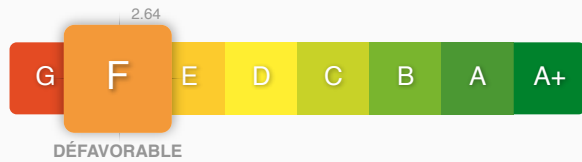


Baromètre vélo 2025

Locquénolé (29)

Locquénolé (29)

43 contributions dont 39 cyclistes



RESSENTI
GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT

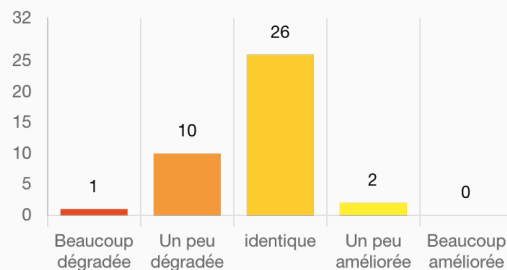


EFFORTS DE
LA VILLE

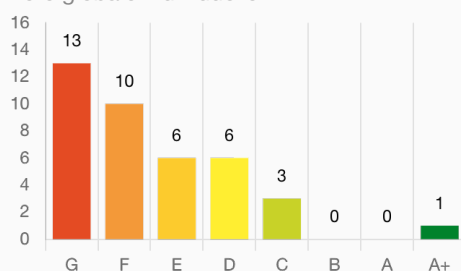


SERVICES ET
STATIONNEMENT

Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

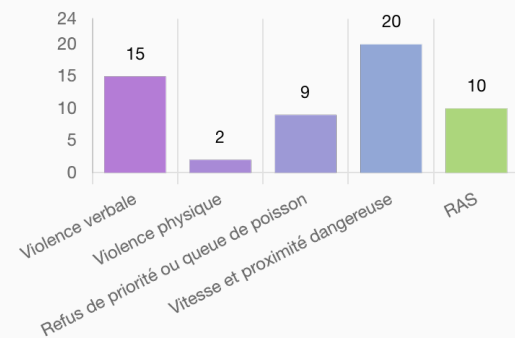


Note globale individuelle

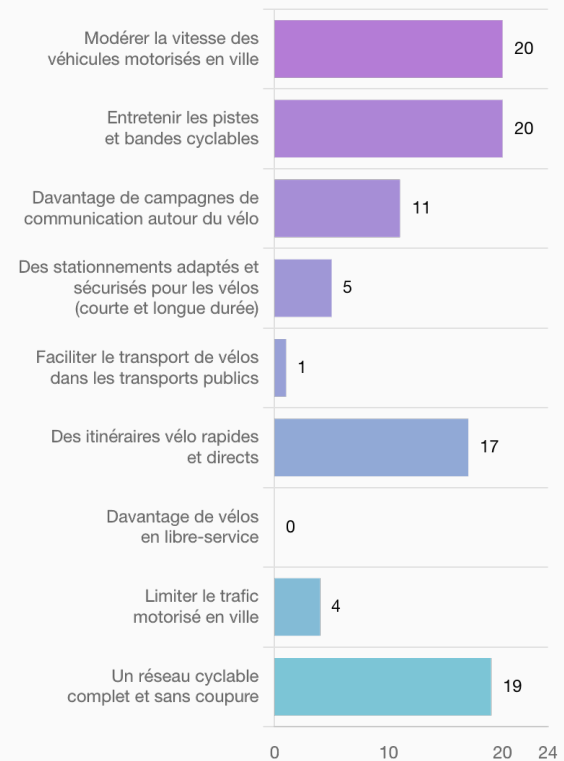


POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Ce document produit par Dérailleurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet www.barometre-velo.fr/2025/. Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail barometre@fub.fr. Pour la mise en forme des données, contacter Dérailleurs Calvados par mail barometre@derailleurs-calvados.fr.

Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.



Baromètre vélo

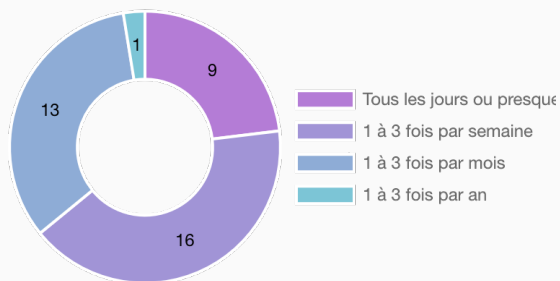


dérailleurs
CALVADOS

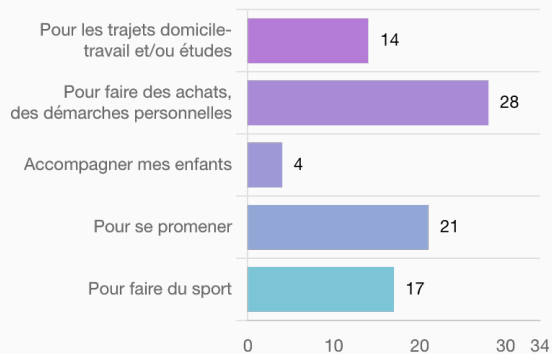
DONNÉES CYCLISTES

39 contributions de cyclistes

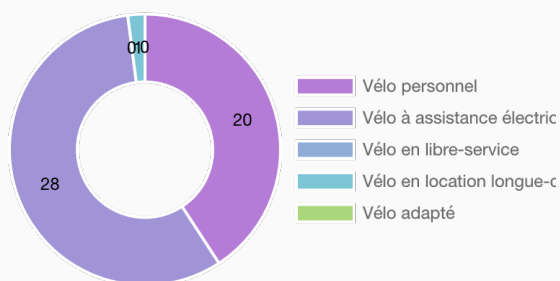
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



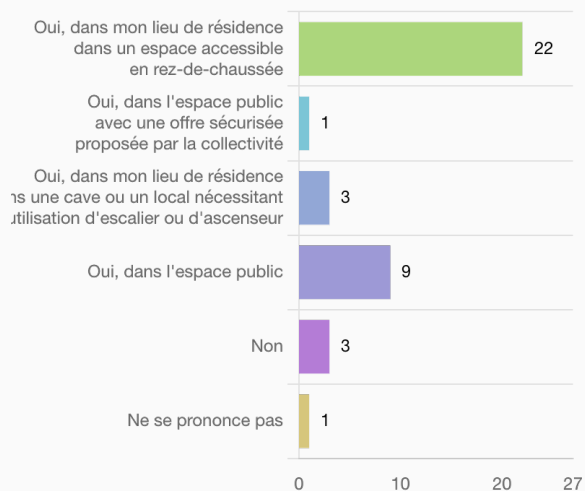
Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?



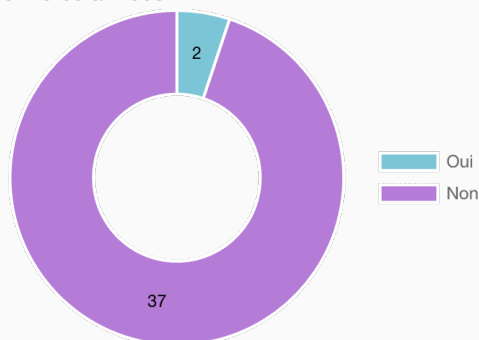
Votre vélo habituel est un...



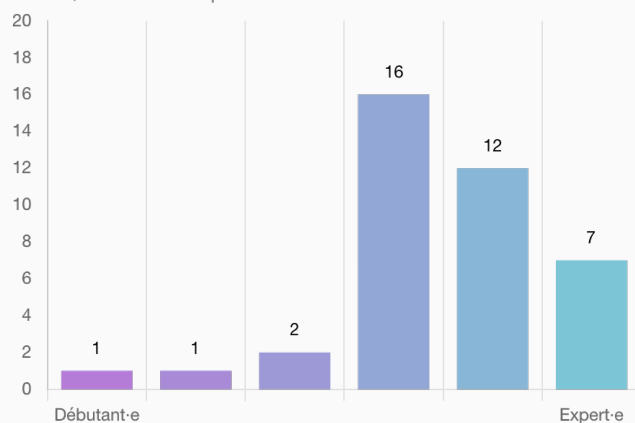
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

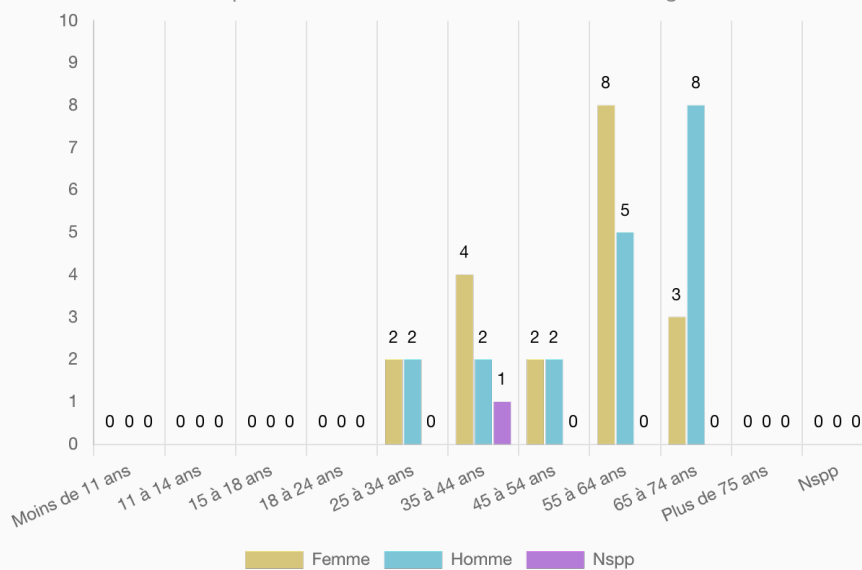


À vélo, vous diriez que vous êtes...

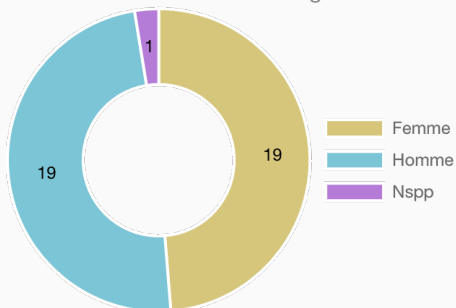


DONNÉES CYCLISTES (2/2)

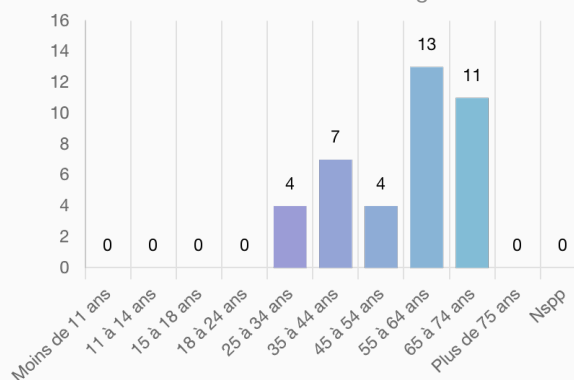
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



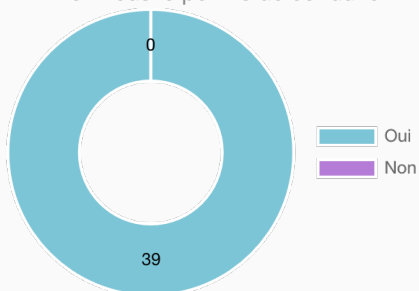
Quel est votre genre ?



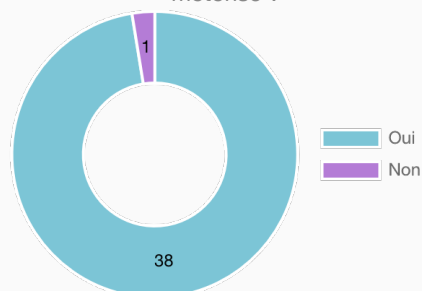
Quel est votre tranche d'âge ?



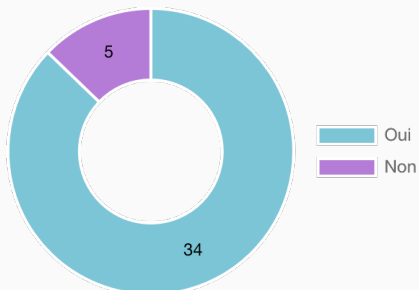
Avez-vous le permis de conduire ?



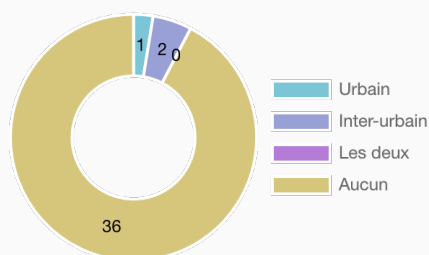
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?

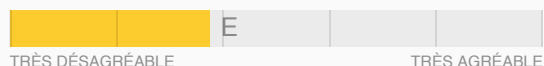


Avez-vous un abonnement de transports en commun ?

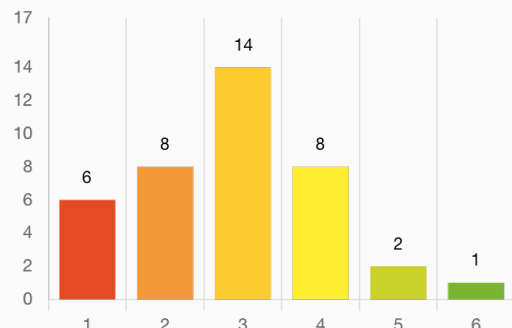


RESSENTI GLOBAL

Se déplacer à vélo dans votre commune est...

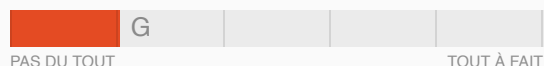


Dans le détail,

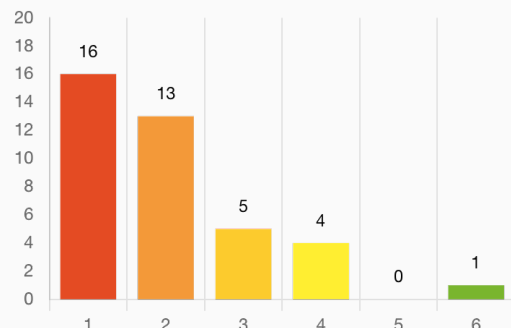


Moyenne : 2.87

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



Dans le détail,

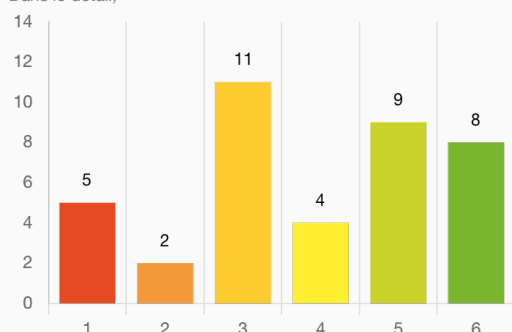


Moyenne : 2.03

Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...

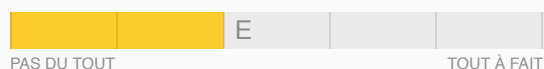


Dans le détail,

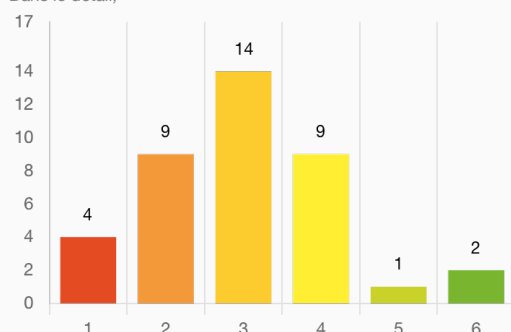


Moyenne : 3.87

À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent

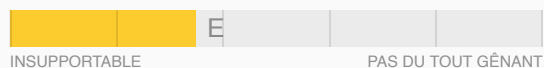


Dans le détail,

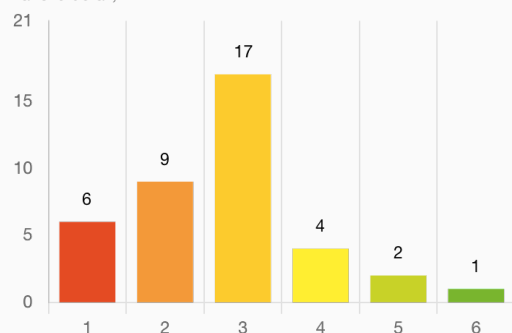


Moyenne : 3.0

A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...



Dans le détail,

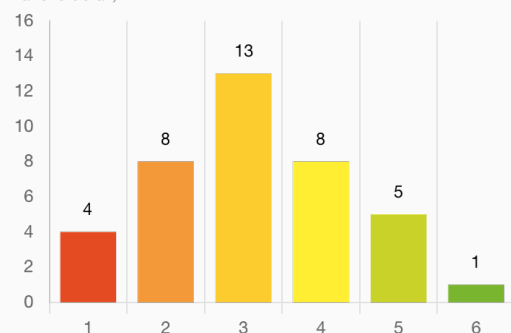


Moyenne : 2.74

Selon moi, l'usage du vélo y est...



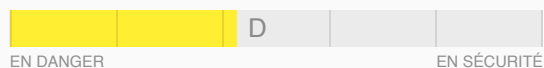
Dans le détail,



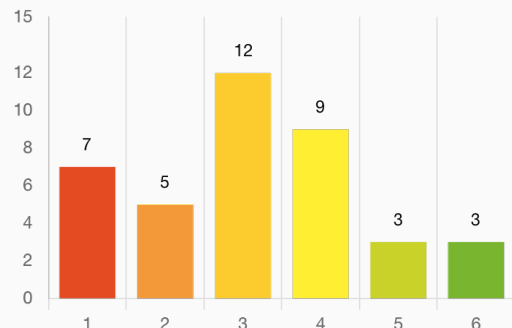
Moyenne : 3.13

SÉCURITÉ

En général, quand je circule à vélo je me sens



Dans le détail,

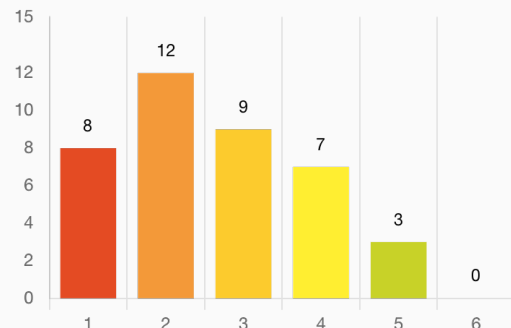


Moyenne : 3.13

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



Dans le détail,

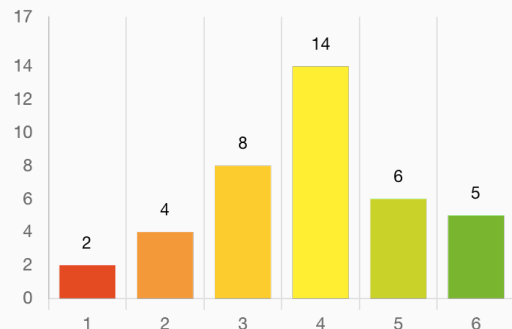


Moyenne : 2.62

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

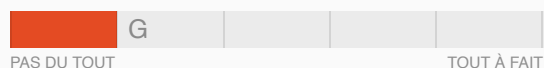


Dans le détail,

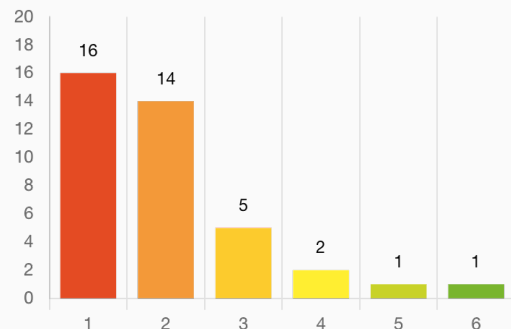


Moyenne : 3.85

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

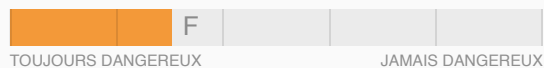


Dans le détail,

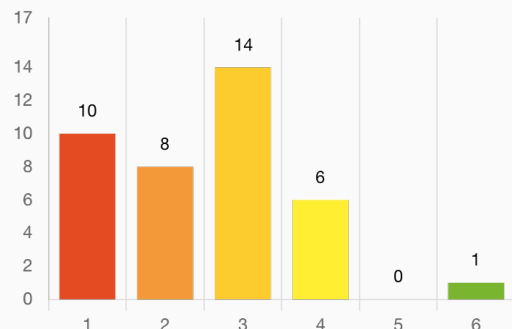


Moyenne : 2.0

Traverser un carrefour ou un rond-point est...



Dans le détail,

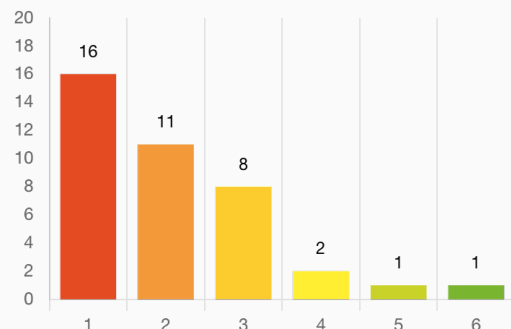


Moyenne : 2.51

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...



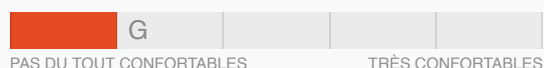
Dans le détail,



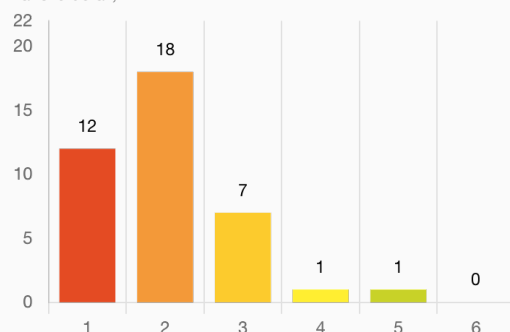
Moyenne : 2.08

CONFORT

Les itinéraires cyclables sont...

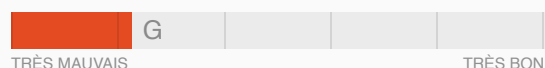


Dans le détail,

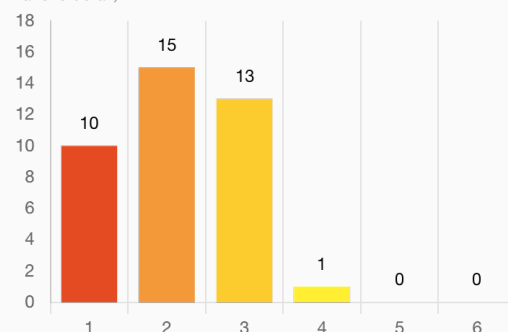


Moyenne : 2.0

L'entretien des itinéraires cyclables est...

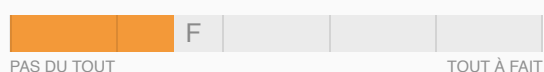


Dans le détail,

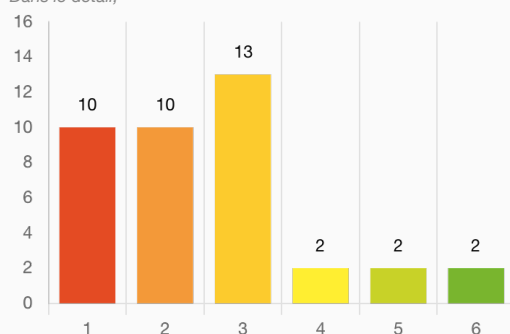


Moyenne : 2.13

Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos

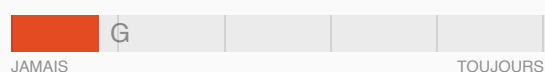


Dans le détail,

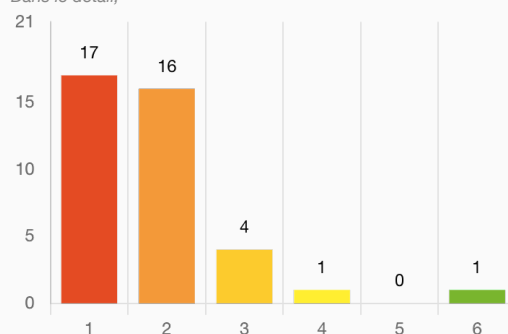


Moyenne : 2.54

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

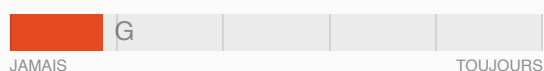


Dans le détail,

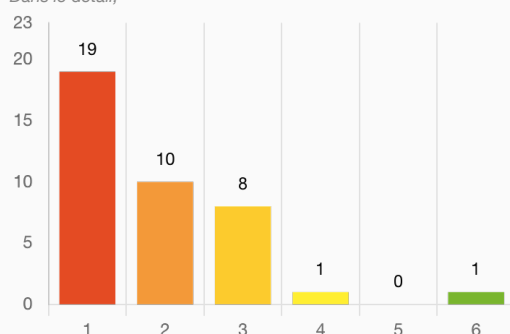


Moyenne : 1.82

Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



Dans le détail,



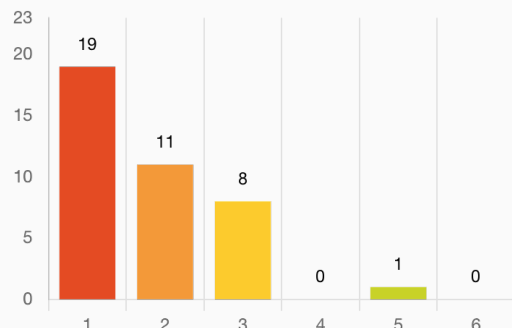
Moyenne : 1.87

EFFORTS DE LA VILLE

Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...

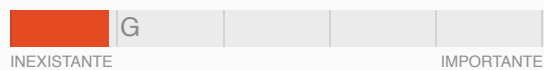


Dans le détail,

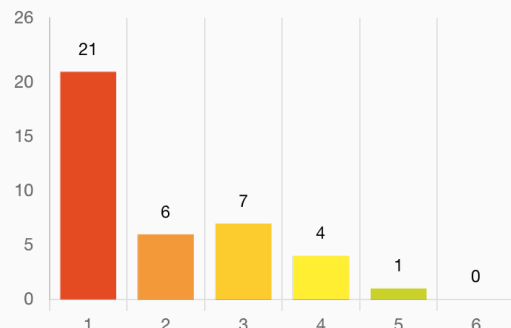


Moyenne : 1.79

La communication en faveur des déplacements à vélo est...

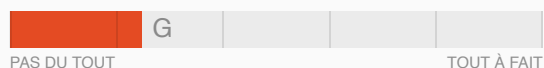


Dans le détail,

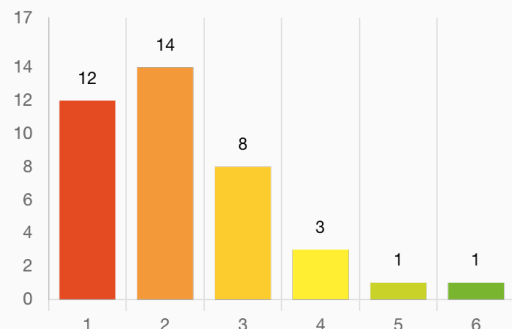


Moyenne : 1.92

La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.

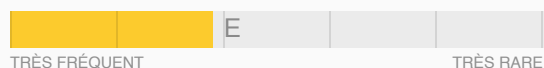


Dans le détail,

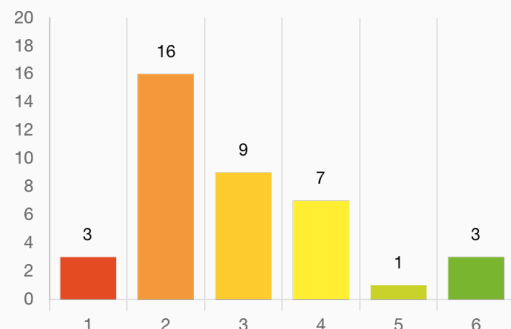


Moyenne : 2.23

Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...



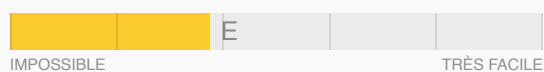
Dans le détail,



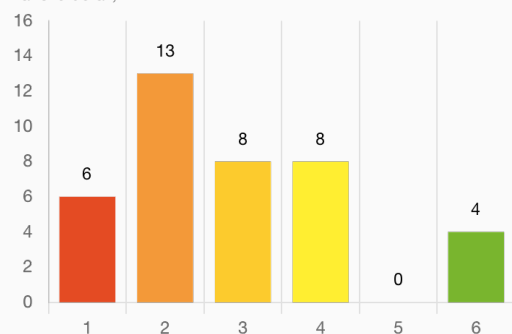
Moyenne : 2.9

SERVICES ET STATIONNEMENT

Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



Dans le détail,

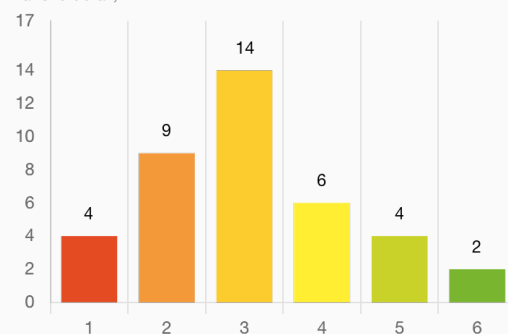


Moyenne : 2.87

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...

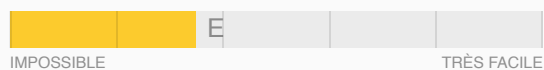


Dans le détail,

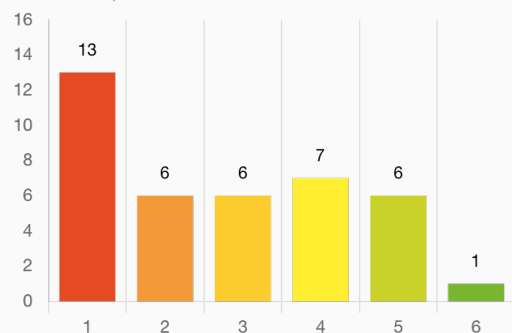


Moyenne : 3.08

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...



Dans le détail,

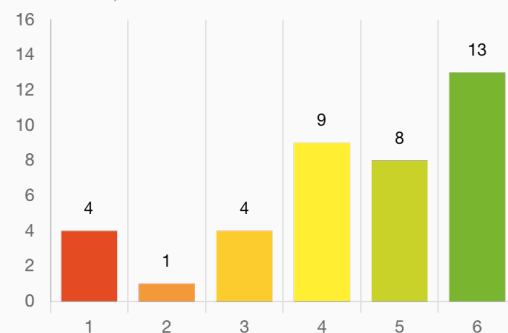


Moyenne : 2.74

Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/ atelier de réparation vélo est...



Dans le détail,

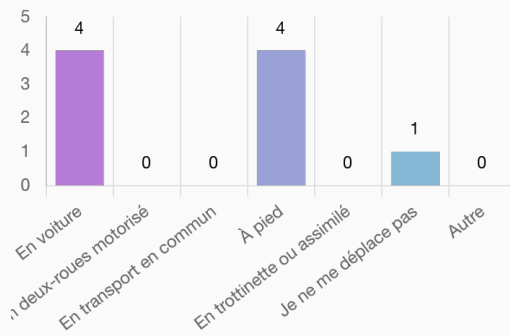


Moyenne : 4.41

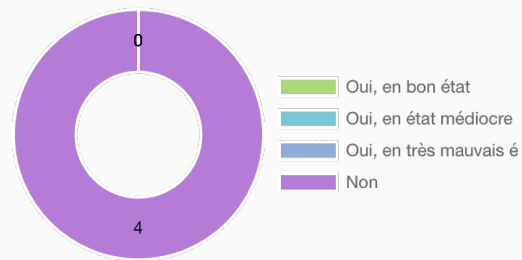
RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

4 contributions de non-cyclistes

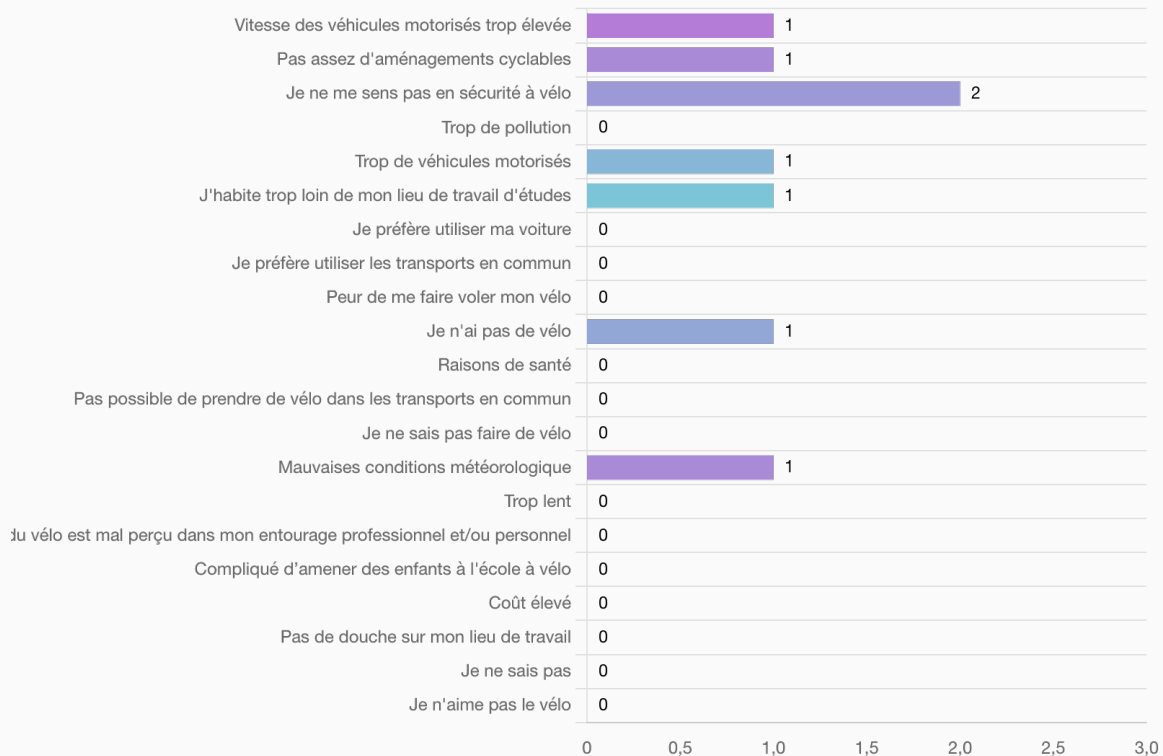
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



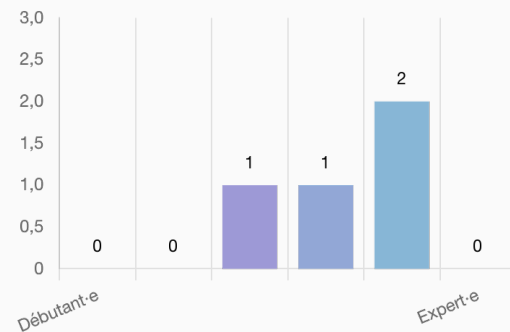
Possédez-vous un vélo ?



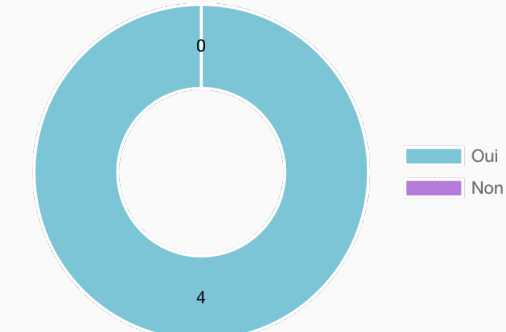
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



À vélo, vous diriez que vous êtes...

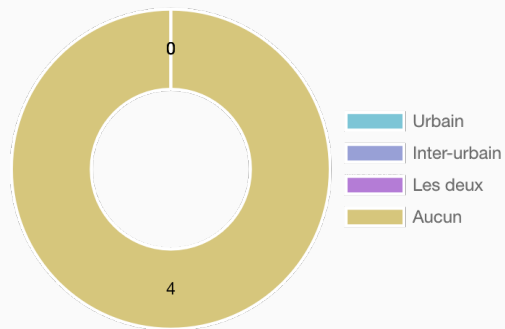
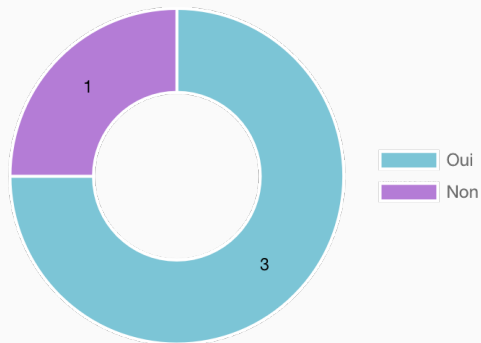


Avez-vous le permis de conduire ?

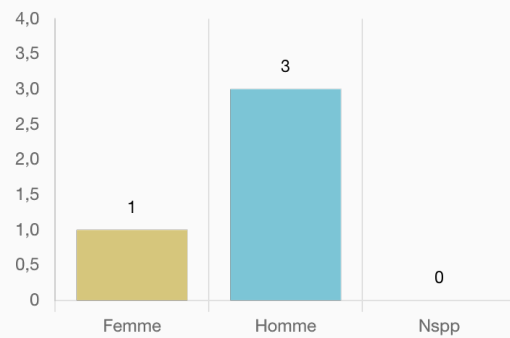


RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)

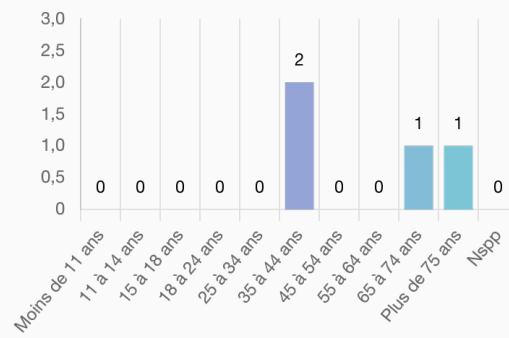
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ? Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



Quel est votre genre ?












Quel est votre tranche d'âge ?



Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "**Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?**"

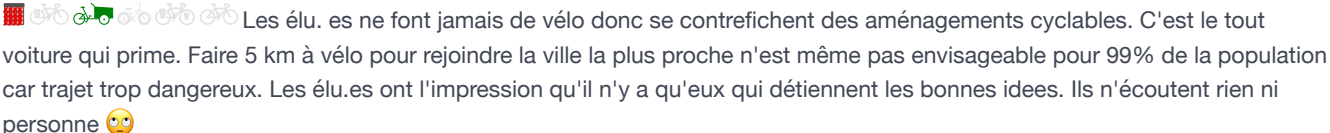
Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :


- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à 3 fois par mois,  1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.

Les commentaires peuvent également être retrouvés sur la [carte interactive](#) du site du baromètre vélo.

Commentaires (13)

 Aucune prise en compte par la municipalité des attentes citoyennes pour visibilité et sécurisation circulation à vélo

 Les élu. es ne font jamais de vélo donc se contrefichent des aménagements cyclables. C'est le tout voiture qui prime. Faire 5 km à vélo pour rejoindre la ville la plus proche n'est même pas envisageable pour 99% de la population car trajet trop dangereux. Les élu.es ont l'impression qu'il n'y a qu'eux qui détiennent les bonnes idées. Ils n'écoutent rien ni personne 😞

 Mettre à sens unique la corniche pour les voitures et permettre l'accès à double sens pour les cyclo

 Aménagement axe morlaix-locquenolé-carantec.

 Le questionnaire me semble pas du tout adapté à une petite commune comme Locquenolé.

 je dirais que les efforts sont à faire plutôt sur les liens entre les communes voisines. Délimiter des espaces vélos pour gagner en sécurité et sensibiliser les automobilistes à la présence des vélos sur les axes routiers.

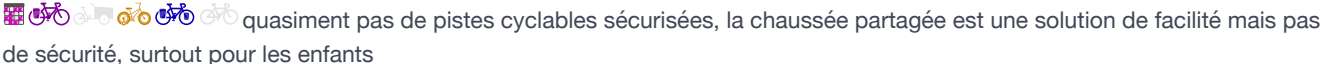
 Création d'une piste cyclable entre Locquenole et Morlaix et entre Locquenole et Taule. Réduire drastiquement la vitesse sur ce dernier axe.

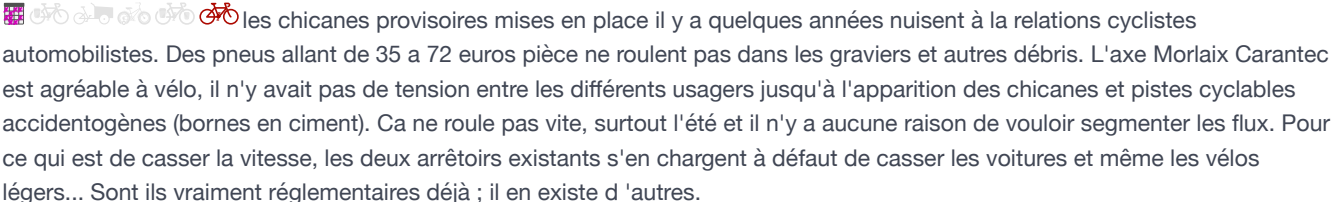
 Pas de prise en compte

 Tout est à faire

 Petite commune sécurisée

 Nécessaire sécurisation du carrefour Taulé/ route de la corniche Route de la corniche

 quasiment pas de pistes cyclables sécurisées, la chaussée partagée est une solution de facilité mais pas de sécurité, surtout pour les enfants

 les chicanes provisoires mises en place il y a quelques années nuisent à la relations cyclistes automobilistes. Des pneus allant de 35 à 72 euros pièce ne roulent pas dans les graviers et autres débris. L'axe Morlaix Carantec est agréable à vélo, il n'y avait pas de tension entre les différents usagers jusqu'à l'apparition des chicanes et pistes cyclables accidentogènes (bornes en ciment). Ça ne roule pas vite, surtout l'été et il n'y a aucune raison de vouloir segmenter les flux. Pour ce qui est de casser la vitesse, les deux arrêts existants s'en chargent à défaut de casser les voitures et même les vélos légers... Sont ils vraiment réglementaires déjà ; il en existe d'autres.

Contenu créé pour **Dérailleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous-tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbL). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence [Créative Commons CC BY-NC 4.0](#).