

2025



Baromètre **vélo**

une initiative de la



PALMARÈS & RÉSULTATS

barometre-velo.fr

Morlaix



A Pied À Vélo en pays de Morlaix

| 03/10/2025

CONTEXTE & ENJEUX

Le Baromètre vélo : un outil citoyen devenu incontournable depuis 2017

Le Baromètre vélo est l'enquête de référence sur le ressenti des habitant·es face aux conditions de circulation à vélo dans leur commune. Inspiré du *Fahrrad-klima-Test* allemand, il est devenu la plus grande enquête citoyenne sur le vélo dans le monde.

Porté par la FUB depuis 2017, il recueille la parole des cyclistes mais aussi de celles et ceux qui aimeraient pouvoir rouler si les conditions étaient meilleures. Véritable levier de plaidoyer, il met en avant les communes pionnières, incite les autres à progresser et contribue à légitimer les politiques cyclables auprès des décideurs.

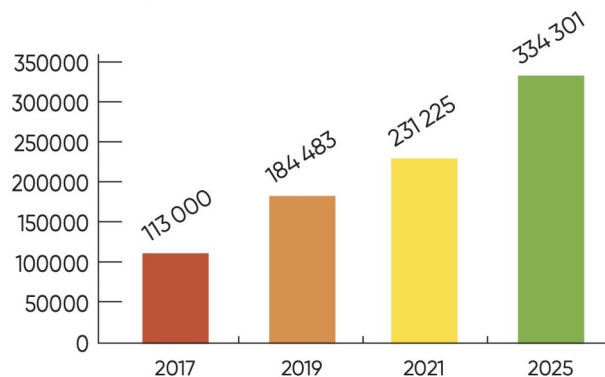
En quatre éditions, la participation n'a cessé de croître, confirmant l'essor de la demande sociale pour le vélo.

L'édition 2025 marque un tournant avec 334 301 réponses, 2 646 communes qualifiées et 12 984 participantes (soit plus d'une commune sur trois).

L'enquête repose sur une méthodologie scientifique stable, garantissant la comparabilité dans le temps. Un travail de fiabilisation a permis d'écarter 2 700 contributions. Les résultats, restitués sans pondération pour refléter fidèlement la voix des usager·ères, alimentent analyses statistiques, cartographies et classements.

L'ensemble est disponible en open data, afin d'être réutilisé par les associations, les collectivités et les acteurs de la mobilité.

L'évolution de la participation au cours des éditions du Baromètre vélo



QU'EST-CE-QUE LE BAROMÈTRE VÉLO ?

Une enquête en ligne menée au printemps 2025

L'enquête du Baromètre vélo 2025 était accessible en ligne sur le site du 28 février au 3 juin 2025.

Les contributeur·rices cyclistes étaient invité·es à évaluer leurs expériences à vélo dans une ou plusieurs communes.

Pour chacune des **26 questions, réparties en cinq thématiques**, les personnes répondantes ont pu attribuer une note entre 1 (négatif) et 6 (positif).

Les cyclistes répondant·es ont donné leur avis sur les 5 composantes essentielles d'un climat vélo :

- **la sécurité de son déplacement à vélo** (continuité et qualité des aménagements, etc.) ;
- **le confort de son trajet** (entretien, signalisation, etc.) ;
- **les efforts de la commune** pour améliorer la situation ;
- **l'équipement de la commune** en stationnement vélo et services essentiels (réparation, entretien, etc.) ;
- **le ressenti général.**

Une note par commune a été calculée à partir des moyennes de ces thématiques, pour les communes ayant reçu un nombre suffisant de contributions de cyclistes. Celui-ci est fixé à 50 contributions pour les communes de plus de 5000 habitant·es, 30 pour celles ayant une population inférieure.

Les différentes catégories de classement

Chaque commune qualifiée a été catégorisée sur une échelle de A+ à G allant de « climat vélo excellent » à « climat vélo très défavorable ». Parce que chaque territoire présente des enjeux spécifiques, cinq palmarès ont été établis pour permettre aux communes d'être classées selon leur catégorie : grandes villes, villes moyennes, communes de banlieue, petites villes et bourgs et villages.



Les grandes villes

37 communes
6,1 millions d'habitant·es

La catégorie « Grandes villes » comprend toutes les villes de plus de 100 000 habitant·es que l'INSEE définit comme « ville-centre ».

37 communes qualifiées

L'édition 2025 conserve le même nombre de grandes villes qualifiées que lors de la précédente édition.



Les villes moyennes

268 communes
7,9 millions d'habitant·es

La catégorie des « Villes moyennes » comprend les communes classées par l'INSEE comme étant des ville-centres ou des villes isolées et ayant entre 15 000 et 100 000 habitant·es.

223 communes qualifiées

7 villes moyennes sont nouvellement qualifiées en 2025.



Les communes de banlieue

1 258 communes
19,8 millions d'habitant·es

La catégorie des « Communes de banlieue » comprend les communes de plus de 3 500 habitant·es, comprises dans l'aire d'attraction des villes de plus de 100 000 habitant·es que l'INSEE définit comme étant une commune de « banlieue ».

855 communes qualifiées

En 2025, 160 communes de banlieue sont nouvellement qualifiées.



Les petites villes

918 communes
7,2 millions d'habitant·es

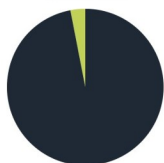
La catégorie des « Petites villes » comprend les communes classées par l'INSEE comme étant des ville-centres ou des villes isolées, et ayant entre 5 000 et 15 000 habitant·es.

464 communes qualifiées

En 2025, 175 petites villes intègrent le classement du Baromètre vélo.

QU'EST-CE-QUE LE BAROMÈTRE VÉLO ?

1065 COMMUNES
QUALIFIÉES



Les bourgs et villages

32 484 communes

24,4 millions d'habitant·es

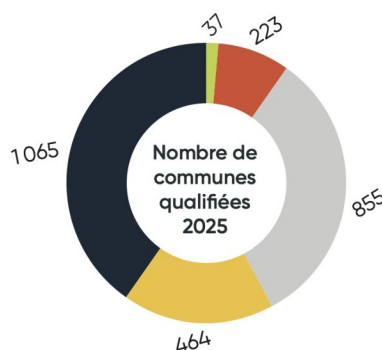
La catégorie des « Bourgs et villages » comprend les communes de moins de 5 000 habitant·es, sauf celles appartenant à la catégorie « Communes de banlieue ».

1065 communes qualifiées

Pour le Baromètre vélo 2025, 206 bourgs et villages sont nouvellement qualifiés.

Le nombre de communes qualifiées

	Nb de communes qualifiées 2025	Nb de communes totales	% des communes qualifiées en France	Évolution par rapport à 2021
Grandes villes	37	37	100 %	0 %
Villes moyennes	223	268	83 %	+ 2 %
Communes de banlieue	855	1258	68 %	+16 %
Petites villes	464	918	51 %	+24 %
Bourgs et villages	1065	32 484	3 %	+72 %
Total général	2 646	34 965	8 %	+39 %



- 37 des grandes villes
- 223 des villes moyennes
- 855 des communes de banlieue
- 464 des petites villes
- 1065 des bourgs et villages

■ Nombre de communes qualifiées.

■ Nombre de communes totales par catégorie.

| à noter : Morlaix a été classée dans la catégorie « Villes Moyennes » en 2025 ; elle relève cependant davantage des critères des « Petites Villes »

QU'EST-CE-QUE LE BAROMÈTRE VÉLO ?

Un baromètre citoyen pour mesurer le climat vélo ressenti

Une participation exceptionnelle

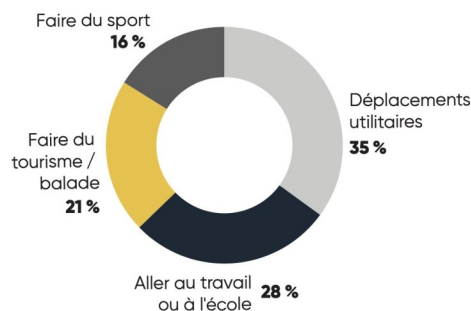


334 301 contributions
(+ 21 % vs 2021)

dont 303 301 contributions de cyclistes (+ 21 % vs 2021)
et 31 000 de non-cyclistes (+ 12 % vs 2021)

	Nombre de contributions 2021	Nombre de contributions 2025	Évolution 2021/2025
Contributions cyclistes	249 646	303 301	+ 21 %
Contributions non-cyclistes	27 738	31 000	+ 12 %
Total	277 384	334 301	+ 21 %

Les motifs d'usages évoqués par les cyclistes % de l'ensemble des contributions



2 646 communes évaluées dans le Baromètre vélo

Plus d'1 commune sur 3 a obtenu au moins une réponse de cycliste, soit **12 984 communes**.



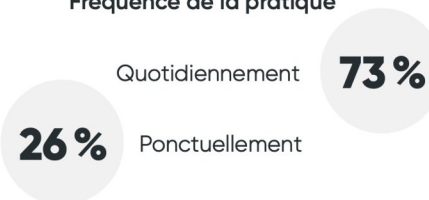
2 646 communes qualifiées
(+ 63 % vs 2021)

Une commune est dite qualifiée quand le nombre de contributions récoltées à la fin de l'enquête est supérieure :

- à **50** pour les grandes villes, les villes moyennes, les communes de banlieue et les petites villes
- à **30** pour les bourgs et villages.

	Nombre de communes en 2021	Nombre de communes 2025	Évolution 2021/2025
Communes qualifiées	1 625	2 646	+ 63 %
Communes non-qualifiées	6 486	10 338	+ 59 %
Total	8 111	12 984	+ 60 %

Fréquence de la pratique



ENSEIGNEMENTS NATIONAUX

Les profils des répondant·es

Participation

Sur les 334 301 participant·es

89 % de cyclistes dont 13 % qui sont membres d'une association adhérente à la FUB

11 % de non cyclistes



51,1 % de femmes

48,9 % d'hommes

2017

42 % de femmes
58 % d'hommes

2019

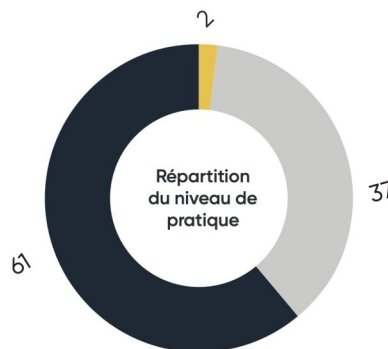
42 % de femmes
58 % d'hommes

2021

46 % de femmes
54 % d'hommes

6 % d'habitant·es de quartiers populaires

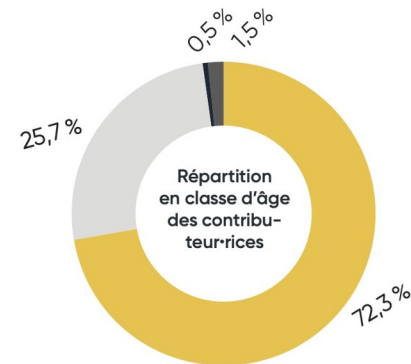
Répartition du niveau de pratique



- 2 % débutant·e
- 37 % d'intermédiaire
- 61 % de confirmé·e

Ces catégories sont déterminées sur la base d'une auto-évaluation du niveau de pratique au quotidien. Chaque répondant·e pouvait se situer sur une échelle allant de débutant·e à vélo (1) à expert·e (6).

Répartition en classe d'âge des contributeur·rices



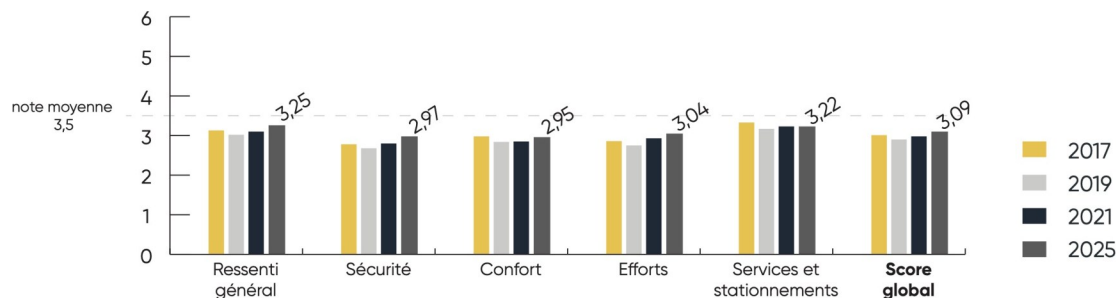
- 72,3 % d'adulte (+ de 18 ans à 65 ans)
- 25,7 % de senior (+ de 65 ans)
- 0,5 % de moins de 18 ans
- 1,5 % NSP (ne se prononcent pas)

ENSEIGNEMENTS NATIONAUX

Climat vélo 2025 : la France progresse, mais les fractures demeurent

Un climat vélo médiocre, qui s'améliore légèrement depuis la dernière édition

Le climat vélo en France s'améliore légèrement par rapport à 2021 (+3 %), mais reste médiocre et très inégal selon les territoires. Cette édition révèle une dynamique encourageante dans certaines communes, tandis que d'autres stagnent ou reculent, mettant en lumière les fractures territoriales.



E

3,09

FRANCE

vs 2,98 en 2021,
2,90 en 2019 et
3,02 en 2017

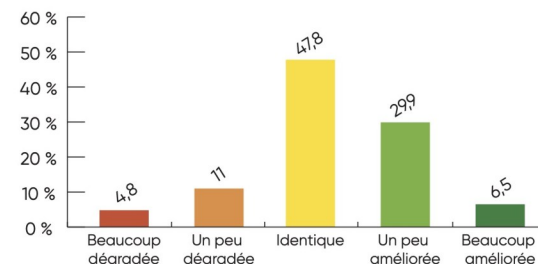
Années	Ressenti général	Sécurité	Confort	Efforts	Services	Score global
2017	3,13	2,78	2,98	2,86	3,33	3,02
2019	3,02	2,68	2,84	2,76	3,18	2,90
2021	3,10	2,80	2,85	2,93	3,23	2,98
2025	3,25	2,97	2,95	3,04	3,22	3,09

Ressenti

64 % des personnes répondant-es trouvent que les **conditions pour l'usage du vélo sont mauvaises**

47,8 % des personnes répondant-es estiment que la **situation est restée identique** pour les cyclistes sur les deux dernières années

36,5 % qu'elle s'est améliorée
et **15,8 %** qu'elle s'est dégradée



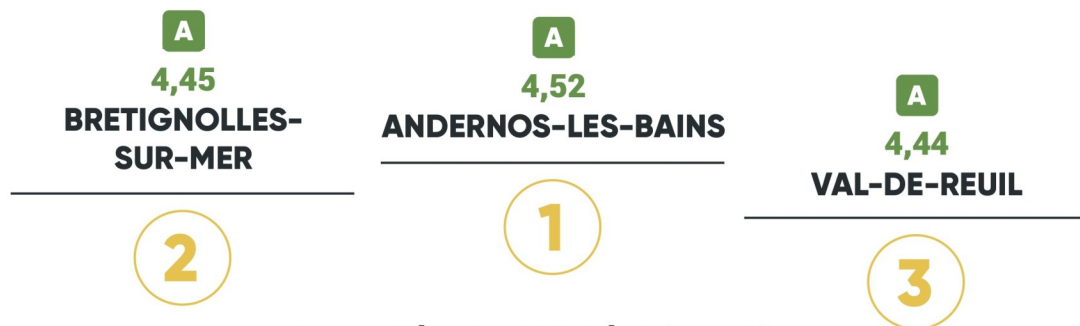
Analyse pour la ville de Morlaix

Note : classée dans la catégorie « Villes Moyennes », elle est ici comparée indifféremment à des « Villes Moyennes » et à des « Petites Villes » (donc des villes entre 10 et 20 000 habitants) par l'APAV car relevant souvent davantage des critères de ces dernières ; elle était classée comme Petite ville en 2017, 2019 et 2021.

Morlaix est l'une des 17 villes moyennes ayant vu leur note se dégrader depuis 2021.

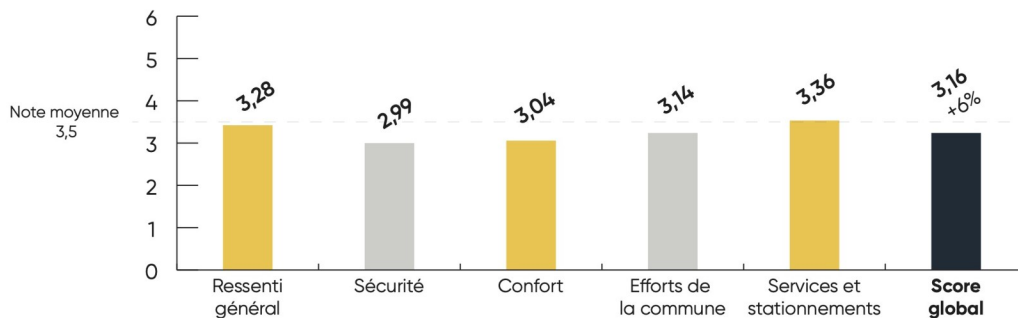
Palmarès Petites villes

Top 3 de la catégorie



★ **ANDRÉZIEUX-BOUTHÉON (3,48/D)**
Meilleure évolution de la catégorie

Notes par thématique



Note sur 6 (1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

Analyse

Beaucoup de petites villes font leur entrée dans le palmarès (+ 174 communes). Celles qui tirent leur épingle du jeu appartiennent souvent à des intercommunalités dotées d'une politique cyclable ambitieuse.

Quelques chiffres

Nombre de communes
en France

918 7,1M d'habitant·es

Nombre de communes
qualifiées au Baromètre

464 3,9M d'habitant·es

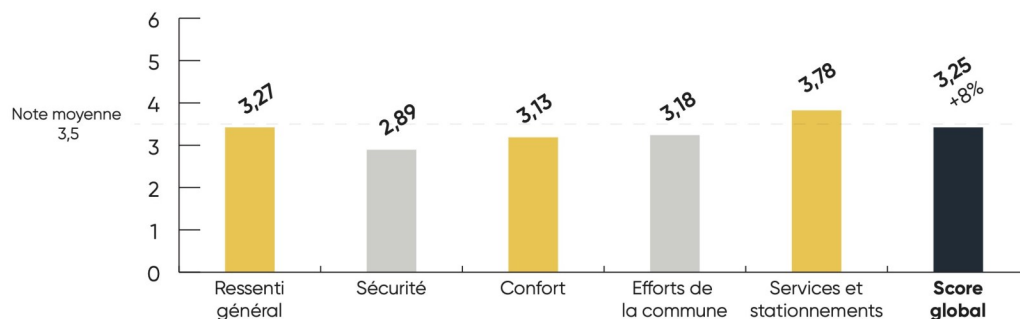
Palmarès Villes moyennes

Top 3 de la catégorie



★ **SAINT-QUENTIN (3,20/D)**
Meilleure évolution de la catégorie

Notes par thématique



Note sur 6 (1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

Analyse

Les villes moyennes enregistrent globalement une évolution positive du climat vélo par rapport à l'édition de 2021, avec près de 20 % de hausse de la note globale pour certaines communes. Cependant, 17 villes moyennes voient leur climat vélo se dégrader depuis 2021, rappelant que les efforts doivent être constants et adaptés aux besoins locaux.

Quelques chiffres

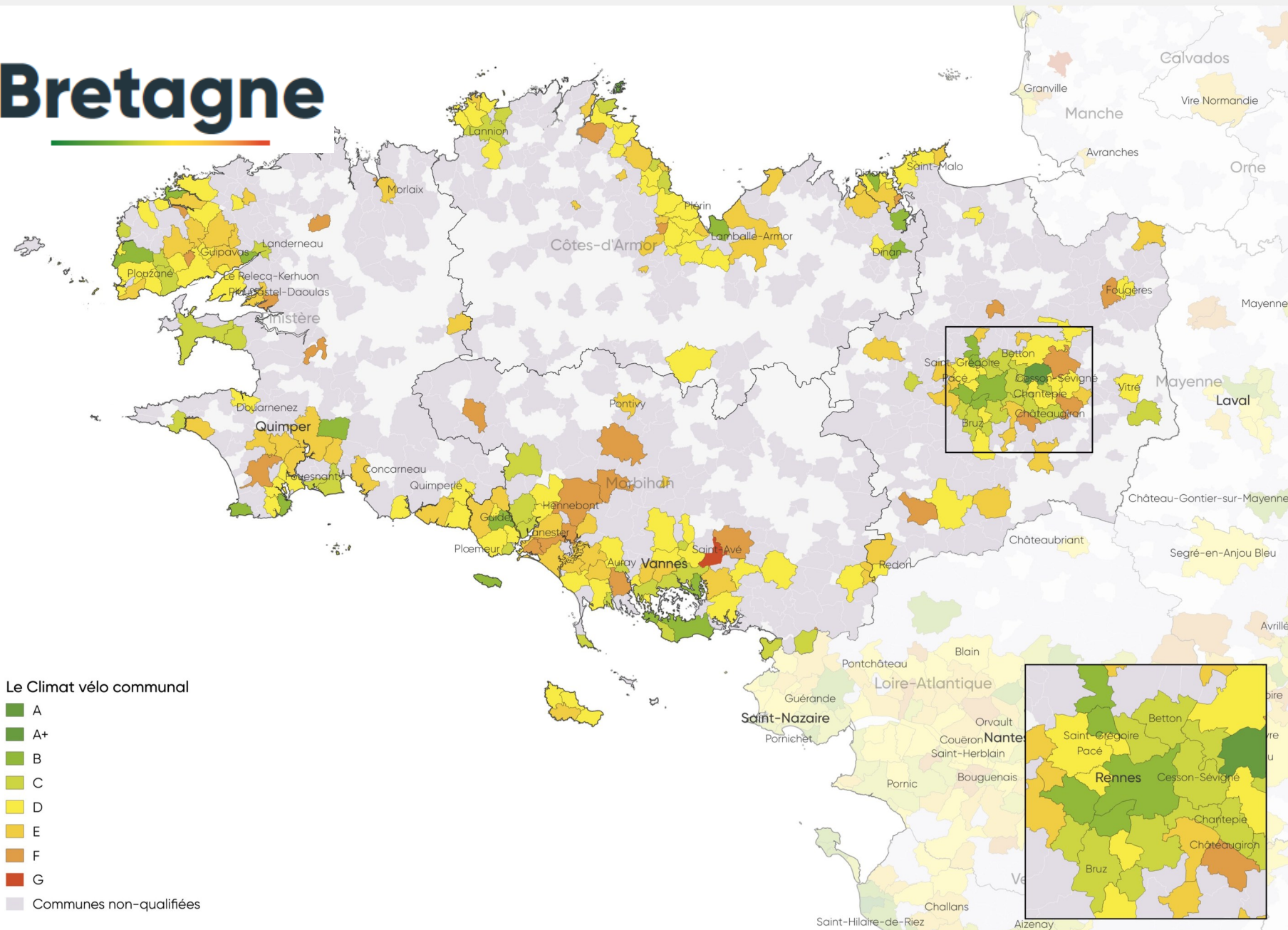
Nombre de communes en France

268 7,9M d'habitantes

Nombre de communes qualifiées au Baromètre

223 7M d'habitantes

Bretagne

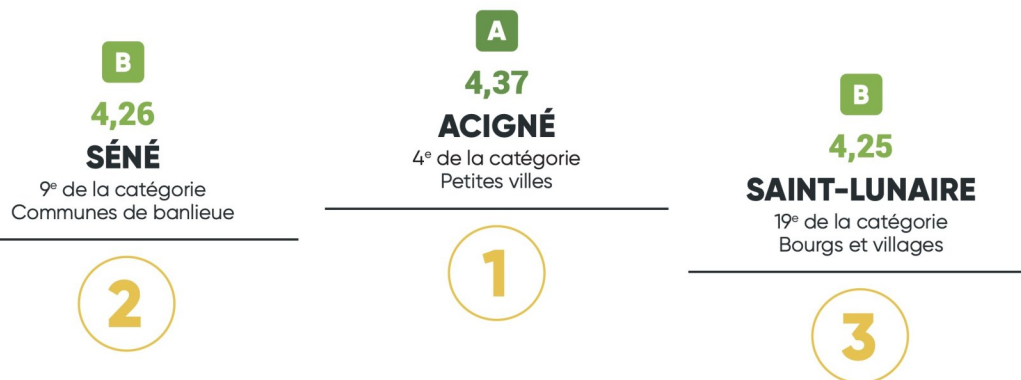


Bretagne / 26 422 participations

Baisse par rapport à 2021 : - 1 %

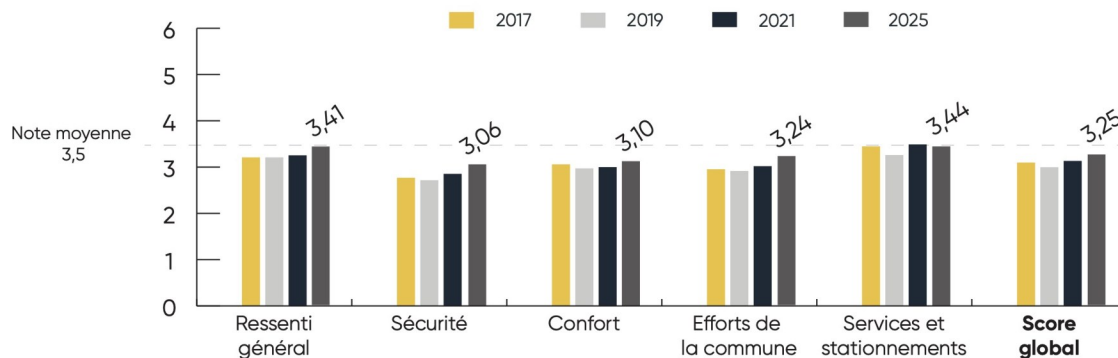
Top 3 des communes de la région

Découvrez l'intégralité des communes qualifiées de votre région dans notre index en page 64.



★ **ÎLE-DE-BRÉHAT (4,69/A+)**
Meilleure note de Bretagne - Hors classement général

Notes par thématique sur les 4 éditions



Excellent	A+
Très favorable	A
Favorable	B
Plutôt favorable	C
Moyennement favorable	D
Plutôt défavorable	E
Défavorable	F
Très défavorable	G

Profil des répondant·es cyclistes

Répartition par genre



50 % de femmes
50 % d'hommes

Tranches d'âge qui ont le plus répondu

45-54 ans
27 % de 45-54 ans
22 % de 55-64 ans

Motifs d'usage principaux



- Aller au travail ou à l'école
- Déplacements utilitaires

Morlaix
163 contributions

3.00

G
F
E
D
C
B
A
A+

PLUTÔT DÉFAVORABLE

E

2.99

F

2.62

F

2.41

RESSENTI GLOBAL

SÉCURITÉ

CONFORT

E

2.89

B

4.10

+6%

EFFORT DE LA VILLE

SERVICES STATIONNEMENT

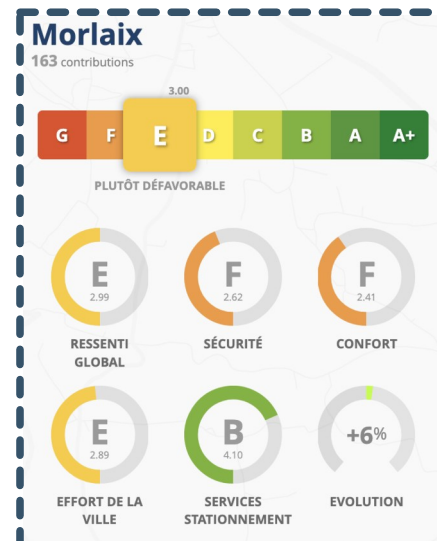
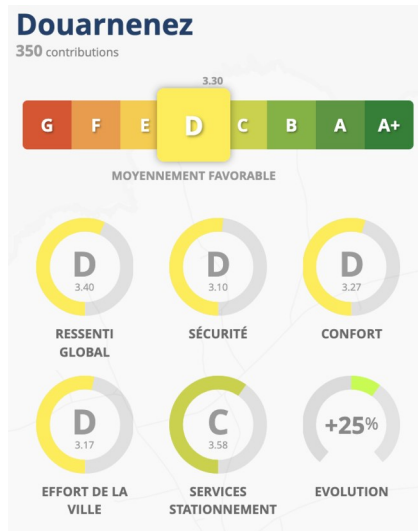
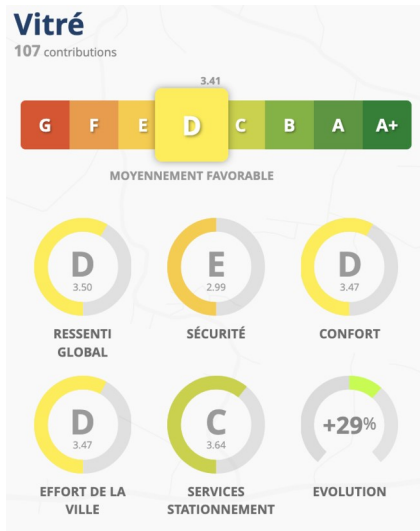
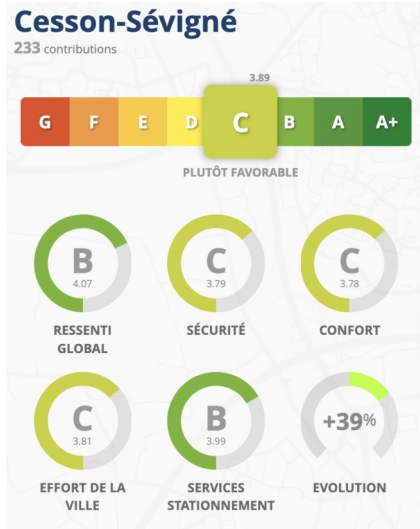
EVOLUTION

Cliquez sur un thème pour consulter tous les résultats.

Voir la carte participative

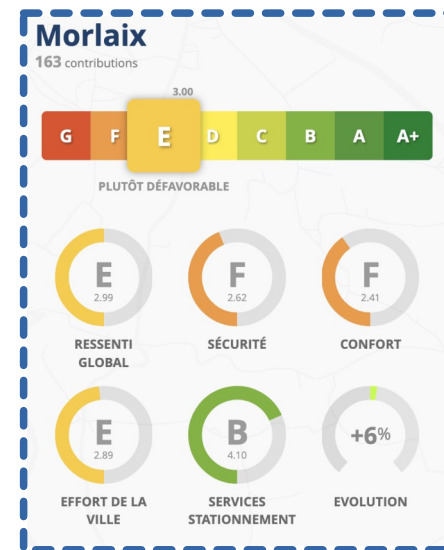
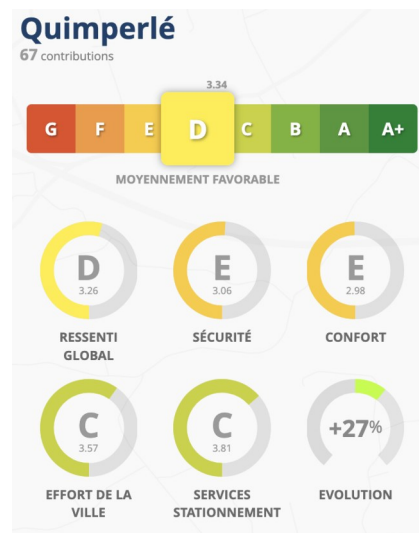
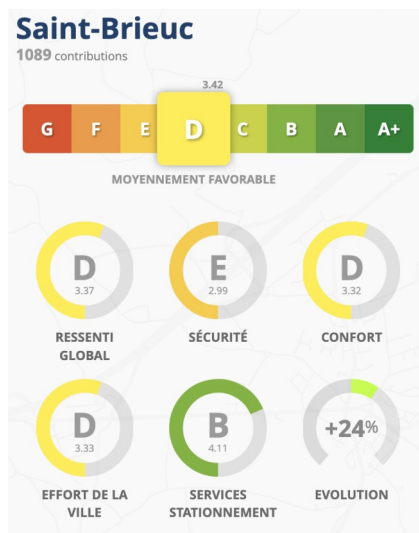
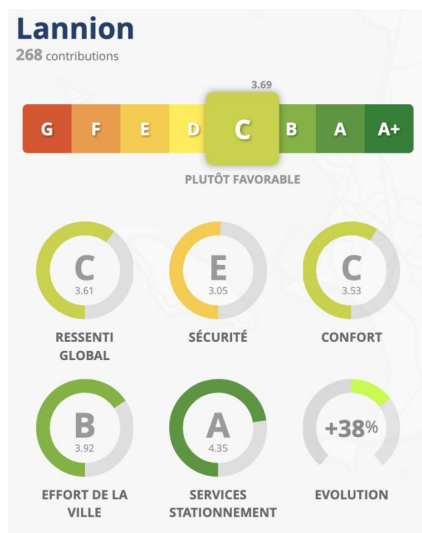


Comparaison avec des villes bretonnes <20 000hab



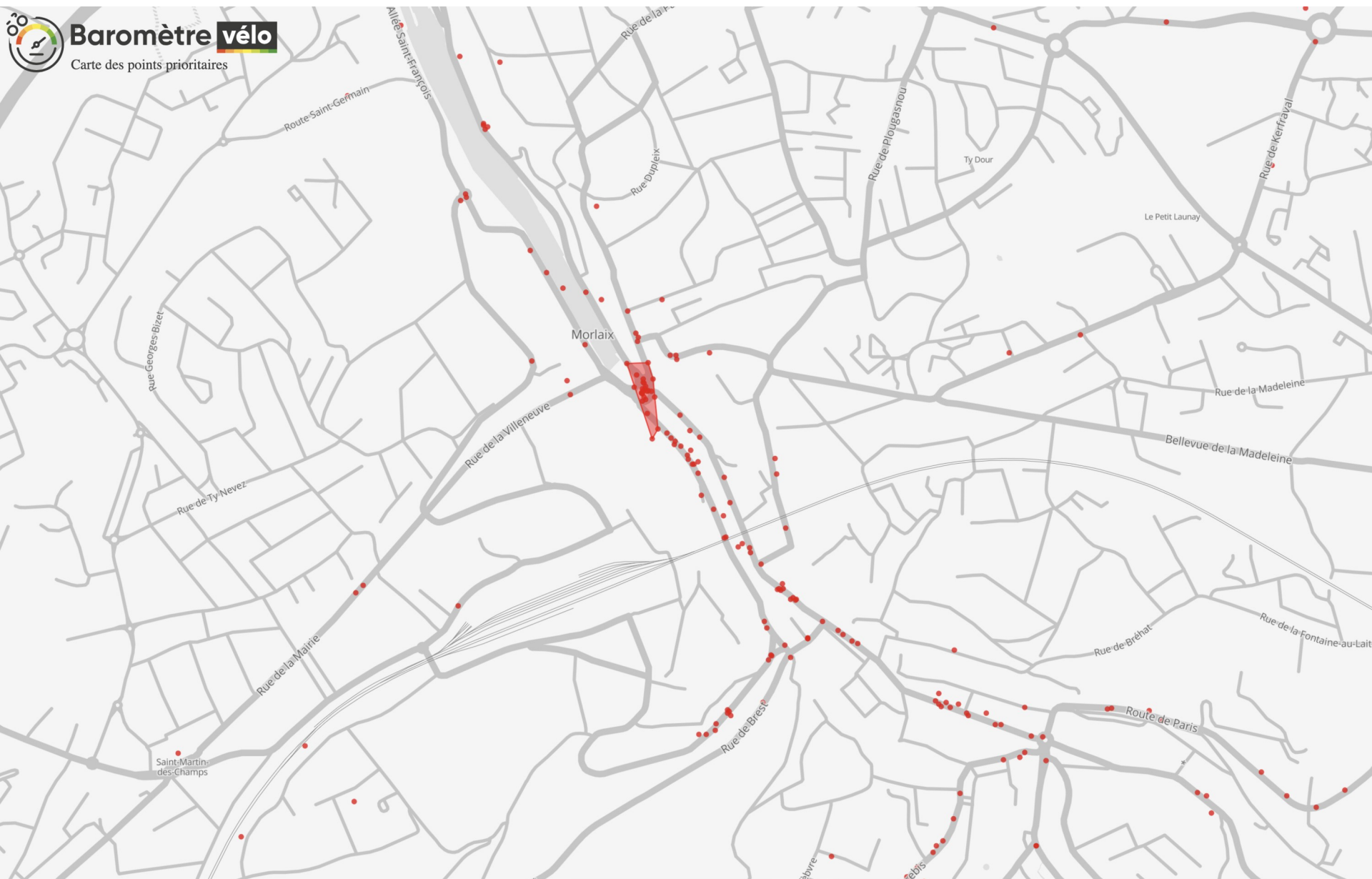
| à noter : Morlaix était 4^e de ce classement en 2021 ; elle a été dépassée par Dinan, Vitré et Douarnenez

Comparaison avec des villes bretonnes à topographie similaire

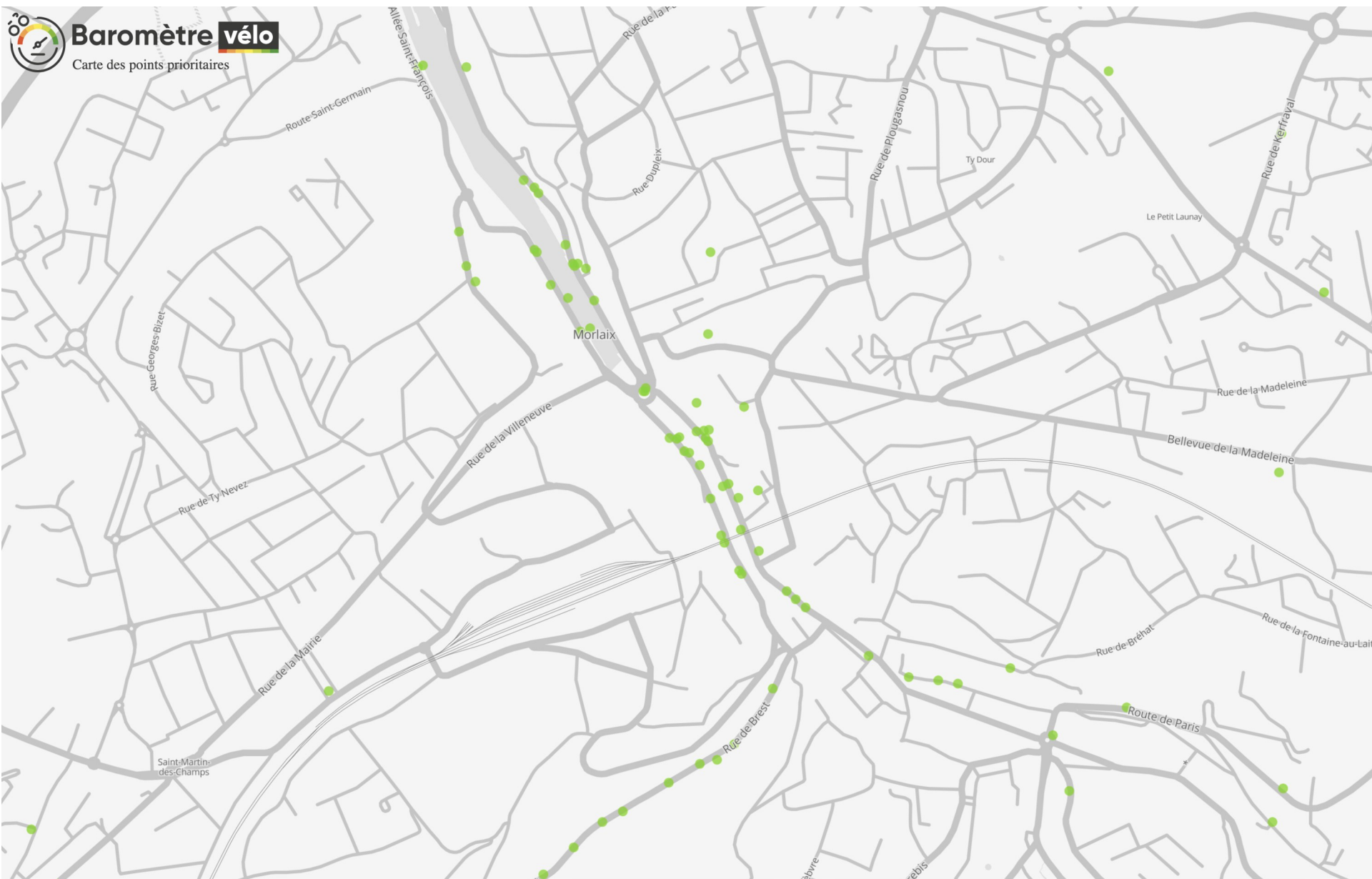


| Analyse de l'APAV : la ville, après des efforts d'aménagement en 2020-2021, est décrochée dans le palmarès et se retrouve globalement en queue de peloton, de manière similaire à 2017

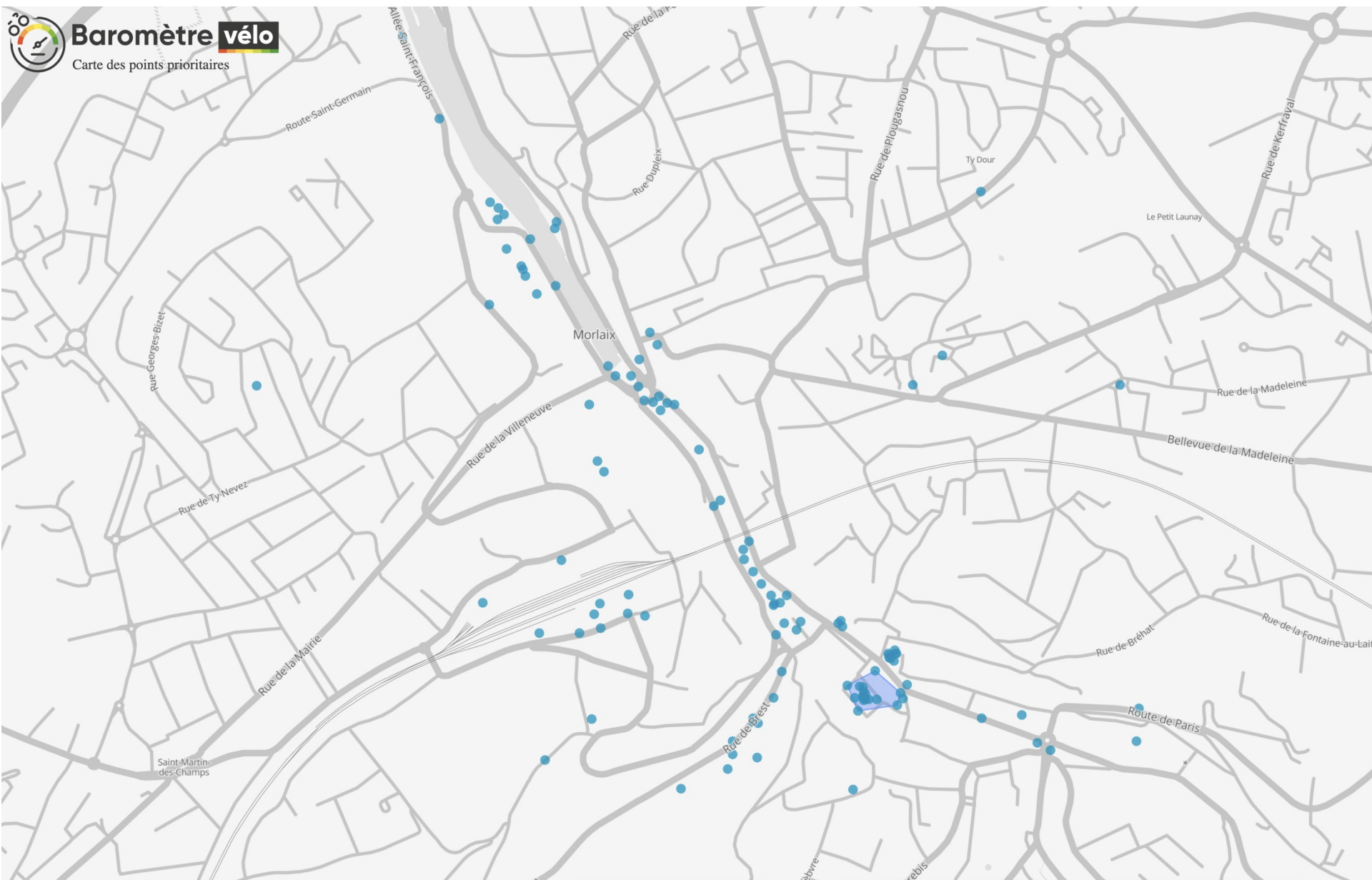
Priorités (lieu clé : rond-point Charles de Gaulle)



Progrès



Stationnements souhaités (lieu clé : parking Allende)



Analyse générale de l'association A Pied A Vélo en pays de Morlaix

1-Les avancées depuis 2021 sur le système vélo à Morlaix

- des arceaux de stationnement
- des box sécurisés : place Weygand, place Cornic, place Allende et place du Pouliet (sur fonds FEDER). Ceux du Pôle d'Echange Multimodal (gare SNCF) sont pour le moment encore peu utilisés, l'opérateur ayant mis du temps à en simplifier l'accès pour les usagers
- la chaucidou (CVCB) de la route de Paris, qui intègre les recommandations du CEREMA pour la différenciation des bandes de rive de la voie centrale
- la pérennisation des chaucidous du quai de Tréguier (mais nous rappelons que les CVCB ne sont pas des aménagements cyclables au sens du code de la route)
- le projet de rénovation du quai du Léon qui a été soumis à l'avis de notre association APAV
- la mise en place de la location longue durée par Morlaix Communauté de VAE (150 Vélinéo)
- une progression flagrante des déplacements quotidiens à vélo, en particulier des familles avec enfants et des seniors, malgré l'absence d'aménagements nouveaux structurants

Analyse générale de l'association A Pied A Vélo en pays de Morlaix

2-Les besoins exprimés / les propositions de l'association

- répondre au besoin réel de **stationnement** sécurisé dans le centre-ville et les quartiers (box fermés sur voirie)
- généraliser les "**rues aux écoles**" (Corentin Caër, Ploujean, voire Jean Jaurès)
- généraliser la **ville à 30km/h** avec un marquage au sol régulier (ce qui est en cours)
- **réaffecter** certaines portions de voirie, ce qui va au-delà d'une généralisation de la ville à 30 km/h, par un **plan de déplacement piéton et cyclable** qui permette de réserver de la voirie aux riverains et mobilités actives (et non plus faire des aménagements cyclables uniquement lors de travaux de voirie)
- généraliser la **suppression du stationnement en amont des passages piétons** (obligation 2026)
- flécher clairement les **parkings automobiles extérieurs**, et transformer progressivement des parkings intérieurs en **places publiques sans circulation**, ainsi que supprimer le stationnement en longitudinal dans les rues à potentiel cyclable
- généraliser les **Doubles Sens Cyclables** (décret 2008-754)
- mettre en place d'un **schéma de déplacements cyclables vers et entre les communes limitrophes**, à l'image de la proposition [ItiVéloMorlaix](#) créé par l'APAV et à disposition des élus, qui permet de réfléchir à des aménagements plus sécurisés, comprenant la sécurisation des ronds-points, avec dès que possible des pistes séparées du trafic (exemple de l'avenue de Würselen), intégrant des **contraintes** sur le véhicule à moteur individuel, dont l'usage empêche pour le moment le report modal
- une **communication** positive, résolue, vers les citoyens, habitants ou de passage, avec de la pédagogie et de l'accompagnement au changement
- la mise en place, enfin, d'un **comité piéton-vélo** qui œuvre pour le bien commun, par une approche **participative** plutôt que technique



Le baromètre des villes cyclables / baromètre vélo a été initié par la FUB (Fédération des Usagers et Usagers de la Bicyclette).

Source des données :

Pour 2025 : <https://www.barometre-velo.fr/2025/>

Pour 2017, 2019 et 2021 : <https://opendata.parlons-velo.fr/>

Sur Morlaix, les données ont été compilées par l'association A Pied A Vélo en pays de Morlaix, adhérente FUB.

Contact : apiedavelo@laposte.net