

























Morlaix

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Un manque d'écoute des usagers de la part de la municipalité. Des aménagements mal pensés où la voiture demeure Reine. Un manque important de structures sécurisées de stationnement des vélos.
-  S'améliorant très doucement
-  Pour moi le centre ville devrait être accessible uniquement à vélo ou à pied.
-  Problème d'entretien des chaussées
-  Aménagements cyclables inexistantes ou presque au centre ville
-  Il ny apas de volonté de developper une reelle alternative ala voiture
-  par exemple la rue de Brest , c' est du n importe quoi ,hyper dangereux la piste cyclable ,il faut des couloirs cyclistes et piétons sur les trottoirs , trop dangereux qd les vélos roulent au même niveau que les voitures .
-  nonf
-  La maire ne fait aucun effort pour les cyclistes, les véhicules sont très agressifs et se permettent d'insulter voire de mettre en danger les personnes circulant à vélo dans Morlaix, même si ce sont des mineurs.
-  Il y a une association que se bat, mais peu d'effets réels.
-  Hors période estivale le vélo est dangereux car la chaussée est très humide tout le temps
-  Il y peu de pistes cyclables à Morlaix (aucune dans le centre-ville). Les itinéraires à vélo (quand ce ne sont pas des voies vertes) font passer les cyclistes par des routes départementales/communales où les véhicules roulent à vive allure et ne prennent pas toujours en considération la sécurité des cyclistes (distance de sécurité lors du doublement).
-  plus de pistes cyclables !
-  État des revêtements très mauvais surtout en direction des communes extérieures(vers Plougonven). Circulation en centre ville le plus souvent partagée et peu sécurisée. Il serait possible de prioriser le vélo dans les nouveaux aménagements.
-  les commerces de proximité à la périphérie de la ville ne font pas d'efforts pour pouvoir garer les vélos
-  la ville, par 3 vallées est difficile en vélo non-électrique, et d'autant plus que le plus court chemin en vélo n'est pas du tout envisagé pour faciliter les déplacements, puisque les sens uniques ne sont pas double voie pour les vélos par exemple.... pourtant les vélos électriques allège la circulation dans cette ville noeud du passage voiture d'une rive à l'autre de la baie de Morlaix et des mont d'Arrées... aucune intelligence cycliste en vue
-  MORLAIX est une vieille ville encaissée. Les rues y sont étroites avec peu de trottoir dans la plupart des cas. Un vélo peut bloquer la circulation dans les côtes, ce qui mène à des situations à risques. Les voies cyclables sont par tronçons ici et là dans la ville . La plupart des voies piétonnes qui pourraient être partagées avec les vélos sont pavées. Afin de limiter la vitesse dans le cœur de ville il y a des ralentisseurs pavés, c'est infernal pour circuler, sans compter la détérioration de la chaussée. Tout ça ne favorise pas la circulation cycliste.
-  Le relief à Morlaix n'aide pas aux déplacements à vélos, cependant les emplacements pour les vélos au pied des feux rouges n'est quasiment jamais respecté par les automobilistes. Même si la fréquentation est faible, il est dangereux de se déplacer à vélo. Manque de respect des automobilistes qui coupent la route, vitesse excessive et manque de distance de sécurité sont très fréquents.
-  Merci pour votre action
-  Créer des aménagements spécifiques vélo
-  Un gros manque de cohérence dans le tracé des pistes cyclables, Une géographie peu propice aux vélocipèdes Et une absence totale de prise en compte de ces derniers par les automobilistes Cumulé à une absence de volonté politique donne une ville sans vélo ou presque
-  Merci de promouvoir la circulation à vélo
-  La géographie de l'espace ville rend encore plus complexe la question du développement de l'usage du vélo, mais il reste beaucoup d'efforts à faire de la part des commerces en périphérie qui s'en moquent.

👉 Bonjour, Compte tenu de la configuration de la ville, il est très difficile de créer un réseau indépendant pour les cyclistes. Par manque de formation, je pense que la majorité des automobilistes n'a pas conscience de leur mise en oeuvre de dépassements dangereux. Les panneaux de signalisation de la règle des 1.5m n'étant pas à l'échelle, cela est contradictoire avec le message. Quels sont les automobilistes qui ont conscience que 1.500m correspond à la largeur d'une Fiat 500 ?

👉 On a une municipalité qui n'aime pas faire du vélo et qui ne comprends donc rien aux problèmes des cyclistes.

👉 Récemment un grand axe de circulation dans la ville a été rénové (rue de Brest) et aucune piste cyclable n'a été ajoutée, alors que cela était tout à fait réalisable, ce qui montre bien le peu d'intérêt de la municipalité pour les vélos ...

👉 Trop de voitures en centre ville et pas de stationnement sécurisé pour les vélos

👉 Généralement la ville de Morlaix n'a strictement aucune vocation à développer l'écologie, le durable ou le renouvelable, en matière de transports ou tout autre discipline applicable.

👉 les quelques pistes cyclables sont presque inutilisables : elles contiennent les gravillons projetés par les voitures

👉 L'air y est suffoquant, et les voitures roulent très vite. Les pistes cyclables inexistantes. C'est plutôt triste.

👉 Ça s'améliore en cette période électorale, mais on part de si bas...

👉 La ville doit déjà faire l'effort d'entretenir la chaussée partagée voitures/vélos. Quelques voies sont mises en place pour les vélos, mais peu entretenues ensuite. La signalisation est peu existante pour les vélos.

👉 Le nombre de personnes à vélo augmente sans que les pouvoirs publics n'en tiennent compte. C'est une attitude générale dans le pays. Ni le maire de Morlaix, ni Macron, ne savent pédaler !

👉 C'est une ville totalement inadaptée pour le vélo !

👉 La configuration de la ville (très encaissée et quartiers sur les plateaux) + vieille ville (implantation de vieux bâtiments et rues étroites), ne facilite pas forcément les trajets en vélo au quotidien. Mais certains aménagements assez simples notamment pour le stationnement ou des aménagements séparés sur des voies assez larges pourraient voir le jour. Certains aménagements semblent un peu "bricolés". Les intentions sont affichées mais tardent un peu à venir.

👉 En ville de Morlaix, je n'ai aucun plaisir à pédaler, c'est stressant car il y a beaucoup de chauffeurs de voitures qui viennent stationner nerveusement, qui ouvrent leur portière sans voir le malheureux cycliste qui ne sait plus où aller, et ces chauffeurs repartent à la même allure. Certains font vrombir leur moteur et, quand ils ont pu dépasser, envoient une bonne dose de gaz toxique étouffant en plein dans le nez ! Dans les rond-points, je pense m'équiper d'un deuxième rétroviseur car j'ai l'impression que les chauffeurs n'imaginent pas à quelle vitesse roule les cyclistes et les dépassent à droite ou à gauche....suivant leur humeur et la puissance de la voiture. Heureusement, la campagne aux environs de Morlaix est belle ! Il y a de la route à faire, dans tous les sens du terme.

👉 La voirie de Morlaix n'est pas propice aux déplacements quotidiens: nids de poule, pavés.... Le centre ville est dangereux pour les cyclistes; la vitesse de 30km/H n'est pas respectée par les voitures et n'est pas encouragée par la police. Cela revient à faire semblant de "bien faire". Il n'y a aucun rappel pour les automobilistes à partager la voirie avec les cyclistes. Les initiatives sont ponctuelles sur des espaces trop petits. Il n'y a rien de réfléchi sur la globalité de la commune et les transitions avec les communes environnantes qui elles, se sont investies pour le cyclable (Saint Martin des Champs, Plourin les Morlaix) n'existent pas. Bref, tout est à faire à Morlaix.

👉 le label ville prudente ne me semble pas approprié par rapport aux dangers encourus par les piétons et les cyclistes

👉 manque cruel de pistes cyclables

👉 quasi absence de voies exclusivement réservées aux vélos et difficultés de passage aux intersections. absence de respects des vélos par les conducteurs d'automobile.

👉 La création de trottoirs avec de hauts bords est un contresens cycliste. On aimerait que les décideurs pratiquent le vélo, la promenade des enfants en poussette et des personnes handicapés en fauteuil avant de prendre de malencontreuses décisions d'aménagement. S'inspirer de Plougasnou serait bienvenu

👉 La politique de création de voies cyclables manque d'une vue d'ensemble: pas de plan de circulation, auto, vélos,pas de stratégie d'équipements cyclables en continu.

👉 il nous faudrait une passerelle réunissant les 2 collines avec des ascenseurs acceptant des vélos. il faudrait des aides pour l'achat de vélo électrique.

👉 c cool lol

👉 L'attitude des usagers motorisés n'est pas malveillante... La ville étant très vallonnée il est dur d'envisager un développement du vélo sans assistance...

👉 Une topographie accidentée et un urbanisme ancien sont les raisons avancées par le pouvoir local pour pratiquement ignorer le phénomène vélo. Le déplacement en voiture reste la préoccupation prioritaire lors des aménagements. A la marge et sous la pression de l'APAV quelques réalisations significatives (meilleure signalisation de la zone 30, quelques

SAS vélos) surtout effectuées pour obtenir le label "ville prudente" décerné par la prévention routière. A Morlaix le slogan "partageons la rue" laisse encore aux automobilistes la part principale du kouign-amann!

➡ Morlaix est située dans une «cuvette» ce qui rend les déplacements à vélo sportifs, mais c'est faisable. Cela étant, la ville ne propose aucune piste cyclable séparée des voies motorisées. Les voitures sont donc ralenties par les vélos et tentent de doubler systématiquement dans des conditions dangereuses. D'autre part, les routes sont en mauvais état (nid de poule partout) ce qui rajoute une difficulté supplémentaire pour les cyclistes.

➡ Il faut la faire évoluer

➡ Les seules actions sont électorales, et de l'ordre du saupoudrage

➡ L'état du revêtement des routes est très dégradé par endroits et rend l'usage du vélo désagréable et parfois dangereux.

➡ Les travaux de voiries faits ou à faire ne sont prévus qu'avec des compromis parfois limites débilés, faits de toute évidence parce que c'est dans l'air du temps et dire qu'ils ont fait quelque chose, non pour une vraie sécurité et aider l'usage du vélo. On aimerait que les élus actuels montent un peu sur un vélo pour se rendre compte que ce n'est pas avec des pots de peinture qu'un cycliste va être en sécurité. La ville est encaissée mais le VAE a ouvert un vrai potentiel dont peu de monde semble tenir compte, malgré le succès croissant de ce vélo en ville et pour passer d'un côté à l'autre, comme dans les environs aux avantages touristiques évidents.

➡ Voilà la mairie type qui n'en a absolument rien à faire des vélos et plus largement des déplacements sans voiture.

➡ Il n'y a aucune piste cyclable et très peu de bandes cyclables. Il a fallu 6 mois à notre association, adhérente à la FUB, pour avoir un 1er RDV avec la municipalité. Les relations restent tendues mais s'améliorent nettement avec la communauté de commune.

➡ En 2 ans, l'avancée majeure réside dans la quasi-généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h (encore pas totalement lisible ni cohérente), qui ne concerne donc pas exclusivement les vélos. Côté politique cyclable, les efforts sont insuffisants : quelques sas vélos aux feux rouges (non systématisés à l'ensemble des feux, lesquels devraient d'ailleurs être effacés et les carrefours réaménagés), 6 arceaux vélos posés (pour 15000 habitants) pour 5 retirés (!) hors gare, des bandes cyclables repeintes, une bande cyclable créée sur 400 mètres. Le stationnement gênant voire très gênant n'est pas suffisamment sanctionné, la communication en faveur des déplacements doux est indigente, les aménagements ne respectent généralement pas le code de l'environnement (ex-loi Laure). Le DSC n'est pas instauré, il manque cruellement des arceaux et box fermés, des parcours identifiés avec marquages au sol et panneaux, sans parler d'un vrai réseau cyclable.