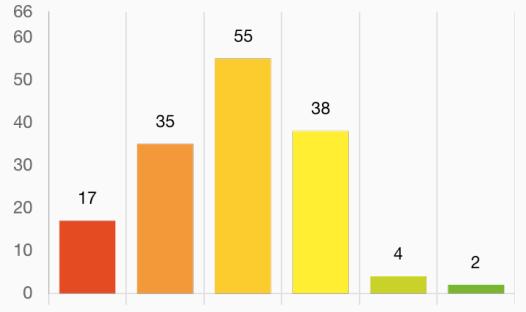


SÉCURITÉ

En général, quand je circule à vélo je me sens



Dans le détail,

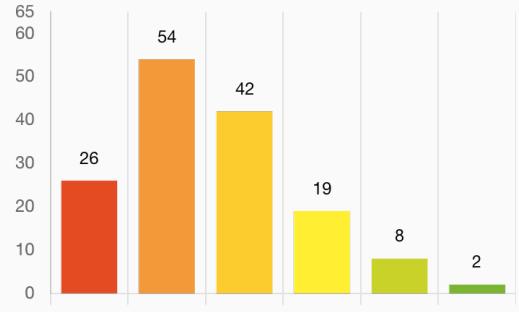


Moyenne : 2.89

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



Dans le détail,

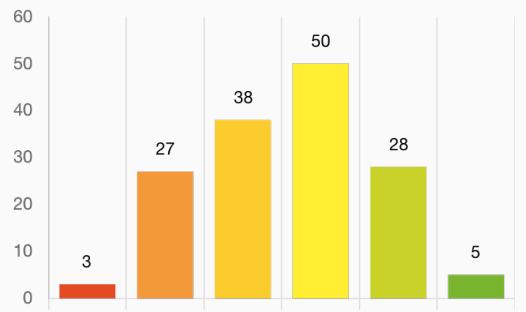


Moyenne : 2.57

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



Dans le détail,

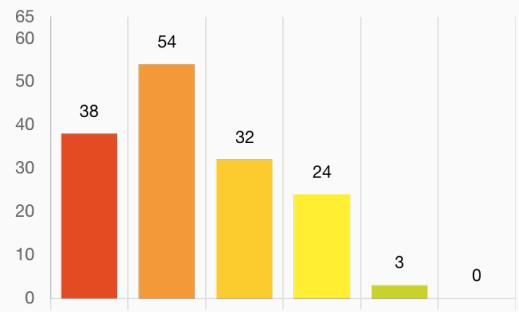


Moyenne : 3.58

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

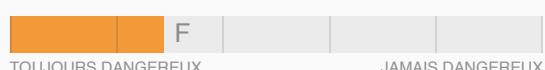


Dans le détail,

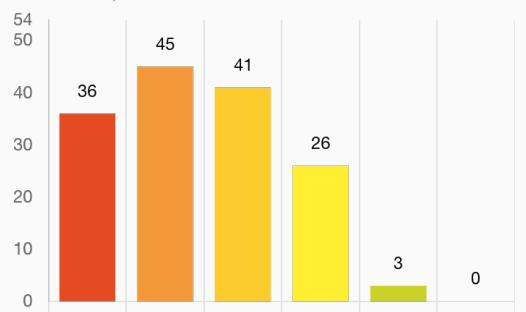


Moyenne : 2.34

Traverser un carrefour ou un rond-point est...

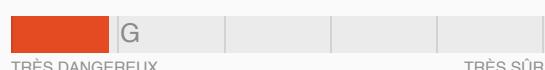


Dans le détail,

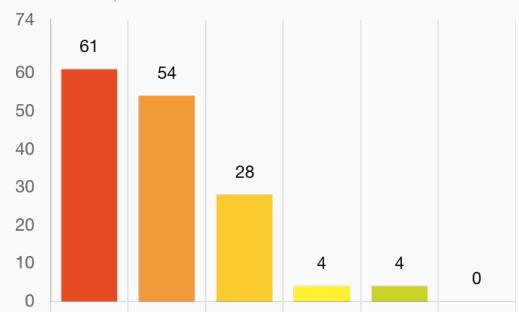


Moyenne : 2.44

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...



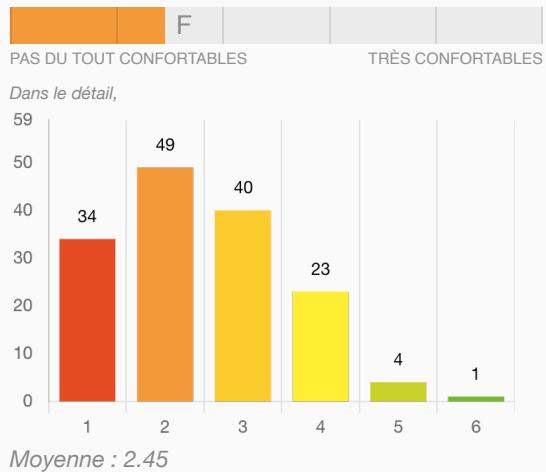
Dans le détail,



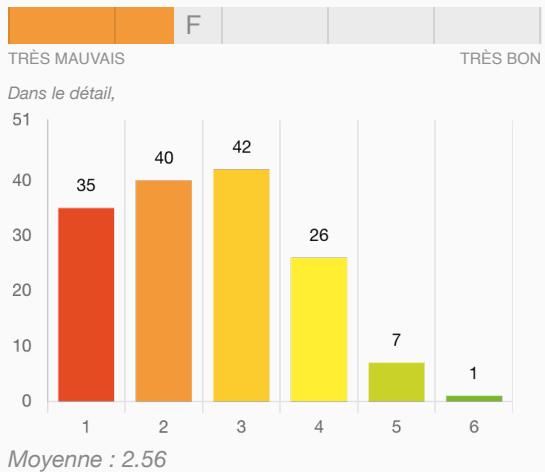
Moyenne : 1.91

CONFORT

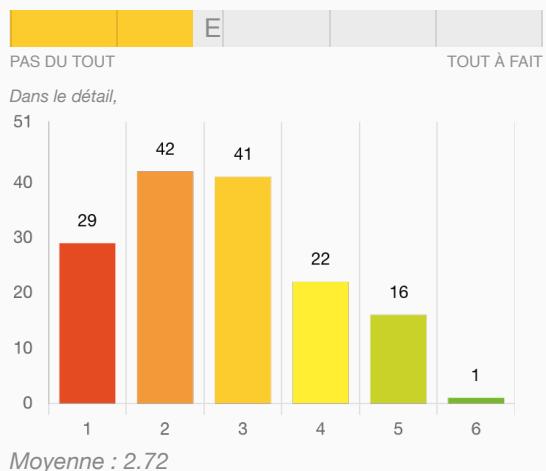
Les itinéraires cyclables sont...



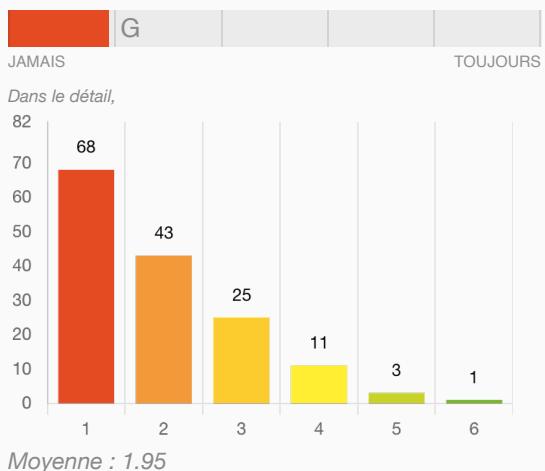
L'entretien des itinéraires cyclables est...



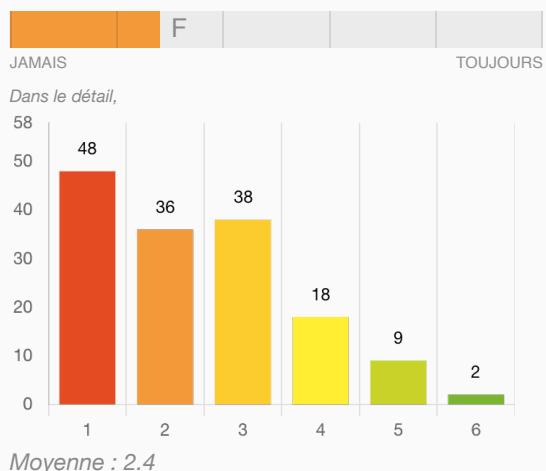
Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

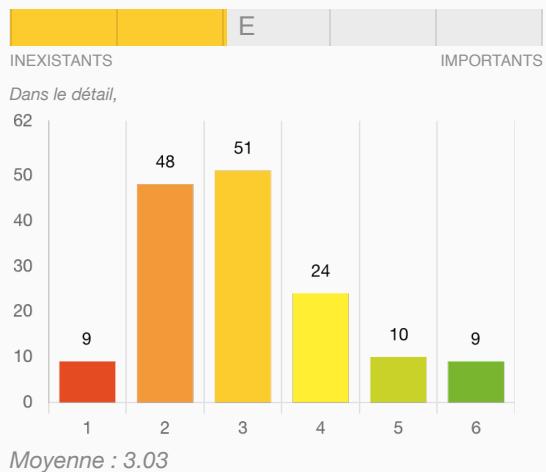


Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

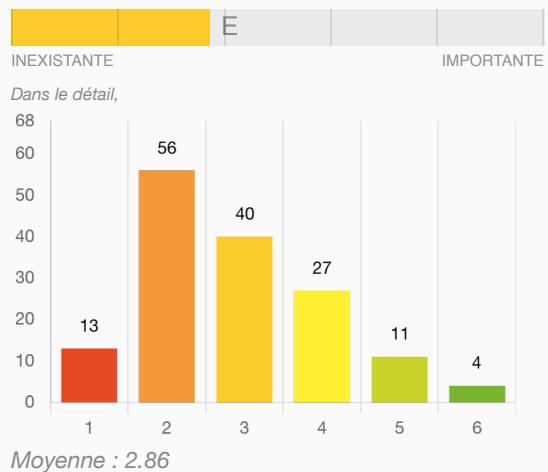


EFFORTS DE LA VILLE

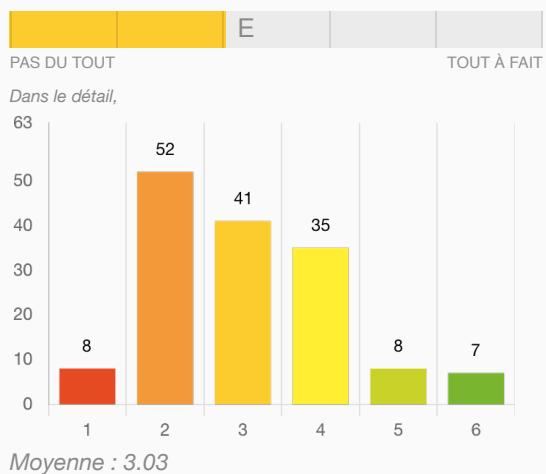
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



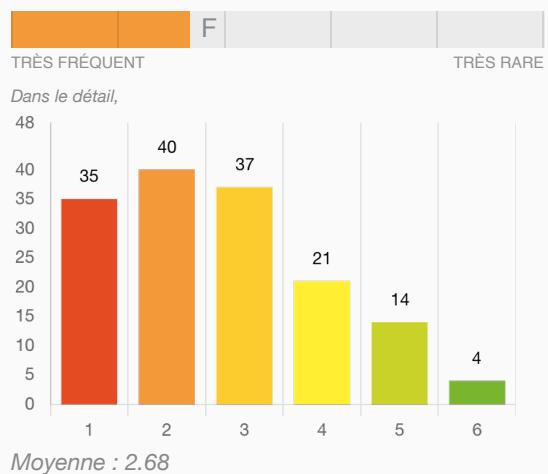
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.



Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

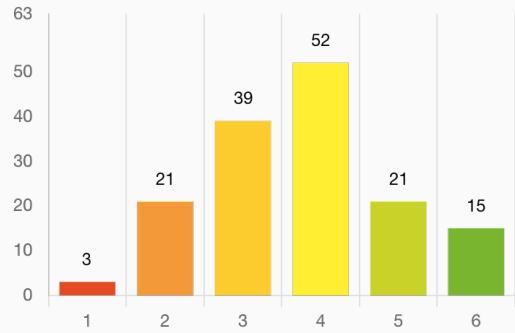


SERVICES ET STATIONNEMENT

Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



Dans le détail,

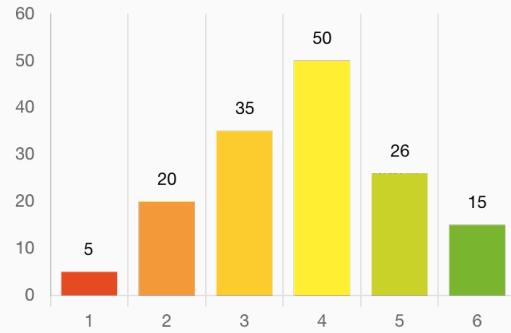


Moyenne : 3.74

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Dans le détail,

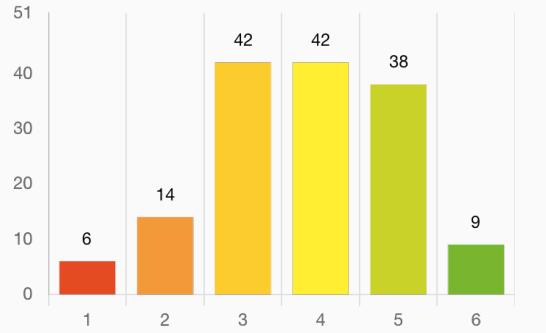


Moyenne : 3.77

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



Dans le détail,

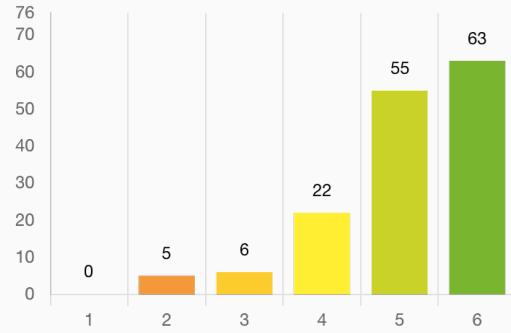


Moyenne : 3.79

Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/ atelier de réparation vélo est...



Dans le détail,

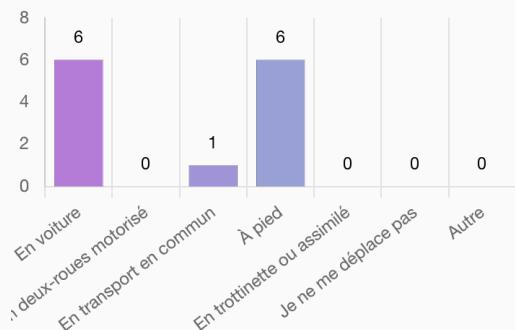


Moyenne : 5.09

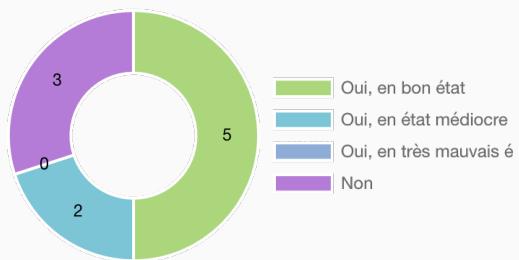
RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

10 contributions de non-cyclistes

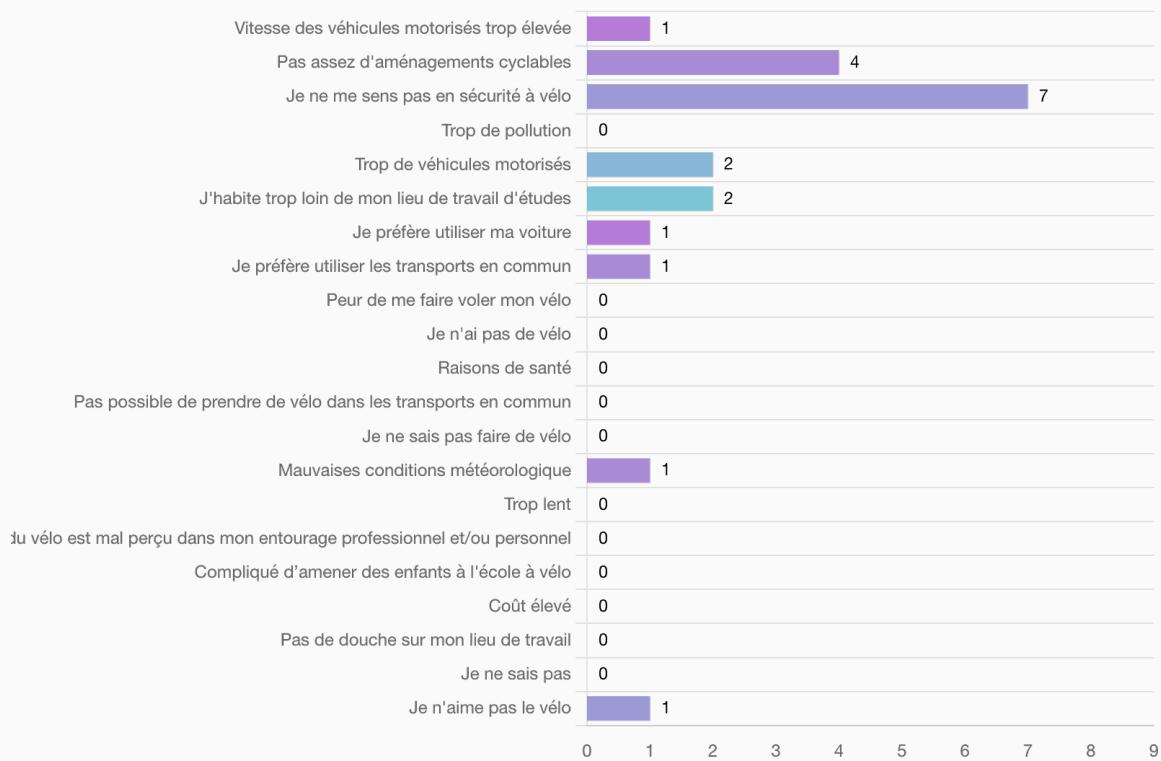
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



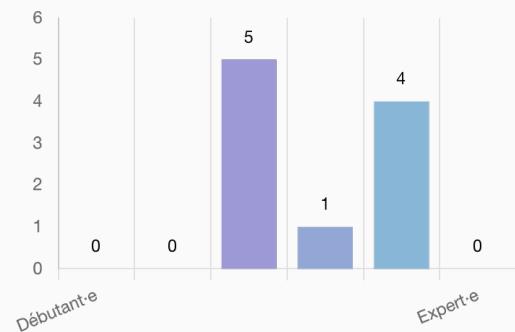
Possédez-vous un vélo ?



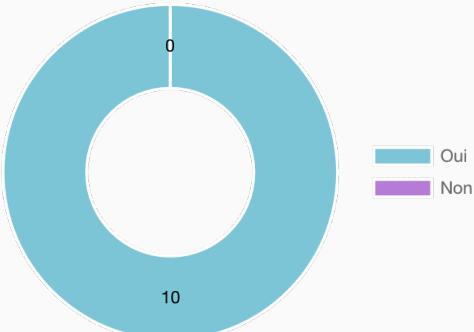
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



À vélo, vous diriez que vous êtes...

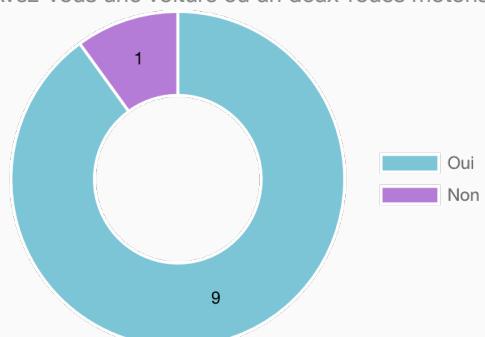


Avez-vous le permis de conduire ?

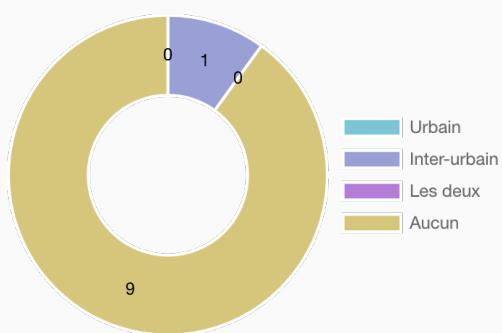


RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)

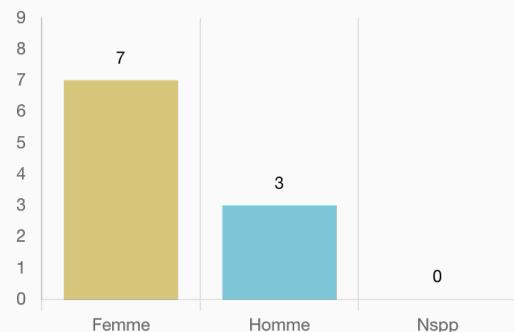
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



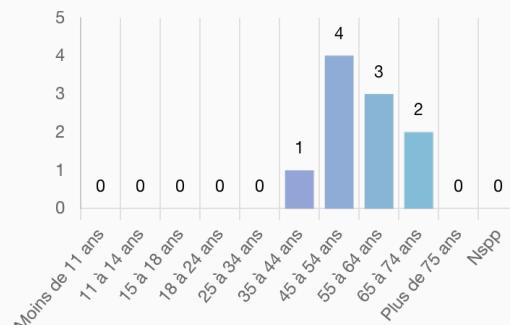
Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



Quel est votre genre ?



Quel est votre tranche d'âge ?



Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "**Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?**"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? tous les jours ou presque, 1 à 3 fois par semaine, 1 à 3 fois par mois, 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? Pour aller au travail/à l'école, Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), Pour accompagner mes enfants, Pour le tourisme/balade, Pour faire du sport.

Les commentaires peuvent également être retrouvés sur la [carte interactive](#) du site du baromètre vélo.

Commentaires (76)

- Comme dans beaucoup de communes, le pire reste : les routes de campagne très empruntées où les voitures "se lâchent", et les zones commerciales où tout est fait pour empêcher vélos et piétons de venir.
- l'état voirie, la sécurité auto, le manque de continuité des morceaux de pistes sécurisées restent les points noir dans une commune en agglomération.
- Halte aux chaucidous ! On veut de VRAIES pistes cyclables !
- 20 ans de retard et une prise de conscience de la municipalité inexisteante, à ce rythme la ville sera cyclable en 2070
- Je ne passe plus par le centre-ville, trop d'incivilités de la part des automobilistes (je me suis fait taper 3 fois alors que j'étais à vélo)
- Morlaix a un désavantage, elle est située au creux de 3 collines. Faire du vélo peut paraître une épreuve si on veut aller sur les côtes. Pour autant, l'usage pourrait réellement être améliorer et simplifier dans le centre de Morlaix qui est plat, et sur les axes permettant de rejoindre les communes voisines
- Le déplacement à vélo n'est pas sécurisé à 100% sur la voie publique.
- Aménagements cyclables mal faits et insuffisants
- Pas de proposition de garage sécurisé pour les habitant.es, comme si ça allait de soi que les habitant.es de la ville aient un garage. La mode des chaussidou (que personne ne comprend vraiment) est quasiment aussi dangereux que de ne rien avoir.
- La difficulté principale réside dans le pourcentage important des côtes ! Les boîtes pour ranger son vélo et ses affaires sont super. Les voitures roulent trop vite même dans les rues limitées à 30.
- Lors de la réfection de certaines voies (ex route de la Vierge Noire), un passage piéton a été créé mais rien pour les cyclistes, et ils ont remis des trottoirs hauts. Stationnement piscine, sur des pavés mal scellés. Quant à traverser la ville, on s'y sent en danger !
- Un meilleur entretien de la voirie serait indispensable sur certain axe et au centre ville
- Les quelques initiatives lancées pendant le Covid ont vite été mises de côté. Les chaussidous sont devenues la solution miracle, à peu de frais et à grands coups de com, à la prise en compte de la "problématique vélo"
- Les pistes cyclables ne sont pas du tout entretenues (pleins de trous), surtout au centre-ville. Chaussidoux alors qu'il pourrait y avoir de vraies bandes cyclables. Au centre-ville : stationnement des voitures des 2 côtés des voies à sens unique = gare aux portières !! (chaussidou au niveau de la portière conducteur des voitures stationnées). Manque de stationnement sécurisé. Pas d'itinéraire proposé en cas de travaux. Pas de trajet sécurisé proposé entre les différentes communes limitrophes.
- un effort a été fait
- le changement et les choix politiques ne sont pas assez rapides
- Quasiment pas d'amélioration pour la circulation à vélo. Le seul effort fait par la municipalité et

l'intercommunalité est le stationnement vélo. Circuler à vélo est aussi dangereux qu'en 2020. Un mandat municipal complet sans amélioration !

■ Avoir des réseaux cyclables sécurisés pour relier les communes entre elles, et notamment l'axe Landivisiau Landerneau Brest (voie express cyclable)

■ Dans l'ensemble le vélo est démocratisé. Et respecté

■ Les pistes cyclables sont peu entretenues (nids de poules, feuilles mortes, cailloux), ce qui impose aux vélos d'aller sur la voie voiture, créant des conflits. Stationnement vélo : arrêter les racks qui maintiennent uniquement les pneus des vélos car ça oblige à se contorsionner pour fixer l'antivol au niveau du pneu, c'est pas sécurisant, on se salit les mains, on fini par garer son vélo sur un lampadaire ou un poteau, ...

■ Les pistes cyclables peintes sur les trottoirs ne sont pas sécurisantes car on doit en permanence couper des routes. Les "chaussidoux" ne sont pas des pistes cyclables, c'est seulement un moyen de faire ralentir les véhicules.

■ Axe périphérique autours de Morlaix à aménager de toute urgence pour accéder plus facilement et en sécurité aux entreprises, hôpital et Centre commercial

■ Commencer par entretenir les voies de circulation qui présentent de nombreuses déformations. Penser que le stationnement concerne toute la ville et pas uniquement le centre-ville.

■ Aucun dialogue. Aucune communication. Pas de consensus sur les zones ultra dangereuses.

■ Trois principaux problèmes à mon avis : les voies cyclables sont en mauvais état, les stationnements sécurisés sont clairement insuffisants (bien qu'ils aient le mérite d'exister) et il n'y a rien en place pour rejoindre les communes à proximité (Locquénolé, Plouezoc'h, Plougonven,...)

■ Pour la suite du développement de la ville pour les déplacements à vélo, se renseigner sur les villes comme Chambéry, Grenoble. Cela permettrait une meilleure optimisation des voies vélo en ville. J'ai comme l'impression que la personne qui développe ce projet dans notre commune ne se déplace pas en vélo régulièrement.

■ Beaucoup trop dangereux de circuler à vélo avec des enfants. Manque de considération et de respect des cyclistes par les véhicules motorisés. Besoin de campagne de promotion pour éduquer les populations sur l'usage du vélo en ville

■ De plus en plus de vélos en circulation, Des aménagements vélos à réaliser ou compléter sur les grands axes et une ville à 30 km/h partout ailleurs serait un plus notable.

■ non

■ Grande dangerosité des pistes cyclables pleines de feuilles mortes ou de brindilles. Pistes cyclables interrompues à l'entrée sur un rond-point = route coupée par les automobilistes

■ Peu de séparations entre les voitures et les cyclistes ce qui rends les trajets peu sécurisants.

■ Cette ville à la configuration compliquée est peu adaptée à l' usage du vélo en l' état actuel des aménagements.

■ Le centre-ville est mieux que la périphérie, il serait bien d'avoir des pistes sécurisées pour se rendre dans les communes alentours (Le Dossen, Plougonven, Plouigneau...). Autoriser les vélos dans les sens interdits.

■ Pas de réflexion lors de travaux pas de bon sens de la part des décideurs

■ pas évident vu la configuration de la ville

■ Le problème principale est le non respect du code de la route des voitures, pas de clignotants, dépassement en plein virage.... Le manque d'éclairage en hivers sur le vélo route en dehors du centre ville sans parler de l'état de certaines portions de route.

■ Des efforts sont faits dans ma commune mais très insuffisants, la voiture est toujours prioritaire dans les aménagements. Très peu de pistes cyclables séparées et sécurisées.

■ Passer la ville à 30 est un bon début .

■ Il faut baisser la vitesse des véhicules en ville

■ Bonjour, - Il faut garder les vélos avec les voitures et modérer la vitesse. - --afin de conserver des flux fluides, au lieu de vouloir tout segmenter - Les pistes cyclables sont accidentogènes si on fait du cyclisme (sport). Les sportifs ne peuvent prendre les pistes et les automobilistes ne le comprennent pas à "juste titre". - Beaucoup de velec surtout, se comportent mal avec les voitures et contribuent à un désamour cyclistes / voitures croissant. - Les piétons "automates" prioritaires sont un vrai problème depuis 5 à 6 ans. Un velo ça ne freine pas d'un claquement de doigts. - La signalétique vélo accroît le charge mentale des "voitures" : petits vieux perdus, gens pressés, voitures sans permis : le cycliste devient le défouloir. - Equipements urbains mal très pensés pour ralentir les flux motorisés et gênants pour les vélos : une chaussées rétrécie,, une

chicane trop abrupte par exemple mettent le pression sur le velo de passage. - votre questionnaire est orienté. - Si vous souhaitez mon avis : 0298 692 304. - 49 ans de vélo (compétition, travail, raids, observation...) Cordialement Renaud

Il est grand temps que la commune intervienne sur le réseau routier car les vélos slalom sur les chaussées non entretenues et c'est un danger pour eux lorsqu'ils sont suivis par les automobilistes qui sont surpris de leurs réactions pour éviter des trous, une chaussée déformée, etc... ce qui entraînerait leurs chutes !

La topographie de la ville rend les aménagements compliqués à mettre en œuvre.

Des avancées récentes et une politique de location de VAE par l'agglomération facilite l'usage du vélo et son développement. Mais il reste encore beaucoup à faire sur la voirie en général. Le plus : des aménagements cyclables prévus pour tous les travaux de réfection de voirie en cours. Le moins : difficulté de travailler avec les autres collectivités et notamment le Département pour les liaisons inter commune

Réalisée des liaison velo sécurisée entre les différentes communes.

Merci de continuer a ameliorer, des choses ont déjà été faites : continuez !

Les nombreux travaux actuellement en ville créent des tensions sur le traffic et génèrent parfois de l'insécurité pour les vélos. Selon moi, les nouvelles boîtes à vélo de stationnement installées dans la ville ne servent à rien car elles sont toujours occupées par des résidents proches comme une annexe de leur garage.

Très peu de vrais pistes cyclables, beaucoup de chaussidous

Sensibiliser les automobilistes au fait que la route se partage, Sensibiliser les cyclistes que la route doit être partagée.

Bonjour, je suis cycliste et automobiliste pour le travail. Beaucoup de cyclistes ne respectent pas les règles de la route, prennent des risques et en font prendre aux autres. Par pitié vous devriez faire une campagne de sensibilisation de rappel aux règles de conduite pour les cyclistes. Elle serait profitable aux cyclistes mais aussi aux automobilistes. Il en va du bien vivre ensemble des cyclistes, des piétons et des automobilistes. il n'y a pas les bons cyclistes d'un côté et les mauvais automobilistes de l'autre. Tout le monde ne peut pas faire ses trajets à vélo (travail éloignés, enfants, santé). Il n'y a pas que les infrastructures qui comptent, il y a les comportements qui comptent surtout : comportements dangereux des cyclistes (queues de poisson à vive allure sans se signaler, plotons etc). J'adore le vélo mais je trouve que beaucoup de cyclistes ne respectent pas les règles du code de sécurité routière qu'on apprenait avant pourtant en classe de primaire !

il faut interdire les "chaussidoux" nous ne sommes pas des chicanes humaines ! A Morlaix les routes sont dans un état catastrophique, avec des trous. Les bandes de granit sur la route dans le centre font des vibrations pénibles. Remonter du centre par la rue des Brebis est dangereux très étroit. Beaucoup de piétons descendant sur la route en tournant le dos à la circulation en se fiant à leur oreille.

Merci

Les fausses voies chaussidou une voie voiture double sens au milieu c'est une mauvaise idée.

Faire de vraies voies cyclables, avec une route suffisamment large pour que les voitures ne soient pas contraintes de rouler dessus. Supprimer les routes partagées avec une seule voie dans les deux sens pour les voitures qui les obligent à se déporter sur les voies cyclables. Dans le meilleur des mondes une voie cyclable séparé de la route

Il y a des bandes cyclables (chaussidoux), la vitesse est limitée à 30 km/h en centre ville mais aucun contrôle et les accidents "légers" non enregistrés par la police.

Une commission extra-municipale avait été actée mais n'a jamais vu le jour

Morlaix a fait beaucoup d'effort pour améliorer la circulation des cyclistes ;mais vue la topographie de la ville , ce n'est pas facile . Actuellement il y a beaucoup de travaux : des pistes cyclables sont matérialisées mais la largeur de la chaussée est la même ... Par contre , dans certaines villes c'est très bien pensé , partagé , et respecté .

De nombreux axes sont hostiles aux velos. Le dénivelé est important, les bus et voiture s'impatientent rapidement derrière les vélos et doublent souvent sans distance de sécurité suffisante

la mode des chaussidoux est une catastrophe, onéreuse et inutile en termes de sécurité

J'ai le sentiment d'avoir noté plus sévèrement qu'en 2021, sans doute parce que le fait vélo n'est pas encore vraiment admis, par les élus et par les usagers automobilistes.

Piste cyclable inexistante. Seul des bandes cyclables non sécurisées existent uniquement pour remplir les cotas.

Morlaix est une ville un peu compliquée pour la pratique du vélo Les améliorations seront forcément au détriment des automobilistes d'où le peu de possibilités de faire évoluer la pratique du vélo en ville ...

Former les gens motorisés a prendre connaissance des autres usagers Que l'on ne soit pas considéré

pour des obstacles

■  La location de vélo électrique proposée par la communauté de communes c'est top !!!

■  Une précision: je ne réside à Morlaix que depuis 1 an et ne peux donc pas vraiment juger l'évolution de la situation. Et une spécificité de la ville : une cuvette et des collines très abruptes ! Le développement du vélo électrique est une condition clé pour augmenter le nombre de trajets en vélo

■  Municipalité très frileuse en ce qui concerne les déplacements à vélo qu'elle ne juge pas suffisamment importants donc c'est du bricolage.

■  Certains abris vélo sont occupés en permanence par des habitants du coup compliqué d'en trouver un libre

■  L'usage des pistes cyclables dans les rond-points rend encore plus dangereuse la circulation

■  Ras sur les trajets velotaf Les coursiers sont plus rapides donc concentrés sur d'autres points d'entrainements etc... mais ça reste plaisant malgré tout ... dedicace a altys sur YouTube

■  Il reste beaucoup à faire surtout en terme de sécurisation des itinéraires vélo

■  Les bandes cyclables partagées avec les voitures et bus est la pire idée possible (centre ville de Morlaix). Il y a beaucoup d'endroits où attacher son vélo est difficile (pas ou peu de barres). Le comportement des voitures est catastrophique.

■  Pas d'améliorations dans les pistes cyclables ces dernières années. les voitures ne respectent pas les limitations de vitesses.

■  On constate que l'inconfort de l'utilisation du vélo est dû essentiellement au mauvais entretien des routes, notamment le bord des routes (l'endroit où l'on roule) est très souvent dégradé.

■  Pour moi, le plus difficile est de circuler à vélo le long de la route de la Corniche et plus loin en direction de Morlaix pour rejoindre la piste cyclable. C'est dangereux, avec de nombreux virages, et les voitures doublent sans savoir que nous sommes à vélo juste après le tournant (surtout sur la route de la Corniche).

■  Ville a la topologie pas évidente pour le vélo (nombreuses côtes), rues étroites. Mais grands progrès d'aménagement depuis le changement de majorité municipale

■  Commune qui se prête parfaitement à l'usage du vélo Trop de voitures en centre ville et une municipalité qui en est consciente mais qui pour autant n'encourage pas la pratique du vélo, privilégie les espaces doux pour les piétons. Tout est fait pour inviter à la promenade c'est super, mais quand il faut aller plus vite ou faire des courses dommage de ne pas penser au vélo et du coup cela incite les gens à reprendre leur voiture!

■  Pas ou peu de piste/bande cyclable. Les trajets à vélo sont dangereux et je trouve que la ville n'investit pas assez dans ce domaine.

Contenu créé pour **Dérailleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous-tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbL). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence **Creative Commons CC BY-NC 4.0**.